

**АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД  
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ бр. 32/2015 ОП**

10 Деловодни број: 4787

Датум: 01. 07. 2015  
Београд

**ПРЕДМЕТ:** Питање и одговор за конкурсну документацију за јавну набавку „ИС ЗА КОМУНИКАЦИЈУ ПУТЕМ СТАНДАРДНИХ ПОРУКА У АВИО САОБРАЋАЈУ (TELEX)”, бр. 32/2015 ОП

У складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" бр. 124/12), прослеђујемо одговор на питање за конкурсну документацију за јавну набавку у отвореном поступку „ИС ЗА КОМУНИКАЦИЈУ ПУТЕМ СТАНДАРДНИХ ПОРУКА У АВИО САОБРАЋАЈУ (TELEX)”, бр. 32/2015 ОП.

**Питање:**

У вези секције 3.5 – Табела секција I – тачка 4 – молим вас можете ли да разјасните да ли "Отварање IATA type B адресе" значи "open bucket address"?

**Одговор:**

"Отварање IATA type B адресе" значи креирање нове IATA type B адресе и њено конфигурирање на систему понуђача за потребе Аеродрома Никола Тесла.

**Питање:**

У вези секције 3.5 – Табела секција III – молимо вас разјасните јединицу мере.

**Одговор:**

Наручилац ће изменити енглеску верзију тендерске документације.

**Питање:**

Да ли је могуће да се укључи у уговор нова клаузула за ограничење одговорности?

По нашем искуству предлажемо да се укључи следећа изјава:

*"Укупна одговорност сваке стране према другој страни ма како она настала по овом Уговору ће бити ограничена на 100% од укупних накнада плативих од стране корисника Пружаоцу услуга. Ниједна страна неће бити одговорна другој за било какав посредан, посебан или последичан губитак или штету."*

Тражимо ово због:

- Међународна политика SITA-е (која је веома стриктна) не дозвољава да SITA потписује комерцијалне уговоре који немају одговарајуће одредбе о ограничењу одговорности. Оно што је веома важно је да, сва одговорност мора бити максимално на 100% уговорне вредности – или мање.
- Осигураватељи SITA-е захтевају да се одредбе о ограничењу одговорности укључе у сваки комерцијални уговор који потпише SITA. Без таквих клаузула, осигураватељ можда неће продужити осигурање SITA-и.

- Ова нова клаузула ограничава одговорност обе стране – не само SITA-е.
- Одредбе о ограничењу одговорности су стандардна комерцијална пракса. Укључене су у готово све комерцијалне уговоре широм Европе.

**Одговор:**

Укључивање у модел уговора клаузуле које предлаже заинтересовано лице за ограничење од одговорности није у складу са чланом 265. став 4. Закона о облигационим односима (Службени лист СФРЈ", бр. 29/78, 39/85, 45/89 - одлука УСЈ и 57/89, "Службени лист СРЈ", бр. 31/93 и "Службени лист СЦГ", бр. 1/2003 – Уставна повеља).

Председник комисије  
**Немад Сакић**  
БЕОГРАД

