

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД

05 Београд 31-713
Број:
Датум: 06. 05. 2016

ПРЕДМЕТ: Питања и одговори у вези са конкурсном документацијом за јавну набавку „ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМ ПРТЉАГА“ бр. 129/2015 ОП

Поступајући по захтеву заинтересованог лица које је преузело конкурсну документацију, а у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама (Службени гласник Републике Србије број 124/12, 14/15 и 68/15) прослеђујемо одговор на питање за конкурсну документацију за јавну набавку број 129/2015 ОП.

Питање 1:

Наглашавамо да имамо пуно разумевање за потребу наручиоца да, у овире предметне набавке, обезбеди најквалитетнији производ, свакако од виталног значаја за делатност коју обавља. Један од предуслова, да би се накнадно вредновале понуде искључиво квалитетне опреме, је тај да се поставе јасни услови, услови строги до мере која је примерена намени предмета набавке и објективним потребама наручиоца. Из тог разлога указујемо на пропуст у делу захтева за доказима о испуњености услова из техничке спецификације.

1. Наручилац у техничкој спецификацији, по нашем мишљењу с правом, на првом месту поставља три елиминатарна техничка услова: Минимални капацитет система, минимални радни век и минимални гарантни рок. Проблем је у томе што је наручилац понуђачу, односно произвођачу прописао начин на који може и мора доказати само два од три минимална техничка услова.

- Минимални капацитет је могуће на неспоран начин доказати након пуштања у рад, у фази техничког пријема.
- Доказ по питању преузимања обавеза у гарантном року понуђач или произвођач потврђују гаранцијском изјавом, у складу са конкурсним условима и додатно захтеваном банкарском гаранцијом за отклањање грешака у гарантном року.
- Минимални, прописани животни век је 20 година али нема захтева да се то докаже на било који начин.

Оно што омогућава тумачење конкурсне документације на различите начине и онемогућава наручиоца да, у фази стручне оцене понуда, пореди искључиво међусобно упоредиве понуде јесте то што наручилац није прописао на који начин ће понуђачи доказати испуњеност услова по питању животног века иако је прописао да је то минимално 20 година. Остаје нејасно чак и то да ли је понуђач уопште у обавези да по том питању, у склопу понуде или накнадно, било шта доказује. Ако нема обавезе доказивања, довољна је паушална, необавезујућа изјава, односно изјава непроверљивог карактера.

Одсуство јасног услова по питању начина доказивања једне од најважнијих техничких карактеристика, минималног животног века, доводи понуђаче у неједнак положај а наручиоца у положај да не може одбити понуду система који није сигуран да ће радити

дуже од 2 године, односно 10% минимално потребног животног века. Посебно треба имати у виду чињеницу да несавестан понуђач слободно може искористити то што у периоду од 18 година, након истека гарантног рока и престанка важења банкарске гаранције, према моделу уговора, нема никакву ни формалну ни правну обавезу према наручиоцу.

Цена производа, у највећој могућој мери, зависи од материјала и начина израде, који одређују употребни век. Производ који се пројектује на животно век од 10 или мање година може имати битно нижу производну цену од онога који се пројектује на 20 година века употребе, али и вишеструко веће оперативне трошкове за корисника у периоду експлоатације.

Молимо наручиоца да к.д. разјасни на начин да наведе један или више, објективних и проверљивих, доказа које треба доставити као потврду да је произвођач понуђеног система за транспорт пртљага произвео или је у стању да произведе предмет набавке који има одговарајући животно век. Закон и логика налажу да када се пропише услов мора се прописати и начин на који се доказује испуњеноист тог услова.

2. У случају да није неопходно да се уз понуду достави било какав доказ у вези минималног животног века понуђеног система да ли ће понуђач бити у обавези да накнадно доказује било шта у вези тога?

3. ЗЈН у члану 71. Прописује да је наручилац у обавези да пропише обавезно поштовање техничких стандарда приступачности за особе са инвалидитетом, као уосталом прописују и европске норме и налаже добра пракса. У саставу БХС испоручује се и 5 Селф цхецк-ин киоска за потребе самосталног коришћења свих лица, па сходно томе и лица са инвалидитетом. На тржишту су доступни Селф цхецк-ин киосци приступачни и лицима у инвалидским колицима па не видимо разлог да наручилац не усклади конкурсну документацију са ЗЈН у делу приступачности опреме, на јавном саобраћајном терминалу, лицима са инвалидитетом. Молимо наручиоца да к.д. усклади са законом на начин да минимално 1 од 5 Селф цхецк-ин киоска мора бити прилагођен особама у колицима. На тај начин би се избегло евентуално оспоравање поступка или накнадно мењање уговорених услова.

У случају да је та област регулисана стандардом, на који се наручилац позива у конкурсној документацији, молимо да појасните који је то међународни стандард или норма?

Одговор 1:

Наручилац очекује од Понуђача да приступи изради понуде са пажњом доброг привредника.

Понуђач је дужан да потпише и овери Образац 3, чиме потврђује да испуњава тражене техничке услове између осталог и минимални прописани животно век.

Наручилац је одредио минимални гарантни рок који понуђач или произвођач потврђују гаранцијском изјавом, у складу са конкурсним условима и додатно захтеваном банкарском гаранцијом за отклањање грешака у гарантном року.

Понуђач може да достави и техничку документацију произвођача опреме којом потврђује наводе из своје понуде. Уколико понуђач не достави наведену техничку документацију Наручилац такву понуду неће одбити као неприхватљиву.

Одговор 2:

Наручилац није предвидео конкурсном документацијом да се накнадно достављају докази који ће се доказивати минимални животни век.

Одговор 3:

Аеродром Никола Тесла у складу са свим важећим законима омогућава свим особама са инвалидитетом да користе аеродромске услуге. Остајемо при захтевима из конкурсне документације.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Раши Ристић
Раши Ристић
РАШИ РИСТИЋ

