



Предмет: Додатне информације и појашњења за јавну набавку "Организовани превоз запослених" број 13/2014

Поштовани,

Поступајући по захтеву понуђача који је преузео конкурсну документацију, у складу са чланом 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12), прослеђујемо појашњење и допуну конкурсне документације за јавну набавку "Организовани превоз запослених" број 13/2014.

Понуђач је поставио следећа питања:

Питање број 1: На страни број 4 где се налазе 3. Врста, техничке карактеристике (спецификације), квалитет, количина и опис предмета јавне набавке наведено је у делу где се објашњава траса и време доласка и одласка са аеродрома радним данима долазак за радно време у 7:00 и повратак у 7:10 за све линије од броја 1 до 4. Међутим, на страни број 5 где се налази табеларни приказ траса линија код линије 1: Бољевци -Јаково-Сурчин -Добановци-Аеродром и повратак Аеродром -Добановци-Сурчин-Јаково-Бољевци, наведено је време у доласку 6.45/18.40, односно у поласку 7:10/19:00 ч.

Наше питање је да ли има или нема радним данима доласка у 18:40 и поласка у 19:00 на релацији: Бољевци -Јаково-Сурчин -Добановци-Аеродром и повратак Аеродром -Добановци-Сурчин-Јаково-Бољевци

Одговор: Да. Предвиђено је да аутобуси на линији 1 саобраћају радним данима и да треба да доведу запослене у А.Д. Аеродром Никола Тесла Београд на аеродром најкасније до 06:45 часова (за смену која почиње од 07:00 часова) односно, у 18:40 часова (за смену која почиње у 19:00 часова). Такође, предвиђено је да исти аутобус, којим ће запослени чија се смена завршила у 07:00 часова бити превезени до својих кућа крену назад истом трасом у 07:10 часова, односно да ће аутобус којим ће запослени чија се смена завршила у 19:00 часова бити превезени до својих кућа крену у 19:10 часова.

Питање број 2: На страни број 10 наведено је, код обавезних техничких карактеристика, да свако возило има систем електронске контроле карата.

Наше питање је да ли може мало приближније да се објасни какви системи електронске контроле карата ће се прихватати као задовољавајући?

Одговор: Систем електронске контроле карата подразумева пре свега онемогућавање коришћења превоза запослених у другим органима, организацијама, агенцијама чије се просторије налазе на комплексу аеродрома. Поред тога, потребно је да такав електронски систем омогући добијање података о највећем и најмањем броју превезених путника по линијама током трајања уговора и сличних података.

Питање број 3: На страни број 10 наведено је, код обавезних техничких карактеристика, да превозник поседује диспечерски центар који је у функцији 24 часа дневно.

Наше питање је да ли диспечерски центар мора бити на одређеној локацији (тј. на територији града Београда или слично)?

Одговор: Не, не мора да буде смештен у Београду, али је неопходно да је отворен 24 часа и да је у могућности да за не више од 30 минута од тренутка пријаве нерегуларности може да обезбеди наставак превоза запослених до Аеродрома Никола Тесла Београд како не би дошло до кашњења у аеродромским процесима рада.



ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ

Милоје Триповић