

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО  
АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД  
БЕОГРАД**

06 Број: 580  
Датум: 30. 01. 2015

**ПРЕДМЕТ: Додатне информације и појашњења за јавну набавку бр. 28/2014  
„Набавка роло врата“**

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама (Службени гласник Републике Србије број 124/12) прослеђујемо појашњење конкурсне документације за јавну набавку број 28/2014.

**Питање 1:**

У спецификацији карактеристика, квалитета и количина наведено је 6 тачака, од тога 1-5 индустријска сегментна врата и 6 тачка индустријска роло врата. У склопу тачке 6 сте навели „НАБАВКА ПОДРАЗУМЕВА ДЕМОНТАЖУ ПОСТОЈЕЋИХ ИНДУСТРИЈСКИХ РОЛО ВРАТА И МОНТАЖУ НОВИХ“. Да ли се демонтажа односи само на тачку 6 или на све тачке од 1-6?

**Појашњење:**

Демонтажа се односи на све тачке од 1-6. Ова ставка није у склопу тачке 6, већ је прва ставка у одвојеном делу који није обележен бројем.

**Питање 2:**

Да ли вертикалне вођице роло врата поред тога што су од поцинкованог челика, могу бити и додатно пластифицирани у неку боју по RAL карти или морају бити само поцинковани?

**Појашњење:**

Вертикалне вођице роло врата могу бити додатно пластифицирани у неку од боја по RAL карти, с тим што материјал вођица мора бити од поцинкованог челика.

**Питање 3:**

Да ли код сегментних индустријских врата мотори морају бити са фреквентним регулатором (који драстично повећава цену мотора и пратеће електронике) или могу бити и стандардни мотори са пратећом електроником без фреквентног регулатора?

**Појашњење:**

Мотори морају бити са фреквентним регулатором.

**Питање 4:**

У документацији се тражи заштита мотора у IP65. По каталогу свих Европских произвођача врата и мотора стандардна заштита за ову врсту мотора је IP54 док се заштита IP65 користи код мотора за базенске прекривке. Чак су мотори за спољну употребу који су изложени стално киши, леду и снегу произведени у IP54. Стога, наше питање је да ли је заиста неопходна заштита IP65 која драстично повећава цену мотора? Да ли и електроника која је физички одвојена од мотора мора бити у IP65?

**Појашњење:**

Због специфичности локације и објекта заштита мора бити IP65.

**Питање 5:**

Да ли алуминијумски панел може да буде укупне висине 630mm у зони од 1100 mm до 1730 mm, а не од 1100 mm до 1900 mm тј. висине 800 mm?

**Појашњење:**

Алуминијумски панел застакљен дуплим плексигласом бора бити у зони од 1100mm до 1900mm, с тим што укупна висина панела застакљена дуплим плексигласом мора бити од минимум 600mm до максимум 800mm. Тако да алуминијумски панел застакљен дуплим плексигласом може да буде укупне висине 630mm у зони од 1100 mm до 1730 mm.

**Питање 6:**

Врата поседују сигурносни систем у случају наиласка на препреку који мора зауставити врата пре додира са препреком.

Да ли мислите на сигурносне фото ћелије или на опто сензор у гуми на доњем панелу?

Да ли је довољан само систем фото ћелија или се мора испоручити и опто сензор или нешто треће од сигурносне опреме?

**Појашњење:**

Мисли се на сигурносне фото ћелије за безконтактно заустављање врата и опто сензор у гуми на доњем панелу за заустављање врата приликом контакта.

Врата морају поседовати и фото ћелије и опто сензор.



**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**

БЕОГРАД

Никола Илић  
Никола Илић