

Делатност техничког одржавања

06No / Број: 4341
Date / Датум: 23.07.2014



11271 Сурчин-Београд, Србија
Т: +381 11 209 4811
Ф: +381 11 2286 026
www.vep.com

Предмет: Додатне информације и појашњења за јавну набавку "Услуга одржавања специјалне аеродромске опреме" број 11/2014

Поштовани,

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12), прослеђујемо појашњење и допуну конкурсне документације за јавну набавку мале вредности број "Услуга одржавања специјалне аеродромске опреме" број 11/2014.

Понуђач је поставио следећа питања:

Питање 1: Молимо за разјашњење тражених појединих назива тражених услуга у предметној ЈН, наиме, од групе бр. 5 па на даље се користе термини из-уградња точкова прве осовине, из-уградња кочионих плочица прве осовине, из-уградња кочионих дискова прве осовине. Из ове терминологије није јасно да ли и у ком случају се тражи услуга монтаже и демонтаже дела, а у ком случају се тражи замена старог дела новим. Уколико се под термином из-уградња сматра замена дела новим, није логично да се нпр. тражи замена комплетних точкова...
Напомињемо да се у партијама 1 -4 стриктно наводе називи, као замена дискова, замена плочица, итд..., из којих је јасно видљиво која се врста услуге тражи...?

Одговор 1: У случају из-уградње точкова прве осовине и дуплих точкова друге осовине Наручилац подразумева само услугу демонтаже и монтаже точкова. У свим осталим наведеним случајевима Наручилац подразумева демонтажу неисправног, замену и монтажу новог дела.

Питање 2: молимо за разјашњење тражене услуге за предметна возила где наручилац захтева услугу, сервис (М +С2) након 4800 радних сати.
Разјашњење је неопходно из разлога што произвођач возила предвиђа по плану одржавања за предметно возило сервис (М) на 4800 радних сати.
(у прилогу план одржавања произвођача Кобус)
Такође, молимо вас за одобрење за приступ предметном возилу да би извршили увид у тип и кат. број филтера сушача на возилу због могућности да су различити типови коришћени приликом прве уградње. Уколико ово није могуће, молимо вас да нам доставите кат. број са предметног филтера?

Одговор 3: Наручилац је начинио грешку јер је након 4800 радних сати потребно извршити сервис М, те ће сходно томе извршити исправку конкурсне документације.
На свим аутобусима за превоз путника Кобус уграђени су филтери сушача ваздуха истог типа и од истог произвођача (Мерцедес-Бенц), чији је каталошки број А000 430 0969.

Питање 3:

На страни 5/46 конкурсне документације пише да се Партија 1 односи на возила ИВЕКО, и поново Партија 1 Мерцедес Бенц. Молимо вас да ове податке усагласите са конкурсном документацијом обзиром да је овај образац саставни део Понуде.

Одговор 3: Партија 1 се односи на одржавање теретног програма Мерцедес-Бенц па је потребно избрисати наслов у коме се каже да се ради о одржавању теретног програма Ивеко.

Сходно овоме, Наручилац ће извршити измену конкурсне документације.

Питање 4: На страни 9/46 конкурсне документације у првој табели, назив прве позиције је „Сервисирање,.. Није дефинисано на коју врсту сервисирања се односи ова позиција обзиром да се све остале односе на услугу и резервни део. Шта треба понудити, коју врсту услуге у првој позицији?

Одговор 4: Под термином Сервисирање подразумева се вршење услуге провере нпр. стања комплетног возила, кочионог, управљачког и осталих система битних за безбедност саобраћаја.

Питање 5: У Уговору, члан 3. се наводи да у случају доспећа обавеза у 2015. год, не буду обезбеђена финансијска средства, наручилац нема обавезу да измири своја дуговања и да може уговор престати да важи без накнаде штете. Молимо вас да овај члан уговора исправите у сагласности са важећим законским прописима обзиром да не постоји основ за не плаћање извршених услуга или испоручених добара које прати комплетна документација?

Одговор 5: Наручилац неће изменити конкурсну документацију. Наведени члан Уговора у складу је са одредбама Закона о буџетском систему Републике Србије.

Питање 6: У Уговору, члан 4. се наводи „Место испоруке је Аеродром Никола Тесла Београд“. Предпостављамо да је ова реченица грешком остала у овом Уговору обзиром да је предмет јавне набавке вршење услуга, а не испорука добара те вас сходно томе молимо да се ова реченица избаци из уговора јер је неусаглашена са истом?

Одговор 6: Избацивање ове реченице није могуће јер за одређени број специјалне аеродромске опреме није могуће да иста напуштају Аеродром, те је сервис потребно вршити на Аеродрому Никола Тесла Београд.

Питање 7: Молимо вас да тачно дефинишете шта обухвата сервис „М„ и сервис „S2„ страна конкурсне документације 18/46, како не би дошло до слободног тумачења понуђача. Све позиције у конкурсној документацији морају бити јасно и недвосмислено дефинисане како и налаже Закон о јавним набавкама како понуђачи не би били доведени у заблуду?

Одговор 7: Сервис након 4.800 радних сати, тј. сервис „М“, обухвата следеће радове:

Замена уља

- Мотор, замена уља и филтера
- Мењач, замена уља и филтера (користи се *non-TES 295* / мешавина),
- Пренос, замена уља и филтера (100% концентрат *TES 295* одобрене течности)

Провера и подешавање нивоа течности

(у случају губитка течности на други начин осим потрошњом, проверите разлоге и елиминишите)

- Расхладни систем мотора (проверите антифриз)
- Акумулатори
- Предња осовина
- Главчине точка предње осовине
- Лежај управљачког зглоба
- Управљање потпомогнуто снагом мотора
- Климатизациони систем, провера нивоа расхладне течности
- Ниво течности прскалице брисача стакла

Подмазивање

- Задња осовина 4 штрцаљке за подмазивање
- Погонска осовина 2 штрцаљке за подмазивање
- Шарке врата (возачева / сувозачева) 4 штрцаљке за подмазивање

Проверите да ли цури, и стање (све компоненте).

Погледати да ли има оштећења од трења и постављања.

- Мотор, мењач, задња осовина, предња осовина, серво уређај волана за олакшано управљање
- Радијатор и систем грејања, проверити пад притиска, проверити стање радијатора, цеви и црева на мотору/мењачу
- Цеви за гориво и уље, црева за ваздух
- резервоари, пнеуматска и хидраулична опрема
- Амортизери и делови који се односе на њих
- Цев за усисавање ваздуха између филтера за ваздух и мотора

Кочиони систем

- Проверите предње и задње кочионе пакнове

- Проверите подједнакост кочења на тестеру за кочнице (технички преглед)

- Ручна опружна кочница, проверите отпуштање кочнице у хитним случајевима

Мотор

- Филтер за ваздух са папирним улошком, проверити запрљаност, замените по потреби

- Poly-V-каиш, проверити стање,

- замена расхладне течности

Шасија и каросерија

- Усклађеност с мотором, проверити стање и подешавање

- Карданско вратило, проверите спојеве и клизне делове на растојања и хабање

- Завртњеви и навртке система за прање ветробрана

- Проверити / подесити спуштање возила

- Чишћење подножја возила

Тест функционалности

- Опрема за сигнализирање, контролне лампице

- Предња светла, спољно осветљење

- Брисачи ветробрана, систем за прање ветробрана

- Грејање и вентилација, додатно грејање

Финална испитивања

- Тест вожња/провера торзионих вредности обртних делова

- Придржавање безбедности у саобраћају: кочнице, управљачки систем, гуме, осветљење, сигнали упозоравања

Провера вијака и завртњева колико су причвршћени (причврстити где је потребно)

- Шасија и каросерија, кочиони цилиндри, носачи, склопови.

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ



Војин Стефановић

[Handwritten signature]