

**АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД**  
**КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ 51/2017 ОП**  
**Деловодни број: ДНЈН-1727/2017/4**  
**Датум: 15.01.2018. године**  
**Београд**

**ПРЕДМЕТ:** Појашњење конкурсне документације за јавну набавку "ЛИФТОВИ И ЕСКАЛАТОРИ", по партијама БРОЈ 51/2017 ОП

Поштовани,

Поступајући по захтеву заинтересованог лица које је преузело конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12, 14/15 и 68/15), прослеђујемо појашњење конкурсне документације за јавну набавку "ЛИФТОВИ И ЕСКАЛАТОРИ", по партијама БРОЈ 51/2017 ОП:

**Питање 1:** Након прегледа Ваше конкурсне документације за "ГЕНЕРАЛНЕ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЛИФТА" и обиласка објекта, не можемо да дефинишемо основне параметре по којима треба да сачинимо понуду, тако да понуде свих понуђача буду адекватне. У тендерској документацији су дате постојеће карактеристике лифтова, а карактеристике лифта који треба да се инсталира треба понуђач да сам дефинише у понуди. Након добијања тендера, понуђач је у обавези да уради пројектну документацију која мора бити одобрена од стране наручиоца а у складу понуђене опреме. Овако дефинисани услови могу довести до великих разлика у понуђеној опреми и то у смислу квалитета и карактеристика лифта. Због овога молимо Вас да нам одговорите на следећа питања:

Која је завршна обрада кабине лифта (како је најнижа цена једини критеријум за добијање тендера, понуђач није у обавези да понуди најквалитетнију завршну обраду а ово може да доведе до велике разлике у цени. Из овог разлога неопходно је пре давања понуда да се дефинише завршна обрада кабине лифта)?

**Одговор 1:** За Наручиоца је прихватљиво да завршна обрада кабине лифта буде брушени INOX.

**Питање 2:** Која је завршна обрада врата и да ли врата морају да испуне одређене услове у вези противпожарности према стандарду SRPS EN 81-58 (битно је да се дефинише завршна обрада из истих разлога као и за кабину, а противпожарност је битна јер предпостављамо да ће возно окно лифта бити друга противпожарна зона јер је у питању објекат за јавну употребу где је безбедност на одређеном нивоу)?

**Одговор 2:** За Наручиоца је прихватљиво да завршна обрада спратних врата буде брушени INOX, противпожарност: E120

**Питање 3:** Да ли је довољно на стандардну кабину лифта поставити одбојнике као заштиту од механичких оштећења?

**Одговор 3:** Да

**Питање 4:** Који је број укључења на сат лифта (ово је веома важна карактеристика која зависи од фреквенције путника)?

**Одговор 4:** Максималан могући број укључења лифта на сат: 60 (30 вожњи горе и 30 вожњи доле)

**Питање 5:** Поред наведених питања остаје можда и важније питање противпожарности возног окна и машинске просторије. Како је у питању објект за јавну употребу непоходно је дефинисати, пре давања понуде, услове противпожарности. Вероватно за аеродроме постоје посебни услови и обавезе по том питању које су непоходне да се дефинишу у противпожарном елаборату. То отвара питање вентилације возног окна и машинске просторије. Вентилација машинске просторије и возног окна на лифту Л5, који се налази скоро у средини објекта, није могуће предвидети методом предпоставки већ је потребно унапред дефинисати трасу вентилације према могућностима на лицу места и захтевима који се добијају у противпожарном елаборату. Исто се односи и на лифт Л4. Ово може да доведе до већих непредвиђених трошкова, а како по конкурсној документацији није могуће наплатити додатне радове ово је потпуно недефинисан услов. Молим Вас да нам одговорите на следећа питања:

Да ли је возно окно лифта и машинска просторија засебна противпожарна зона?

**Одговор 5:** Не

**Питање 6:** Ако су возно окно и машинска просторија различита противпожарна зона од ходника, на који страну, којих карактеристика и којом трасом да се изведе вентилација? Питања се односе на оба лифта Л4 и Л5

**Одговор 6:** Нису различите противпожарне зоне.

**Питање 7:** Нису децидно дефинисани ни услови за покретне степенице. Усаглашавање завршне обраде после давања понуде може довести до непредвиђених трошкова као и до разлика у понуди. Дефинисање механичких карактеристика и квалитета је потребно дефинисати из истог разлога. Зато Вам постављамо следећа питања:

Која је завршна обрада ескалатора (INOX или пластификација)? Ово се односи на оба ескалатора Е5 и Е6.

**Одговор 7:** За Наручиоца је прихватљиво да балустрада буде секурит стакло, основа балустраде буде брушени INOX

**Председник комисије**

**З. Наташа Самарџић**

