

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО
АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД**

05 Београд 31-657
Број:

Датум: 28-04-2016

**ПРЕДМЕТ: Питања и одговори у вези са конкурсном документацијом за јавну набавку
„ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМ ПРТЉАГА“ бр. 129/2015 ОП**

Поступајући по захтеву заинтересованог лица које је преузело конкурсну документацију, а у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама (Службени гласник Републике Србије број 124/12, 14/15 и 68/15) прослеђујемо одговор на питање за конкурсну документацију за јавну набавку број 129/2015 ОП.

Питање бр. 1: У техничком опису трачних транспортера није специфицирано да погонски уређаји (кји треба да обезбеде миран, тихи рад у оквиру задатог нивоа вибрација и буке, и који треба да поседују заштиту приступа покретним/ротирајућим деловима), треба да буду реализовани са додатним модулима уграђеним између мотор-редуктора и погонског дела транспортера (conveyor bed). Сви мотор редуктори би требало да се монтирају са модулима који ублажују утицај вибрација на осовину, чиме се избегавају оштећења како саме осовине тако и мотора.

Из нашег искуства, верујемо да ће ово објашњење направити позитиван утицај на предложени дизајн трака.

Одговор на питање бр. 1: Да би се обезбедило смањење вибрација и буке у згради, обавезно је да се уграде неопходни елементи за смањење вибрација између конструкције и погонског система.

Питање бр. 2: У складу са дијаграмом тока 1 на страници 12, пртљаг, који након ренгена на нивоу 1 нема одлуке оператера, биће прослеђен опет на ренген на нивоу 1. Оваква функција смањује капацитет транспорта пртљага и непотребно повећава количину података у систему. Боље је да се пртљаг који „нема одлуку“ оператера проследи на ниво 2, потом на ниво 3 и буде детектован као одбачени пртљаг. Сlike које су дате за ниво 1, увек су на располагању и могу да буду проверене од стране оператера, што важи и за ниво 3.

Одговор на питање бр. 2: Наручилац остаје при траженом захтеву описаном у дијаграму тока 1.

С поштовањем,


ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Раша Ристивојевић дипл. есс