

AD AERODROM NIKOLA TESLA BEOGRAD
KOMISIJA ZA JAVNU NABAVKU Br.129/2015 OP

05 Delovodni Br.: 31-656
Datum:

28-04-2016

PREDMET: Pitanja i odgovori za javnu nabavku u otvorenom postupku "TRANSPORTNI SISTEM PRTLJAGA" Br. 129/2015 OP

Poštovani,

Postupajući na Ponuđača koji je preuzeo tendersku dokumentaciju, u skladu sa Čl. 63 Zakona o javnim nabavkama (Službeni list Republike Srbije Br. 124/12, 14/15 i 68/15) šaljem vam dalje razjašnjenje tenderske dokumentacije za javnu nabavku "TRANSPORTNI SISTEM PRTLJAGA" Br. 129/2015 OP.

Pitanje 1: Na strani 24 u opisu ODLAZNE / KOLEKTORSKE TRAKE u klauzuli 2.3 (Anti-vibracioni elementi i nosači) naveli ste da "Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod, sa anti-vibracionim gumenim blokovima.

Na strani 26 u opisu PRAVOLINIJSKA TRAKA u klauzuli 2.3 (Anti-vibracioni elementi i nosači) navodite da "Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod, sa anti vibracionim gumenim blokovima.

Na strani 27 u opisu KRIVINE u klauzuli 2.3 (Anti- vibracioni elementi i nosači) navodite da "Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili vešalice za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.

Međutim, poznato je iz iskustva da kako bi se vibracije u zgradi svele na minimum, potrebno je instalirati anti-vibracione elemente između transportne trake i nosača/suspenzije. Da bi se dobilo najbolje rešenje, obavezno je da se anti-vibracioni elementi ne instaliraju blizu poda.

Odgovor 1: Da bi se osiguralo smanjenje vibracija i buke u zgradi, obavezno je instaliranje neophodnih komponenata za smanjenje vibracija između transportne trake/ pogonskog sistema i nosača/suspenzije.

Pitanje 2: Iz našeg radnog iskustva predlažemo da se glavnim zatezanjem za standardne trakaste transportere upravlja sa jedne strane putem zateznog vretena, povezanog lancem (osim transportnih traka za ček-in) koji će se integrisati u pogonsku jedinicu, ne zasebno. Ova paralelna zatezna stanica omogućuje da se zatezanje obavi sa jedne strane. Održavanje će biti lako a oštećenja trake se mogu izbeći u slučaju ovakvog rešenja (tokom radova na servisiranju).

Odgovor 2: Da, glavna mogućnost zatezanja za standardne trakaste transportere se mora obaviti na ovaj način. Za ček-in trake on mora biti integrisan u pogonsku jedinicu.

Pitanje 3: Na strani 22 u opisu ČEK-IN JEDINICA u klauzuli 8.8 (podna podkonstrukcija) navodite da podna podkonstrukcija treba da bude montirana na šine sa mogućnošću uklanjanja bez alata, zaključana pomoću klina. Spojevi elektro konekcija moraju biti lako i brzo odvojivi.

Međutim, iz našeg iskustva je poznato da je ceo ček-in izveden kao pokretna jedinica radi lakog održavanja. Obe trake se nalaze na saonicama koje se mogu lako izvući. Trake nisu pričvršćene zavrtnjima za saonice, samo su priključene na njih. Sa prednje strane saonice treba da budu opremljene potpornim valjcima sa podesivom visinom, koji nivelišu saonice prilikom izvlačenja ispred ček-in-a. Zasebni valjci pričvršćeni na naosače transportera nisu pogodni za funkciju kretanja. Oba trakasta transportera na saonicama su u punoj funkciji dok su saonice izvučene. Fokusiranje je na lakom održavanju gde se transporteri mogu skinuti sa konstrukcije izvlačenjem utikača bubanj motora i fotočelija. Prednji poklopac ček-in-a se posebno skida da se pristupi saonicama.

Odgovor 3: Ček-in jedinice sa obe trake moraju biti lako uklonjive.


Pitanje 4: Na strani 7 u Opštoj tehničkoj i funkcionalnoj specifikaciji u klauzuli 5 (standardi i propisi) nije naznačena European Machinery Directive (2006/42/EC). Sve isporuke opreme će biti u skladu sa tom Direktivom. All deliveries of equipment shall comply with this Directive. CE-obeležavanje će da obuhvati ceo sistem kontrole opreme. Zahtevaće se analiza rizika u skladu sa European machinery Directive (evropska direktiva za bezbednost mašina).

Odgovor 4: Slažemo se da se mora postupati sa European Machinery Directive (2006/42/EC). Prema tome European Machinery Directive (2006/42/EC) je obavezna.

Pitanje 5: Prema dijagramu toka datom na strani 12, predimenzionisani (OOG) prtljag će se ručno transportovati do rentgena. Treba li da opezbedimo poseban salter uključujući samostalnu vagu za isti?

Odgovor 5: Ne, nema posebnog šaltera za OOG prtljag.

PREDSEDNIK KOMISIJE


Raša Ristivojević

