

АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД  
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БР.29/2014

06  
Број: 7385

Датум: 18. 12. 2014

**ПРЕДМЕТ:** Додатне информације и појашњења за јавну набавку број 29/2014 –  
„Израда техничке документације за легализацију постојећих објеката“

Поштовани,

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама („Службени гласник Републике Србије“ број 124/12), прослеђујемо појашњење конкурсне документације за јавну набавку број 29/2014, Партија 2.

**Питање 1:** Да ли се легализује и инфраструктура (приступни путеви, платои, напојни каблови, водовод и канализација) и где су границе легализације?

**Одговор:** Предмет набавке је техничко технолошка целина састављена из делова описаних у пројектном задатку за израду техничке документације за легализацију постојећих објеката на аеродрому Никола Тесла – Постројење за складиштење и претакање нафтних деривата.

**Питање 2:** Зашто сте навели 5 хектара за геодетско снимање када је цео простор око складишта цца 1 хектар?

**Одговор:** Геодетско снимање ће се радити само уколико се током израде пројектне документације укаже потреба за истим (аеродром већ поседује ажуран геодетски снимак који се састоји оверене копије плана водова, топографског плана и дигиталног модела терена). Наведена површина од 5 хектара је оријентациона.

**Питање 3:** Да ли под хидротехничким инсталацијама подразумевавате само хидрантску мрежу, стабилну инст. са прикључцима за ватрогасна возила и систем за хлађење резервоара?

**Одговор:** Пројекат хидротехничких инсталација треба да обухвати хидротехничке елементе оваквог постројења као што су систем за хлађење резервоара, трасу водоводне мреже све до места прикључења на постојећу главну трасу водоводне мреже и сл.

**Питање 4:** Зашто нема у списку пројекта Главног пројекта противпожарне заштите и Елaborата о зонама опасности?

**Одговор:** Уколико пројектан, након увида у пројектну документацију, коју поседује аеродром, сматра да је неопходно урадити Главни пројекат противпожарне заштите и Елаборат о зонама опасности, ради исходовања Употребне дозволе, он је то дужан да уради.

**Питање 5:** У техничком опису наводите да су на претакалиштима уgraђени мерачи протока и у списку пројектата стоји легализација Система за контролу истакања и пуњења возила горивом, тако да није јасна поз.3?"

**Одговор:** Да. У претакалиштима су уgraђени мерачи протока млазног горива. Систем за контролу истакања и пуњења возила горивом је независан од мерача протока млазног горива и намењен, између остalog, и за примену система картичне идентификације возила као и за аутоматско очитавање количине уточеног горива у возила преко интерне бензиске пумпе са 4 пумпна аутомата.

**Питање 6:** Да ли опис у поз.3. подразумева израду главног машинског и главног електро пројекта који подразумева аутоматизацију комплетног постројења које се састоји од три технолошке целине (повезивање опреме на местима претакања на неки централни систем сервисне службе Аеродрома или сл.). Да ли се подразумева у електро пројекту опрема (хардвер и софтвер) у систему за мерење нивоа горива у резервоарима која је купљена од стране аеродрома и коју је потребно испројектовати у главном пројекту. Да ли постоји листа препоручених испоручилаца опреме за контролу истакања и пуњења возила горивом ако то буде предмет пројекта?"

**Одговор:** Главним пројектом система за контролу истакања и пуњења возила горивом обухватити све елементе већ уgraђеног и експлоатисаног система у постојећу инфраструктуру .

**Питање 7:** Без обзира што се ради о легализацији МУП тражи главне пројекте по тренутно важећим прописима. Исто тако све новопројектовано мора бити и изведено да би дали сагласност у поступку легализације.

Одговор: Пројектна документација се ради према затеченом стању на лицу места.

