

АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД

05 Београд 31-710
Број:

Датум: 06. 05. 2016

**ПРЕДМЕТ: Питања и одговори у вези са конкурсном документацијом за јавну набавку
„ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМ ПРТЉАГА“ бр. 129/2015 ОП**

Поступајући по захтеву заинтересованог лица које је преузело конкурсну документацију, а у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама (Службени гласник Републике Србије број 124/12, 14/15 и 68/15) прослеђујемо одговор на питање за конкурсну документацију за јавну набавку број 129/2015 ОП.

А) Из спецификације је јасно да морамо да пратимо процесе скенирања у стандарду 3, тако да би оператер на Нивоу 2 имао време од 30 секунди за одлучивање, а на Нивоу 3 сумњив пртљаг би требало да се усмери на ООГ скенер. Овако, број торби које би завршиле на скенеру на Нивоу 3 је 180 торби по сату. То значи да би 180 торби требало да буде ручно прегледано- Према нашем широком искуству са ЕСАС стандардом 3 процесима, оператеру на нивоу 2 би требало око 20 секунди за брзу евалуацију, а на Нивоу 3 треба му око 45 секунди да детаљно евалуира 3D слику торбе. Са овим процесом, број торби које би морале да буду прегледане на нивоу 3 је скоро > 95%, а сумњив пртљаг који би морао ручно да се прегледа на нивоу 4 биће мање од 100 торби.

Питање 1: Можемо ли да пратимо горе наведен доказан и оптимизован процес скенирања при дизајну транспортног система пртљага?

Одговор: Остајемо при захтевима из конкурсне документације.

Б) Са капацитетом транспортног система пртљага од 1800 торби на сат, препоручујемо да постоје два карусела уместо једног. Ово би имало две функције – повећани капацитет као и већи број летова који могу симултано да се опслужују; увек ће бити редундантности тј. у случају да један карусел буде у квару, други би био досступан.

Питање 2: Можемо ли да направимо дизајн система за праћење пртљага са два карусела тако да неће бити мешања са кретањем камере?

Одговор: Остајемо при захтевима из конкурсне документације.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Раша Ристивојевић дипл. ек.
Београд

