

АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД

КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 61/2017 ОП

Деловодни број: ДНЈН-1218/2017/5

Датум: 03.11.2017.

Београд

Предмет: Питања и одговори у вези са конкурсном документацијом за јавну набавку у отвореном поступку "Систем за управљање паметном зградом – BMS (Building Management System)" број 61/2017 ОП.

Поштовани,

Поступајући по захтеву заинтересованог лица на основу члана 63.Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије „, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), прослеђујемо појашњење конкурсне документације за јавну набавку отвореном поступку "Систем за управљање паметном зградом – BMS (Building Management System)" број 61/2017 ОП.

1: Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис предмета јавне набавке

У конкурсној документацији у оквиру поглавља Топологија система, Ниво контролера и централних уређаја, у оквиру тачке Опрема система за аутоматско управљање, на страни 19, дат је опис компоненти опреме система за аутоматско управљање.

Питање 1: С обзиром на специфичност објекта, где је нопходно обезбедити стално функционисање објекта са што краћим временом отклањања проблема на контролерима BMS-а, да ли је при избору опреме неопходно водити рачуна да контролери BMS-а имају могућност измене модула под напоном (Hot Swap) ?

Одговор 1: Наручилац ће у овом делу изменити конкурсну документацију.

2: Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис предмета јавне набавке

У конкурсној документацији у оквиру поглавља Топологија система, Ниво ЦСНУ (Централни систем за надзор и управљање), на страни 20, наведено је да Централни систем за надзор и управљање треба да представља јединствену платформу свих система аутоматског управљања и безбедносних система.

Питање 2: С обзиром да је тендером захтевана пуна интеграција са осталим подсистемима на објекту, да ли је нопходно да понуђени централни систем за надзор и управљање BMS, подржава WEB сервисе?

Одговор 2: Наручилац ће у овом делу изменити конкурсну документацију.

3: Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис предмета јавне набавке

У конкурсној документацији у оквиру поглавља Анализа постојећег стања, на страни 5, наведена је листа постојећих система на АНТ који ће се интегрисати у систем за управљање паметном зградом - BMS

Питање 3: Да ли је потребно интегрисати постојећи систем периметарске заштите у понуђени Систем за управљање паметном зградом - BMS ?

Одговор 3: Наручилац ће у овом делу изменити конкурсну документацију.

4: Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис предмета јавне набавке

У конкурсној документацији у оквиру поглавља Анализа постојећег стања, на страни 5, наведено је да је путем Систем за управљање паметном зградом - BMS, потребно интегрисати постојеће системе аутоматског управљања (ставке 1-10) и безбедносне и информационе системе (ставке 11-14).

„Постојећи системи на Аеродрому Никола Тесла који ће се интегрисати у систем за управљање паметном зградом - BMS су:

- 1) Систем термовентилације и кондиционирања ваздуха
- 2) Систем за удаљавање дима и одржавање надпритиска на евакуационим путевима
- 3) Систем за снабдевање топлотом система вентилације
- 4) Системи грејања
- 5) Систем за снабдевање хладном водом
- 6) Систем за водоснабдевање система за заштиту од пожара
- 7) Електроенергетски систем
- 8) Систем за управљање спољашњим осветљењем
- 9) Систем за управљање унутрашњим осветљењем
- 10) Остали технолошки системи
- 11) Систем дојаве пожара
- 12) Систем јавног разгласа
- 13) Систем контроле приступа и евакуације
- 14) Систем видео надзора“

Питање 4: С обзиром да сваки безбедносни систем има своју засебну платформу за управљање компонентама тог безбедносног система, да ли је дозвољено да се у оквиру пројекта имплементира решење које представља индустријску праксу на начин да се постојећи системи аутоматског управљања (ставке 1-10) интегришу у оквиру система BMS, који функционише према Вашем захтеву из конкурсне документације и да се имплементира безбедносни информациони систем (БИС) који двосмерно интегрише, корелише и обједињено управља свим постојећим безбедносним системима (ставке 11-14)?

Инжењерска и безбедносна пракса је да се ова два система функционално не мешају због квалитета функционалности које пружају у доменима које покривају, природе посла коју обављају корисници система и природе подсистема којима управљају, да имају двосмерну комуникацију и да се неопходни део функционалности једног од система изложи на ЦСНУ који се одабере као кровни систем за управљање паметном зградом. У односу на Ваш захтев интеграција би се остварила на BMS систему као јединственом интегрисаном Систему за управљање паметном зградом, а оваквом имплементацијом бисте добили најбоље могуће перформансе решења за управљање свим подсистемима на Аеродрому Никола Тесла који су предмет набавке.

Одговор 4: Сваки предлог решења јединственог Система за управљање паметном зградом - BMS који не нарушава функционалне захтеве Наручиоца у оквиру конкурсне документације је прихватљив

Председник комисије

Александар Бањац

