

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО  
АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД  
БЕОГРАД**

03 Број: 1547  
Датум: 04. 03. 2015

**ПРЕДМЕТ: Додатне информације и појашњења за јавну набавку бр. 63/2014 -  
Опрема за уклањање ваздухоплова**

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама (Службени гласник Републике Србије број 124/12) прослеђујемо појашњење конкурсне документације за јавну набавку број 63/2014.

**Питање 1:** У конкурсној документацији стр. 4, Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис предмета јавне набавке " редни број 16. - Трака за подизање са ојачаним ушицама, није наведена носивост траке. Молимо вас да нам date информације која је носивост у питању.

**Одговор на питање 1:** Носивост траке је 3 тоне

**Питање 2:** У конкурсној документацији стр. 4, Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис предмета јавне набавке " редни број 32 - Дво осовинска колица - наведено је Очитавање оптерећења помоћу хидраулике ( манометра ). Молимо да нам појасните где на колицима манометар треба да буде позициониран и да ли се он испоручује независно од колица? Према нашим сазнањима колица за спасавање не поседују манометар као саставни део опреме колица

**Одговор на питање 2:** Није неопходно да дво осовинска колица за спасавање и транспорт авиона са неисправним/оштећеним предњим или главним једноосовинским стајним трапом за ваздухоплове величине до и укључујући А320 поседују манометар за очитавање оптерећења.

**Питање 3:** У конкурсној документацији стр. 4, Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис предмета јавне набавке " редни број 32 - Дво осовинска колица - наведено је да тежина колица: максимално 2 500 кг ?  
Да ли је прихватљиво да тежина колица буду 3 000 кг ?  
С обзиром на димензије колица и саму конструкцију У - рама која је због сигурносних разлога урађена од ојачаних материјала.

**Одговор на питање 3 :** Тежина колица највише 3000 кг

**Питање 4 :** У конкурсној документацији стр. 4, Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис предмета јавне набавке " редни број 32 - Дво осовинска колица - наведено је Вучно постоље са могућношћу праволинијског кретања и угаоног закретања. Да ли је прихватљиво да се угаоно закретање и праволинијско кретање колица осим покретања целе предње осовине ( руде) врши помоћу дуплих предњих и задњих точкова док предња осовина остаје фиксирана?

**Одговор на питање 4:** Након измене конкурсне документација за јавну набавку бр. 63/2014 у табели на страни 6. Под редним бројем 32. у колони техничке карактеристике стоји: - Полука за скретање монтирана централно испред са полугама за скретање, могућност блокаде скретања како би се добило праволинијско кретање или одговарајуће, сматрамо да уколико конструкцијским решењем окретањем предњих и/или задњих токова обавља исту функцију као и покретањем предње осовине (руде) без последица неконтролисаног кретања колица са оштећеним ваздухопловом и угрожавањем безбедности и сигурности целе акције уклањања ваздухоплова прихватићемо понуђено решење као одговарајуће решење у односу на наведено у конкурсној документацији.

С поштовањем,

 **ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**  
БЕОГРАД  
  
Слободан Турђевић