

AD Aerodrom Nikola Tesla Beograd
Komisija za javnu nabavku 12/2017 OP
Br.: DNJN - 110/2017/1/1
Datum: 10.04.2017

PREDMET: Dodatne informacije i pojašnjenja za javnu nabavku "Autobusi za prevoz putnika u okviru aerodromskog kompleksa" br.12/2017 OP

Poštovana gospodo,

Postupajući po zahtevu ponuđača koji je preuzeo konkursnu dokumentaciju, u skladu sa članom 63. Zakona o javnim nabavkama ('Službeni glasnik Republike Srbije' br 124/2012, 14/2015 i 68/2015) smo prosledili odgovore na pitanja koje je postavio ponuđač u vezi sa javnom nabavkom "Autobusi za prevoz putnika u okviru aerodromskog kompleksa" br.12/2017 OP

Pitanje br 1:

Što se tiče tehničke dokumentacije za javnu nabavku Aerodromskog autobusa, trebalo bi nam pojašnjenje o sledećem elementu:

Vrata

Druga stavka u tom delu: Prekidač za vrata - >> Spoljni za svaka vrata posebno (otvaranje)

Da li to znači da na svakoj strani treba da budu 3 dugmeta za otvaranje vrata, ili treba da bude 1 dugme na svakoj strani (1 dugme je industrijski standard, jer ako budu 3 dugmeta operateri će praviti pometnju /haos sve vreme). Tehnički nama nije problem da napravimo 3 dugmeta na svakoj strani, međutim, ne preporučujemo to klijentima, zbog gore navedenih razloga.

Odgovor na pitanje broj 1: Autobus mora da ima na svakoj strani dugme za otvaranje i zatvaranje svih vrata. Ukupno 6 tastera za 6 vrata.

Pitanje broj 2: Kako se navodi u zagradi (otvaranje), da li to znači da dugme napolju mora da ima samo funkciju otvaranja, ili mora da ima funkciju i otvaranja i zatvaranja.

Odgovor na pitanje broj 2: Potrebno je da ima funkciju i otvaranja i zatvaranja vrata.

