

**АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 26/2015 ОП**

05 Деловодни број: 31-162

Датум:

Београд 23-02-2016

Поштовани,

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12, 14/15 и 68/15), прослеђујемо одговор на питање за јавну набавку "Израда студије провере капацитета Аеродрома Никола Тесла" бр. 26/2015 ОП

Питање 1:

У вези са Тендерском документацијом: Поглавље 1, Циљеви и задаци, тачка vi) Предложити мере унапређења (техничко-оперативне и инфраструктурне) и стратегију расподеле ризика.

Можете ли да појасните шта мислите под „стратегијом расподеле ризика“. Каква врста анализе се очекује у складу са овом тачком Тендера?

Одговор 1:

Наручилац је већ одговорио на ово питање.

Питање 2:

У вези са Тендерском документацијом, Поглавље 2, тачка v) Анализа аеродромских капацитета и процена ризика.

Коју врсту анализе ризика Наручилац очекује и шта би требало да иста обухвати?

Одговор 2:

Наручилац је већ одговорио на ово питање.

Питање 3:

Везано за Тендерску документацију: Поглавље 4.1 Модел аеродрома - Потребно је поставити модел аеродромског система на основу кога ће се спровести даље анализе и дефинисање капацитета АНТ.

Поглавље 4.6, Достављање Студије провере капацитета - Коначне резултате анализе капацитета АНТ је потребно дати и у форми електронске симулације одговарајућим софтвером за визуализацију симулационог поступка.

Наведене реченице указују да анализа капацитета Аеродрома Никола Тесла треба да буде спроведена коришћењем алата за динамичку симулацију (софтвери као што су нпр. CAST, AirTop, Simmod) пре него неки други алати као што су Excel базиране анализе.

За који од наведених аеродромских процеса мора бити коришћена динамичка компјутерска симулација, а за које је дозвољено користити и алтернативне методе (нпр. spreadsheet)

- Ваздушни простор АНТ
- Маневарске површине и платформе
- Путнички терминал
- Системи за опслужу пртљага
- Робни терминал
- Јавни приступ

Одговор 3:

Наручилац је већ одговорио на ово питање.

Питање 4:

У вези са Тендерском документацијом, Поглавље 4.3, тачка г) Прогноза будућих потреба и капацитета: Потребно је извршити прогнозу саобраћаја и будућих потреба за аеродромским капацитетима АНТ (пројектована година 2040.).

Разумемо да треба да развијемо дугорочну прогнозу до године 2040. Да ли је то тачно? Коју врсту параметра је потребно прогнозирати до 2040. године: годишњи број путника, годишњи број операција, оптерећења у вршном сату? Да ли аеродром поседује неке од ових прогноза које би могле да буду употребљене?

Одговор 4:

Тачно је. Пружалац услуге треба да развије прогнозу саобраћаја на Аеродрому Никола Тесла до 2040. године. Параметре које ће оценити овом прогнозом су, пре свих: годишњи број операција (раздвојено путнички летови/карго летови и укупно), годишњи број путника, годишња количина робе, број операција у вршном сату и број путника у вршном сату. За све утврђене критичне перформансе аеродромског система (Поглавље 4.3, тачка д) се очекује процена у ком ће временском периоду недостаци ти аеродромски капацитети бити потрошени.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Петар Новаковић, дипл. инж.

