

АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 90/2015 ОП

05 Деловодни број: 8789
Датум: 23. 11. 2015
Београд

Поштовани,

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12 и 14/15), прослеђујемо одговор на питање за јавну набавку у отвореном поступку бр. 90/2015 ОП "УСЛУГЕ МЕНАџМЕНТСКОГ КОНСАЛТИНГА –МЕНАѢЕРСКО КОНСУЛТАНТСКЕ УСЛУГЕ (ОПШТЕ САВЕТОВАЊЕ У УПРАВЉАЊУ) У ЦИЉУ ИЗБОРА САВЕТНИКА КОЈИ ЋЕ ПРУЖИТИ СТРУЧНУ ПОМОЋ У ПРОЦЕСУ СТРАТЕШКОГ РАЗВОЈА АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД".

Питање 1.: На страни 13. конкурсне документације наведен је захтев да је Понуђач, у претходних пет година пре дана објављивања позива за подношење понуда реализовао пројекте развоја аеродрома путем концесије, јавног приватног партнерства или приватизације. Молимо Вас за појашњење да ли се у наведене пројекте убрајају пројекти **due diligence-а** који су извршени за јавног као и за приватног партнера.

Одговор 1.: На страни 13. конкурсне документације наведен је захтев да је Понуђач, у претходних пет година пре дана објављивања позива за подношење понуда реализовао пројекте развоја аеродрома путем концесије, јавног приватног партнерства или приватизације.

То подразумева да је Понуђач учествовао на пројектима трансакције аеродрома (најмање 1 или 2 такве трансакције, укупне комбиноване вредности од 450.000.000,00 или 900.000.000,00 евра, у зависности од саветника). Пројекти извршеног само **due diligence-а** се не убрајају у захтеване трансакције.

Питање 2.: На страни 13. конкурсне документације наведен је захтев да је Понуђач, у претходних пет година пре дана објављивања позива за подношење понуда реализовао пројекте развоја аеродрома путем концесије, јавног приватног партнерства или приватизације. Молимо Вас за појашњење да ли се у наведене пројекте убрајају пројекти развоја аеродрома путем концесије, јавно приватног партнерства или приватизације како на страни јавног тако и за приватног партнера, односно да ли се узимају у обзир референце саветовања за купца као у случајевима приватизације, јавно приватног партнерства или концесије.

Одговор 2.: На страни 13. конкурсне документације наведен је захтев да је Понуђач, у претходних пет година пре дана објављивања позива за подношење понуда реализовао пројекте развоја аеродрома путем концесије, јавног приватног партнерства или приватизације.

То подразумева да је Понуђач учествовао на пројектима трансакције аеродрома са било које стране, за јавног или приватног партнера. Дакле, узимају се обзир све референце, независно од стране која је ангажовала Понуђача.

Питање 3.: На страни 22. конкурсне документације наведено је да је потребно доставити број и списак успешно реализованих пројеката саветовања из области стратешког развоја аеродрома у поступку трансакције, на којима је Вођа тима учествовао у последњих 10 година пре дана објављивања позива за подношење понуда. Молимо Вас за појашњење шта се подразумева под успешно реализованим пројектом саветовања из области стратешког развоја аеродрома у поступку трансакције, да ли су валидне референце **due diligence-а** који су извршене како за јавног тако и за приватног партнера.

Одговор 3.: На страни 22. конкурсне документације наведено је да је потребно доставити број и списак успешно реализованих пројеката саветовања из области стратешког развоја аеродрома у поступку трансакције, на којима је Вођа тима учествовао у последњих 10 година пре дана објављивања позива за подношење понуда. То подразумева учешће на пројектима који су резултирали трансакцијом (приватизација, концесија, јавно приватно партнерство, продаја, итд). Референце извршеног само **due diligence-а** нису валидне.

Питање 4.: На страни 22. конкурсне документације наведено је да је потребно доставити број и списак успешно реализованих пројеката саветовања из области стратешког развоја аеродрома у поступку трансакције, на којима је Вођа тима учествовао у последњих 10 година пре дана објављивања позива за подношење понуда. Молимо Вас за појашњење шта се подразумева под успешно реализованим пројектом саветовања из области стратешког развоја аеродрома у поступку трансакције, да ли су валидне референце саветовања за купца из области стратешког развоја аеродрома.

Одговор 4.: На страни 22. конкурсне документације наведено је да је потребно доставити број и списак успешно реализованих пројеката саветовања из области стратешког развоја аеродрома у поступку трансакције, на којима је Вођа тима учествовао у последњих 10 година пре дана објављивања позива за подношење понуда. То подразумева учешће на пројектима који су резултирали трансакцијом (приватизација, концесија, јавно приватно партнерство, продаја, итд). Узимају се обзир све такве референце, независно од стране која је ангажовала саветника.

Питање 5.: Да ли је дозвољено да једно лице учествује у више различитих понуда, уколико се у свакој понуди појављује у улози подизвођача?

Одговор 5.: Да, дозвољено је да једно лице учествује у највише две различите понуде, уколико се у понудама појављује у улози подизвођача.

Овим одговором Наручилац истовремено врши корекцију одговора на питање бр. 1. од 19.11.2015. године, заведеног под бр. 8702.

Уколико је једно лице учесник у заједничкој понуди, не може бити подизвођач у другој понуди.

Овим одговором Наручилац истовремено врши корекцију одговора на питање бр. 1. од 19.11.2015. године, заведеног под бр. 8704.



ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Раца Ристивојевић дипл. ек.