

**АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД  
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 26/2015 ОП**

05 Деловодни број: 31-137  
Датум:  
Београд 19-07-2016

Поштовани,

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12, 14/15 и 68/15), прослеђујемо одговор на питање за јавну набавку "Израда студије провере капацитета Аеродрома Никола Тесла" бр. 26/2015 ОП

**Питање 1:**

У вези са Тендерском документацијом: Поглавље 1, Циљеви и задаци, тачка vi) Предложити мере унапређења (техничко-оперативне и инфраструктурне) и стратегију расподеле ризика.

Можете ли да појасните шта мислите под „стратегијом расподеле ризика“. Каква врста анализе се очекује у складу са овом тачком Тендера?

**Одговор 1:**

Пружалац услуге треба да утврди капацитативне ризике/ризике смањења нивоа услуге у условима прегнозираног раста саобраћаја (који исто треба да буде оцењен од стране Пружаоца услуге) и да консултује Наручиоца о мерама унапређења које би спречиле настанак тих ризика, као и стратегији њихове имплементације - где и кад треба спровести те мере.

**Питање 2:**

У вези са Тендерском документацијом, Поглавље 2, тачка v) Анализа аеродромских капацитета и процена ризика.

Коју врсту анализе ризика Наручилац очекује и шта би требало да иста обухвати?

**Одговор 2:**

Поглавље 2 сумира стручне области за које се очекује да су део искуства и области досадашњих послова Пружаоца услуге. У складу с тим, Наручилац очекује да ће Пружалац услуге бити способан да утврди ризике недостатка капацитета/смањеног нивоа услуге у даљем развоју саобраћаја на Аеродрому Никола Тесла, а са фокусом на авио-операције и операција прихвата/отпреме ваздухоплова, као и услугу према путницима од доласка на аеродром до укрцавања на авион.

**Питање 3:**

Везано за Тендерску документацију: Поглавље 4.1 Модел аеродрома - Потребно је поставити модел аеродромског система на основу кога ће се спровести даље анализе и дефинисање капацитета АНТ.

Поглавље 4.6, Достављање Студије провере капацитета - Коначне резултате анализе капацитета АНТ је потребно дати и у форми електронске симулације одговарајућим софтвером за визуализацију симулационог поступка.

Наведене реченице указују да анализа капацитета Аеродрома Никола Тесла треба да буде спроведена коришћењем алата за динамичку симулацију (софтвери као што су нпр. CAST, AirTop, Simmod) пре него неки други алати као што су Excel базиране анализе.

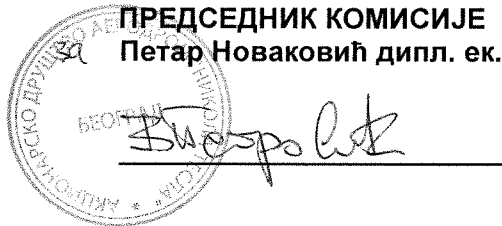
За који од наведених аеродромских процеса мора бити коришћена динамичка компјутерска симулација, а за које је дозвољено користити и алтернативне методе (нпр. spreadsheet)

- Ваздушни простор АНТ
- Маневарске површине и платформе
- Путнички терминал
- Системи за опслужу пртљага
- Робни терминал
- Јавни приступ

### Одговор 3:

Ваздушни простор АНТ, Маневарске површине и платформе и Путнички терминал су области које се морају обрадити динамичком компјутерском симулацијом. Други аеродромски процеси се могу обрадити коришћењем алтернативних алата (у складу са међународним стандардима и праксом за ову врсту посла).

**ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ**  
**Петар Новаковић дипл. ек.**



The image shows a circular official stamp of the "COMMISSION FOR THE ASSESSMENT OF AIRPORT CAPACITY" (COMISIJU ZA OCENU KAPACITETA AERODROMA) in Belgrade. The stamp contains the text "REPUBLIKA SRBIJA" and "BEOGRAD". Overlaid on the stamp is a handwritten signature in black ink, which appears to be "Petar Novakovic". Below the signature is a horizontal line.