

**АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
11180 БЕОГРАД 59**

**КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ
"ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ
ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ"
БРОЈ 27/14**

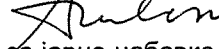

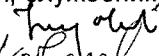
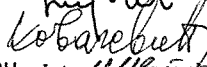
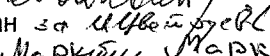
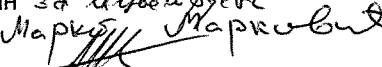



АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
11180 БЕОГРАД 59

КОНКУРСНА ДОКУМЕНТАЦИЈА
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ МАЛЕ ВРЕДНОСТИ
"ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК
НА ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ"
БРОЈ 27/14

САДРЖАЈ КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ:

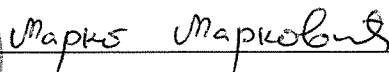
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О НАБАВЦИ
2. ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ
3. ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ПРЕДМЕТА ЈАВНЕ НАБАВКЕ
4. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА
5. УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ
6. ОБРАЗАЦ ПОНУДЕ
7. МОДЕЛ УГОВОРА
8. ТЕКСТ ИЗЈАВЕ О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ
9. СРЕДСТВО ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА
10. ОБРАЗАЦ ТРОШКОВА ПРИПРЕМЕ ПОНУДЕ

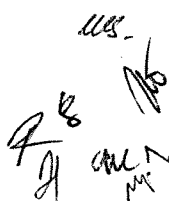
Сагласни чланови Комисије на конкурсну документацију за јавну набавку мале вредности "ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ" бр. 27/14.

- Александра Митровски, председник 
- Милорад Косановић, члан, службеник за јавне набавке 
- Јелена Пејовић, члан 
- Марина Пејовић, члан 
- Данијела Ђерковић, члан 
- Марко Марковић, члан 
- Никола Цвијан, члан 
- Петар Новаковић, члан 
- Векомир Петровић, члан 

З.Директор-делатности







2. ПОДАЦИ О ПРЕДМЕТУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ

- Опис предмета јавне набавке:

"ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ"

Наручилац ће са изабраним понуђачем закључити уговор о јавној набавци.

- Назив и ознака из општег речника набавке:

71200000 –архитектонске и сродне услуге, 71300000-техничке услуге, 71500000-услуге у вези са грађевинарством.

- Описи партија:

Јавна набавка није обликована по партијама

8
мес
27
мес
27

3. ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ПРЕДМЕТА ЈАВНЕ НАБАВКЕ

3.1.ТЕХНИЧКИ ОПИС

р.бр.	Назив пројекта	Оквирна површина објекта (m ²)	Јединична цена (дин/m ²)	Укупна цена (дин)
1.	Студија оправданости	630 m ²		
УКУПНО 1.				
2.	Идејни пројекат			
а.	Идејни технолошки пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације	630 ₂ m		
б.	Идејни архитектонски пројекат	630 m ²		
ц.	Идејни пројекат конструкције	630 m ²		
д.	Идејни пројекат електроинсталација јаке струје	630 m ²		
е.	Идејни пројекат електроинсталација слабе струје	630 m ²		
ф.	Идејни пројекат хидротехничких инсталација	630 m ²		
г.	Идејни пројекат машинских инсталација	630 m ²		
х.	Идејни пројекат заштите од пожара	630 m ²		
и.	Идејни пројекат осматрања понашања тла и објекта	630 m ²		
УКУПНО 2.				
631	Главни пројекат			
а.	Главни технолошки пројекат саобраћаја и саобраћајне сигнализације	630 m ²		
б.	Главни архитектонски пројекат	630 m ²		
ц.	Главни пројекат конструкције	630 m ²		
д.	Главни пројекат електроинсталација јаке струје	630 m ²		
е.	Главни пројекат електроинсталација слабе струје	630 m ²		
ф.	Главни пројекат хидротехничких инсталација	630 m ²		
г.	Главни пројекат машинских инсталација	630 m ²		

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner, including a large signature and several smaller initials.

х.	Главни пројекат заштите од пожара	630 m ²		
и.	Елаборат заштите постојећих објеката	630 m ²		
ј.	Главни пројекат осматрања понашања тла и објекта	630m ²		
УКУПНО 3.				
632	Техничка контрола Главних пројеката			
УКУПНО 4.				
633	<p>Израду документације за уговарање извођења радова. Елаборат организације доградње чекаонице за излазак на отворене позиције на Аеродрому Никола Тесла (Елаборат организације, динамике и технологије извођења радова на доградњи чекаонице за излазак на отворене позиције, предмер, технички опис, технички услови, цртежи (са 3D моделом) и услови за неометано одвијање саобраћаја и других редовних активности на Аеродрому Никола Тесла Београд) и</p> <p>План превентивних мера у складу са Уредбом о безбедности и 630 м² здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима (Сл. гласник РС бр.14/2009). Елаборат енергетске ефикасности.</p>			
УКУПНО 5.				
УКУПНО 1- 5.				

Обавеза Пројектанта је да Техничку документацију формира према наведеном списку, као и да све делове техничке документације формира по књигама и свескама. Наведена техничка документација мора да буде израђена и формирана тако да омогући да се обезбеди: исходовање позитивног мишљења Ревизионе комисије, исходовање сагласности свих надлежних институција, исходовање позитивног извештаја Техничке контроле и исходовање правоснажне Грађевинске дозволе и Употребне дозволе.

Електронски облик документације се доставља у облику незаштићених датотека и то: за текстуални део у формату .doc, и .xls, а за цртеже у формату .dwg. Датотеке морају бити груписане у фасцикле које називима и ознакама одговарају називима и ознакама свезака и књига у којима се налазе одговарајући документи штампане документације. Електронски облик документације садржи обавезно и pdf датотеке које омогућавају директно штампање одговарајуће свеске, односно књиге штампане документације.

Штампана форма техничке документације (р.бр.1-4.) доставља се у шест (6) примерака, а тендерске документације (р.бр.5) у једном (1) примерку.

Место и датум: _____

назив Понуђача, потпис
овлашћеног лица и овера

3.2. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК ЗА ИЗРАДУ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ДОГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТворЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ, НА АЕРОДРОМУ НИКОЛА ТЕСЛА

ОПШТИ ЗАХТЕВ

У постојећем режиму саобраћајних захтева које опслужује, Аеродром Никола Тесла се у вршном сату суочава са пуном или блиско пуном заузетошћу контактних паркинг позиција. Како би се омогућило неометано одвијање саобраћаја у вршном сату када су све контактне паркинг позиције заузете, потребно је за опслужување летова користити и отворене паркинг позиције. С тим у вези, неопходно је обезбедити независну чекаоницу коју би користили само одлазећи путници који се превозе до отворених паркинг позиција на Аеродрому Никола Тесла.

У нивоу првог спрата и приземља, у зони постојеће чекаонице "А8" планира се доградња чекаонице за излазак на отворене позиције са свим потребним садржајима за овај тип и намену објекта.

Напомена: Пројектовано решење треба у технолошком, техничком и визуелном смислу да буде прилагођено пројекту III фазе Реконструкције и доградње чекаоница и фингерских ходника А и Ц за који је исходован позитиван извештај Вршиоца техничке контроле.

ТЕХНОЛОШКО РЕШЕЊЕ

Пројектовање путничких токова и капацитета

Чекаоницу за отворене позиције пројектовати као чекаоницу у/гејт за истовремену отпрему путника на два лета меродавним ваздухопловом - Airbus 320-200 капацитета 180 путника, и у складу са тим димензионисати простор чекаонице према важећим прописима и препорукама међународних организација (ICAO i IATA).

Технологија отпреме путника преко ове чекаонице, због њене локације, захтева промену нивоа (спрат-приземље), па би тако требало пројектовати токове путника из фингерског ходника А (спрат) према чекаоници у приземљу. При том, водити рачуна да пројектантско решење не угрози капацитете како постојећег терминалног простора у овој зони, тако и будућег простора који се предвиђа пројектом реконструкције и доградње чекаоница и фингерских ходника А и С (III фаза).

У нивоу спрата би требало испројектовати доградњу коридора у простору према јавној зони комплекса аеродрома. Коридор испројектовати тако да су њему може сместити

тачка обавезне контрадиверзионе контроле (KDK) путника у одласку и средства вертикалне комуникације према приземљу (лифт и степениште). Тачку обавезне KDK позиционирати тако да омогући смештање реда чекања са максималним бројем путника процењеним на основу процене критичног броја опслужних захтева (путника у минути вршног сата) и оптималних опслужних капацитета (путника у минути вршног сата), а с тим у вези и планирати позиционирање две KDK ћелије. Једна KDK ћелија састоји се од једних металдетекторских врата и једног рендген уређаја са пратећом опремом. Пројектовани простор за чекање планирати за "D" ниво услуге према IATA препорукама – однос површине коју заузимају путници и укупне површине гејта је 0,8.

За силазак у чекаоницу пројектовати степениште и лифт. Иза металдетекторских врата усмерити ток путника линеарно према степеништу за силазак у чекаоницу.

У приземљу чекаонице пројектовати простор тако да би на оптималан начин могла да буде реализована истовремена опслуга путника два лета меродавним ваздухопловом А320-200. Планерске поставке би требало да су:

- оцењен коефицијент попуњености путничке кабине 0.7, тј. оцењен број путника на оба лета која се опслужују једновремено је 252 путника; оцењен просечан број путника који се истовремено налазе у чекаоници је 90% од броја путника на оба лета, тј. 227 путника;
- број путника који седе би требало да је око 70% оцењеног просечног броја путника који се истовремено налазе у чекаоници, тј. 159-162 путника;
- захтевана површина по путнику који седи/стоји треба да је у складу са важећим прописима и IATA препорукама – 1,7 m² по путнику који седи, 1,2 m² по путнику који стоји;
- оптимална површина чекаонице коју заузимају путници треба да је 80% њене укупне површине (површину коју заузима путник који седи/стоји узети у складу IATA препорукама);

Чекаоница би требала да има два одвојена излаза са по једним шалтером за контролу укрцавања на лет. Поставити уређаје за аутоматску контролу укрцавања, као и систем аутоматског праћења и упаривања путника и пртљага на лету. Излази и контролни пунктеви треба да буду лоцирани тако да омогуће формирање независних редова чекања за оба излаза.

Из чекаонице путнике ће превозити аутобус до ваздухоплова паркираних на отвореним паркинг позицијама. Са спољне стране чекаонице, према сервисној саобраћајници којом долазе аутобуси за превоз путника, формирати стајалиште за аутобусе. У складу са препорученом праксом планирати приступ аутобусу за путнике са посебним потребама. Стајалиште обезбедити и обележити хоризонталном сигнализацијом тако да на истом не буде дозвољено паркирање и кретање возила, Позиције на саобраћајници на којима ће се паркирати аутобуси обележити одговарајућом хоризонталном сигнализацијом. Све радове на формирању стајалишта извести у складу са безбедносним прописима, који важе у друмском саобраћају на јавним саобраћајницама и процедурама кретања на саобраћајницама на аеродромском комплексу.

Сви токови путника унутар фингерских ходника рестриктивне зоне терминала према и у самој чекаоници за отворене позиције би требало да прати јасна, двојезична, једнообразна (у складу са постојећим ознакама у терминалу) и једнозначна путоказна сигнализација. У самој зони силаска и боравка у чекаоници, ентеријерски простор би требало да је опремљен свим неопходним садржајима и архитектонско-грађевинским решењима са аспекта безбедности, ефикасности, савремености и оптималног комфора путника, а пре свега специјалних категорија путника (особе са инвалидитетом, малолетна непраћена деца и сл.).

- Мониторима система FIDS;
Излазна врата предвидети као аутоматска.

МАТЕРИЈАЛИЗАЦИЈА

- **Конструкција објекта:**

Планирати објекат спратности П+1 са лакоом конструкцијом, ради формирања флексибилног и транспарентног простора. Предвидети чисту (светлу) спратну висину објекта око 3.50 m (уклопити конструкцију и висину са постојећом конструкцијом објекта испод кога се дограђује простор).

- **Фасада:**

Предвидети два типа фасаде:

1. застакљена фасада;
2. фасада у комбинацији стакла и пуних плоча.

Уклопити у визуелном и техничком смислу са решењем реконструкције и доградње чекаоница и фингерских ходника А и Ц (део III фаза).

- **Кров**

Кров објекта предвидети као раван, ускладити решење кровног покривача са новим решењем покривача предвиђеног III фазом пројекта реконструкције и доградње чекаоница и фингерских ходника А и Ц.

Избор материјала и конструктивних делова треба одредити на начин да се обезбеде:

- добра изолација и заштита објекта од свих спољних утицаја (влага, вода, термичка и звучна изолација...);
- трајност и постојаност објекта у целини као и свих делова и једноставно одржавање;
- брзо и економично извођење објекта;

- **Подови:**

Подове свих простора обложити гранитном керамиком, отпорном на хабање и механичка оштећења.

Уклопити у визуелном и техничком смислу са решењем пода предвиђеног у склопу реконструкције и доградње чекаоница и фингерских ходника А и Ц (део III фаза).

- **Преградни зидови:**

Све унутрашње зидове-преграде потребно је третирати у две врсте материјала:

1. алуминијумске транспарентне преграде са испуном од панела или стакла, у зависности од позиције и сврхе;
2. гипс-картон преграде.

- **Спуштени плафони:**

Предвидети спуштене плафоне и приказати начин извођења расвете и осталих дистрибутивних елемената.

ОПРЕМА

Предвидети унутрашњу опрему и то:

- **Мобилна ентеријерска опрема**

Предвидети опремање холског простора столицама – клупама у складу са потребним капацитетима. Тип столица биће дефинисан у пројекту.

- **Дистрибутивни елементи и расвета**

Завршне и дистрибутивне елементе инсталација предвидети у оквиру решења зидова, подова, плафона, као и њихову завршну обраду.

- **Санитарна опрема и галантерија**

Предвидети санитарну опрему: умиваонике, wc шоље, писоаре и слично. Предвидети санитарну галантерију.

ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ

Повећање обима саобраћаја на Аеродрому Никола Тесла захтева доградњу простора испод фингерског ходника А и вертикалних комуникација за везу са 1. спратом објекта, ради формирања простора за чекаоницу за излазак на отворене позиције. У складу са претходним, потребна је интервенција на постојећој конструкцији, односно увођење нових конструкција и конструктивних елемената који ће омогућити спровођење захтева технологије.

Статичким прорачуном у оквиру реконструкције и доградње треба да буду обухваћене све новопројектоване конструкције као и постојећи конструктивни елементи у околини новопројектованих конструкција на које ове имају утицаја. Такође статичким прорачуном треба да буду обухваћени и елементи постојеће конструкције који су из било којих других разлога изложени неповољнијем оптерећењу у односу на које су првобитно рачунати и димензионисани.

Све конструктивне елементе реконструисаног простора треба уклопити и повезати са постојећим статичким системом целог објекта и свим постојећим конструктивним елементима. У фазама реконструкције потребно је тачно дефинисати све интервенције на постојећој конструкцији које захтевају демонтажу и рушење постојећих елемената конструкције као и монтажу нових конструктивних елемената који се повезују са постојећом конструкцијом објекта уз претходну проверу статичких и динамичких утицаја, носивости постојећих и новопројектованих конструктивних елемената, стабилности објекта и проверу носивости темеља објекта. При пројектовању објекта обавезно извршити проверу статичке стабилности комплетног објекта.

Обавеза пројектанта је да изађе на лице места и изврши снимање (геодетско, геометријско и визуелно) постојећег стања конструктивних елемената неопходна за правилан избор пројектних решења и израду техничке документације. Саставни део пројекта је и извештај о стању постојеће конструкције, са цртежима свих елемената конструкције и извештајем са мерама за санацију свих врста оштећења конструктивних елемената. Пројектом је потребно дефинисати координате геодетских и реперних тачака. Пројекат треба да садржи све радове везане за геодетско обележавање геометријских елемената новопројектованог објекта, тј. преношење на терен карактеристичних тачака објекта.

С обзиром на функционисање и коришћење аеродрома у сложеним условима фазне реконструкције објекта захтева се технички могуће и исправно конструктивно решење које је оправдано са аспекта стабилности и сигурности објекта, технологије и динамике градње као и функционалности и економичности објекта.

Пројекат конструкције треба да садржи статички прорачун свих елемената новопројектоване конструкције, као и прорачун ојачања и санације елемената постојеће конструкције, који ће у реконструисаном и дограђеном објекту бити под оптерећењима која су различита од оптерећења за која је објекат првобитно прорачунат. **За сваки елемент конструкције (постојеће и нове) и његову конструктивну везу дати детаљан и јасан статички прорачун, са анализом оптерећења, стањем напона и деформацијама којим је изложен у свим фазама градње и експлоатације.**

6
ML
[Handwritten signatures]

Обавеза пројектанта је да прегледа комплетну постојећу конструкцију читавог објекта, пре и након демонтаже облоге зидова, подова, плафона, опреме и др, ископа и сл. и достави пројектантско решење са статичким прорачуном, техничким описом, предмером и предрачуном радова и цртежима са детаљима санације или ојачања елемената конструкције оштећеним у периоду њихове експлоатације или извођења радова.

За све армирано бетонске елементе и њихове везе треба дати шему армирања (у подужном и попречном пресеку) и спецификацију арматуре, а за све челичне елементе и њихове везе треба дати радионичке цртеже и спецификацију.

У оквиру главног пројекта конструкције дати предмер и предрачун радова, спецификацију материјала и све извођачке детаље са свим техничким карактеристикама, техничким условима и испитивањима. Обавеза пројектанта да отклони све евентуалне недостатке техничке документације који се буду јавили у току извођења радова.

Посебну пажњу обратити на димензионисање просторија које ће бити оптерећене додатним оптерећењем аеродромском опремом (2 рендген уређаја масе 1600 кг и др.).

Целокупну челичну конструкцију треба антикорозионо и противпожарно заштитити. Противпожарну заштиту предвидети да се изведе са степеном ватроотпорности сагласно Главном пројекту заштите од пожара. Комплетна конструкција објекта треба да задовољи противпожарну отпорност у складу са Главним пројектом заштите од пожара.

Фундирање треба извести у складу са Геомеханичким елаборатом. За геомеханичке податке о терену извршити све неопходне истражне радове и снимања. Обавеза пројектанта је израда Геомеханичког елаборате.

Пројектом је потребно дефинисати начин одржавања конструкције и њене заштите у пројектованом веку трајања.

Конструкција за ослањање лифта и степеништа

Предвидети конструкцију за ослањање лифта и степеништа. Пројектом предвидети начин уноса и монтаже лифта и рендген уређаја.

Отвори за инсталације

Пројектом обрадити и предвидети позиције свих отвора за пролаз инсталација и начин њихове обраде (и нових и старих отвора). Предвидети одговарајућу противпожарну заштиту за све продоре инсталација кроз противпожарне зидове, подове или друге елементе. У оквиру главног пројекта конструкције дати предмер и предрачун радова, спецификацију материјала и све извођачке детаље са свим техничким карактеристикама, техничким условима и испитивањима.

Ношење и качење инсталације

Главним пројектом конструкције потребно је предвидети сву подконструкцију за ношење и качење инсталација и опреме. У оквиру главног пројекта конструкције дати предмер и предрачун радова, спецификацију материјала и све извођачке детаље са свим техничким карактеристикама, техничким условима и испитивањима.

Пројектом конструкције предвидети:

- техничке стазе које ће омогућити приступ свим инсталацијама неопходним за одржавање на крову
- дати статички прорачун и детаље ослањања и качења опреме и инсталација у терминалном објекту (машинске инсталације, путоказне ознаке, табле са редом

↓
MF
P. S. Ost

летења, банкомата, рендген уређаја, рекламних паноа, ит опреме, ојачања отвора за пролаз инсталација и др.)

- Предвидети и димензионисати плафонску подконструкцију у читавом објекту тако да може да прихвати сва евентуална каснија оптерећења од рекламних паноа, путоказних ознака, инфо табли, табли са редом летења, додатних монитора итд.

Конструкција крова

Предвидети помоћну конструкцију за ношење све опреме на крову са статичким прорачуном и димензионисањем. Оптерећење и изолацију (хидро и термо) крова пројектовати тако да се узме у обзир потреба за коришћење крова од стране службених лица и њихове опреме за потребе одржавања, монтаже опреме и инсталација, као и у току извођења радова.

Пројектом обрадити начин одржавања крова.

Ојачања конструкције за потребе извођења радова и монтаже опреме

Потребно је урадити статички прорачун и дати решења свих неопходних ојачања конструкције потребних током уношења и монтаже опреме.

Хидро и термоизолација

Предвидети хидроизолацију у објекту, око објекта и комплетног крова.

Термоизолацију објекта предвидети у складу са резултатима Грађевинске физике и прописима.

Патерно уређење

Пројектом предвидети патерно уређење око објекта.

Сертификат о енергетским својствима

Целокупан објекат мора бити пројектован, изграђен, коришћен и одржаван на начин којим се обезбеђују прописана енергетска својства. Обавеза пројектанта да се техничка документација изради тако да се омогући добијање Сертификата о енергетским својствима објекта.

ПРОЈЕКАТ ОСМАТРАЊА ПОНАШАЊА ТЛА И ОБЈЕКТА

Пројекат осматрања понашања тла и објекта урадити у свему у складу са Правилником о садржини и начину осматрања тла и објекта у току грађења и употребе („Службени гласник РС“, бр. 93/2011 од 09.12.2011. године).

Пројекат треба да садржи координате и опис реперне сталне тачке у односу на коју се врши осматрање објекта, као и дефинисане положаје и опис реперних тачака на новом објекту чије померање је потребно пратити.

ТЕРМОТЕХНИЧКЕ ИНСТАЛАЦИЈЕ

Општи подаци о објекту:

У складу са новим технолошким решењем чекаоница за отворене позиције, испратити све захтеве који су дати у овом пројектном задатку. Простор за чекаоницу за отворене позиције налази се у нивоу приземлја, испод дела фингерског ходника А8 и површина дограђеног дела према локацијској дозволи је 630 m². Кроз пројектну документацију

извршити категоризацију објекта и сходно томе применити одговарајућу опрему. Предвидети да сва уграђена опрема мора имати одговарајуће атесте и сертификате.

➤ Услови за пројектовање инсталација за грејање, хлађење и климатизацију

Спољна пројектна температура:

зима: $t = -12,1^{\circ}\text{C}$

лето: $t = +35^{\circ}\text{C}$

Спољна пројектна влага:

зима: $\varphi = 80\%$

лето: $\varphi = 33\%$

Унутрашња пројектна температура:

зима: $t = 20^{\circ}\text{C}$

лето: $t = 26^{\circ}\text{C}$

Унутрашња пројектна влага:

зима: $\varphi = 50 \pm 10\%$

лето: $\varphi = 50 \pm 10\%$

Главни машински пројекат термотехничких инсталација урадити на основу:

- Главног архитектонско-грађевинског пројекта,
- Пројекта изведеног стања постојећих инсталација
- Главног пројекта термотехничких инсталација проширења чекаоница и фингерских ходника А и Ц – III фаза

Количине ваздуха усвојити на основу:

- добитака топлоте као и потребне количине свежег ваздуха

Податке о коефицијентима пролаза топлоте усвојити према дозвољеним вредностима из Правилника о енергетској ефикасности објеката (Сл. гласник РС 61/2011). Добитке топлоте од осветљења и опреме узети из електропројекта.

Унутрашње пројектне услове усвојити према намени просторија и важећим прописима.

За све системе вентилације и климатизације код којих је то могуће извести применити рекуперацију топлоте или мешање.

Број и врсту вентилационих и климатизационих система одредити на основу намене просторија, времена рада и других специфичних услова које намећу правила струке.

За грејање и хлађење објекта предвидети аутономне клима системе у режиму рада топлотне пумпе (roof-top јединице са топоводним грејачем или сл.), како би се у прелазном режиму могле користити и за грејање. Број клима система одредити у складу са поделом простора.

Обезбедити одсисну вентилацију из новопројектованих мокрих чворова.

Све уређаје и инсталације пројектовати тако да у свему буду усаглашени са елаборатом противпожарне заштите. Пројекат климатизације урадити тако да задовољи услове из противпожарног елабората у погледу смештаја противпожарних клапни као и осталих услова које са становишта заштите од пожара треба да задовољи инсталација климатизације.

➤ Напајање објекта топлим и хладном водом

За потребе грејања пројектом предвидети прикључак на постојећу топоводну инсталацију. Искористити постојеће прикључке, а у складу са захтеваним капацитетима, ако је потребно предвидети реконструкцију подстанице.

За хлађење предвидети аутономне клима јединице.

Проверити постојеће капацитете у складу са захтеваним капацитетима, и у случају потребе предвидети додатне капацитете.

➤ Општи услови за пројектовање

Техничка документација мора поред осталог да садржи:

- Прорачун топлотних губитака
- Прорачун топлотних добитака
- Прорачун потребне количине ваздуха
- Избор опреме према датим решењима
- Димензионисање цевовода и канала
- Све неопходне прорачуне
- Положај опреме, цевовода, канала, арматуре, носивих конструкција у основи и пресецима
- Шеме инсталације са материјалним билансом
- Шеме аутоматске регулације
- Податке за прорачун темеља опреме
- Попис свих техничких прописа и стандарда који су коришћени приликом израде пројекта, предмер и предрачун опреме, материјала и опреме
- Остало

➤ Примена стандарда и прописа

Приликом пројектовања, Пројектант је дужан да се придржава свих важећих српских прописа. У случају да не постоји одговарајући српски пропис, користити стране прописе (ИСО, ДИН, АСХРАЕ...).

СПРИНКЛЕР ИНСТАЛАЦИЈА

Спринклер инсталација треба да покрива све просторије у којима се вода може користити као средство за гашење пожара.

Приликом израде Главног пројекта треба се придржавати следећег:

- Средство за гашење пожара је вода у распршеном млазу и мора да покрива целокупну површину штићеног простора објекта.
- Спринклер инсталација треба да буде мокра, јер у објекту који се штити не постоји могућност замрзавања воде у цевоводима, пошто се исти греје.
- Спринклер инсталација се мора аутоматски активирати на појаву повишене температуре од 68 Ц.
- Као извор воде користити новосаграђени бетонски резервоар на паркингу преко пута Терминала 2. За повећање притиска користити постојеће постројење у пумпној станици у Терминалу 2 уколико оно задовољава новопројектоване захтеве, а у супротном предвидети замену постројења новим које ће задовољити постојеће и нове потребе стабилног спринклер система. Главни пројекат Спринклер инсталације урадити у складу са важећим Српским стандардом СРПС ЕН 12845:2012 (Инсталације за гашење пожара – Аутоматски спринклер системи. Пројектовање, уградња и одржавање).

Координација

Пројектант је дужан да врши контакте са Инвеститором и са другим међусобно зависним пројектантима у циљу:

- Претходног проучавања проблематике пројекта
- Расправљања појединих техничких питања

- Прецизирања детаља и повезивања заједничких области
- Усаглашености свих пројеката, а посебно са противпожарним елаборатом.

ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИЈА ЈАКЕ СТРУЈЕ

1. Електричне инсталације јаке струје
 - а. демонтаже постојеће електро инсталације и опреме јаке струје
 - б. напојни водови 0,4 kV
 - с. разводни ормани
 - д. инсталације унутрашњег осветљења
 - е. прикључнице и прикључци
 - ф. електромоторни погони
2. Инсталација изједначавања потенцијала
 - а. демонтажа постојеће инсталације
 - б. изједначавање потенцијала
 - ц. уземљивач
3. Инсталација громобрана
 - а. инсталација громобрана

Општи део

У складу са новим технолошким решењем чекаонице за излазак на отворене позиције, реализовати све захтеве који су дати у овом пројектном задатку. Пројектовати демонтажу инсталација (које се након доградње неће користити) и опреме који се налазе у зони будуће чекаонице за излазак на отворене позиције и уградњу нове опреме, што подразумева и примену нових технолошких решења. Кроз пројектну документацију извршити категоризацију објекта и сходно томе применити одговарајућу опрему. Предвидети да сва уграђена опрема мора имати одговарајуће атесте и сертификате.

Електроенергетски услови

Све електричне инсталације на комплексу Аеродрома Никола Тесла прикључене су преко припадајућих трансформаторских станица, преносног односа 10/0,4 kV/kV и кабловске 10 kV мреже, на главну TS 35/10 kV/kV, инсталисане снаге 2x8 MVA "Аеродром", где се врши купопродаја електричне енергије.

Сви потрошачи, који су предмет пројекта, прикључују се преко разводних ормана и главних разводних ормана на нисконапонски део постројења трансформаторске станице 10/0,4 KV/KV Терминал 1, инсталисане снаге 2x1000 KVA, односно преко разводних ормана и главних разводних ормана на нисконапонски део постројења постојећег дизел-електричног агрегата, номиналне снаге 750 kVA. Дизел-електрични агрегат је у приправном стању, са аутоматским стартом, а пуну снагу обезбеђује за мање од 20 секунди.

У оквиру Главног пројекта електричних инсталација јаке струје, извршити проверу биланса инсталисане и једновремене снаге потрошача у односу на расположиву.

Потреба појединих корисника за непрекидним напајањем електричном енергијом, неће се решавати глобално, већ у оквиру технолошког решења рада потрошача (односно се и на рачунарске системе, сигурносне системе, видео надзор, систем евакуације и друго).

Предвидети потребан број разводних ормана за потребе развода и напајања електричном енергијом потрошача по етажама објекта. Све разводне ормане предвидети са мрежним и агрегатским делом.

Електричне инсталације извести у свему према обради зидова и плафона, односно намени простора и потребама корисника.

8
 ММ
 Р
 Р
 Р

1. Електричне инсталације јаке струје

a. Демонтаже постојеће електро инсталације и опреме јаке струје

Техничком документацијом предвидети радове на демонтажи електро опреме и инсталација у простору будуће чекаонице за излазак на отворене позиције и предају Инвеститору, односно њено измештање на место које одреди Инвеститор у оквиру комплекса аеродрома. За време извођења радова, сви каблови који полазе из TS Терминал 1 морају остати у функцији. Предмером предвидети класификацију демонтиране опреме и предају записнички Инвеститору. Радови на доградњи чекаонице за излазак на отворене позиције не смеју ни у ком случају да угрозе функционисање аеродромских система, односно безбедно одвијање саобраћаја.

b. Напојни водови 0,4 kV

Потребно је предвидети полагање нових напојних каблова који задовољавају против пожарне прописе, од нисконапонског постројења и TS Терминал 1 до чворних главних разводних ормана. Полажу се посебно мрежни, односно агрегатски напојни каблови.

Потребно је предвидети носаче каблова на траси за полагање напојних водова и то од одговарајућих материјала, сходно важећим прописима. Уз линијске елементе предвидети потребне фазонске комаде као што су елементи за хоризонтално и вертикално скретање, 'Т' комади, уклопни комади и слично. Сви елементи носача каблова морају бити оригиналне фабричке производње. Ширине носача каблова одредити према укупном пречнику каблова који ће се постављати на носаче уз одређену резерву од 40%.

Посебно дефинисати сигурносне системе и начин њиховог напајања у случају пожара.

Вођење напојних водова предвидети изван пожарних путева и уколико то није могуће исте прописано заштитити атестираним материјалом који може издржати пожар у времену предвиђеном прописима. На месту проласка каблова из једне у другу противпожарну зону исте прописано заштитити, а продоре затворити одговарајућим атестираним негоривим материјалом са постављањем плочице са бројем атеста. За све продоре дати детаље, а места обележити на цртежима.

Кабл димензионисати на једновремено оптерећење уз 40% резерве.

Предвидети посебне трасе носача каблова за системе мрежног и агрегатског напајања. Носаче каблова предвиђене за каблове који морају одржати функцију и у случају пожара посебно обележити и одвојити од осталих носача.

c. Разводни ормани

Разводне ормане предвидети као мрежне и агрегатске са уграђеним главним прекидачима и осталом неопходном опремом за осигурање и командовање струјним круговима, једнополном шемом, натписима и опоменским таблицама. Ормане лоцирати ван путева за евакуацију. Према месту уградње ормане предвидети у одговарајућој механичкој заштитити, са типском бравицом која се користи на аеродрому. На вратима предвидети микро прекидач за даљинску сигнализацију положаја врата (отворено – затворено). У орманима предвидети 30% резервних извода. Предвидети концентрацију разводних ормана у засебној електро просторији, која ће бити доступна дежурном електричару и када су путници у простору чекаонице. Оптимална локација електро собе је на спрату.

Локалне разводне ормане повезати на главне разводни орман.

d. Инсталације осветљења

Пројектном документацијом предвидети нивое средњег општег осветљаја по просторијама у зависности од њихове намене. Наведене захтеве проверити рачунски.

Инсталацију унутрашњег осветљења, урадити у складу са наменом простора. Инсталациони каблови за осветљење морају задовољавати против пожарне прописе. Потребан број светилки напојити са дизел-електричног агрегата. Предвиђене светилке морају обезбедити квалитетан осветљај, уз минимално одржавање и минималну потрошњу електричне енергије. Предвидети ЛЕД светилке

У складу са пројектом евакуације, предвидети светилке против-паничне расвете и светлеће ознаке са потребном електричном инсталацијом. Светилке су у приправном споју, опремљење сопственим претварачким уређајем и батеријом са одговарајућом аутономијом. Типове светилки и степен механичке заштите ускладити са наменом просторије.

У складу са пројектом технологије и смерова кретања путника, предвидети изводе за напајање осветљења информационих паноа. Информациони панои нису предмет овог пројекта. Напајање информационих паноа предвидети преко дизел-електричног агрегата.

Пројектном документацијом предвидети осветљење сервисне саобраћајнице испред будуће чекаонице за излазак на отворене позиције.

е. Прикључнице и прикључци

Инсталацију прикључница урадити у складу са наменом просторија. Инсталациони каблови за прикључнице и прикључке морају задовољавати против пожарне прописе.

У простору где бораве путници предвидети утичнице безбедне за децу (дотупне су само кадасе користи оригинал двополни утикач)

Према распореду технолошких потрошача извести одговарајућа монофазна и трофазна прикључна места и изводе за директне прикључке. Предвидети могућност даљинског надзора и управљања за технолошке потрошаче са путевима за пренос информација.

У тоалетима за путнике и пратиоце предвидети изводе за прикључак апарата за сушење руку и евентуално изводе за прикључак аутомата за продају одређених производа. Предвидети апарате од инокса у анти вандал варијанти Такође на плафону или на зиду код писоара предвидети извод за прикључак сензора присутности за аутоматско укључивање испирача.

ф. Електромоторни погони

У складу са пројектом лифта, извести пратећу електричну инсталацију за његово напајање електричном енергијом. За све технолошке потрошаче предвидети могућност даљинског надзора и управљања и путеве за пренос информација. Напојни каблови морају задовољавати против пожарне прописе.

Лифт се напаја са агрегата. Уколико је потребно, за лифт који служи и за транспорт тешко покретних путника, предвидети сигурносно напајање.

Обавезно предвидети пренос статусних и алармних сигнала из ормана аутоматике лифта до центра даљинског надзора и управљања, у обиму који препоручује испоручилац лифта.

Све електричне инсталације електромоторног погона извести у складу са пројектима машинских и термотехничких инсталација.

2. Инсталација изједначавања потенцијала

а. Демонтажа постојеће инсталације

При демонтажи електричних инсталација и опреме у зони будуће чекаонице за отворене позиције, демонтирати и постојећу инсталацију изједначавања потенцијала.

5
MS
11/2/15

b. Изједначавање потенцијала

За чекаоницу за отворене позиције урадити инсталацију изједначавања потенцијала. Све металне масе у објекту које у нормалном погону нису под напоном уземљити. Посебну пажњу посветити опреми са којом путници и пратиоци долазе у непосредан контакт. Уочити места где је могућа појава статичког електрицитета и изнаћи оптимално решење проблема.

Пројектом предвидети све мере заштите од директног додира у складу са стандардом. Заштиту од опасног напона додира предвидети системом TN-(C)-S. Од трансформаторске станице до главних ормана предвидети четворожилне каблове са здруженим заштитним и неутралним водом (PEN), тј. систем TN-C. У главним разводним орманима заштитну и неутралну сабирницу спојити и повезати са уземљењем преко шине за изједначење потенцијала. Од постојећег главног разводног ормана до локалних разводних ормана предвидети напојне каблове са одвојеним заштитним (PE) и неутралним (N) водом тј. систем TN-S.

Предвидети уземљење металних кућишта свих разводних ормана а везу између кућишта и врата предвидети са бакарном плетеницом.

У локалним разводним орманима заштитна (PE) и неутрална (N) сабирница треба да су одвојене. Заштитни водови су обавезно жуто/зелене боје.

Све металне масе електро потрошача морају бити уземљене преко заштитног проводника.

У мокрим чворовима и другим просторијама у којима постоји инсталација водовода и канализације предвидети изједначење потенцијала свих металних делова.

c. Уземљивач

Предвидети израду уземљивача темељног где се изводе грађевински радови на темељу у складу са прописима и савременим технолошким решењима.

3. Инсталација громобрана

Потребно је урадити проверу постојећег система громобранске заштите на објекту Фингерског ходника А у зони будуће чекаонице за отворене позиције и усаглашавање са Правилником о техничким нормативима за заштиту објекта од атмосферског пражњења и пратећим СРПС стандардима. Сагледати све потребне активности да се постојећа громобранска инсталација усагласи са важећим прописима.

Након изведених радова потребно је извршити потребна мерења са издавањем испитних протокола.

Опште напомене:

1. Пројекат урадити у свему према важећим техничким прописима за овакву врсту објеката и инсталација
2. Инсталациона опрема и прибор морају бити провереног квалитета, познатих светских произвођача,
3. У постојећем систему користи се заштита TN-C/S,
4. Пре пуштања опреме под напон, обавезна су мерења, подешавања и испитивања са издавањем испитних протокола
5. Све металне масе у објекту повезати на систем уземљења и обезбедити изједначавање потенцијала.
6. У свим фазама израде пројекта обавезна је консултација са Инвеститором,

Пројекат урадити у Word-у, Excel-у и AutoCAD-у и испоручити у штампаној и електронској форми.

ПРОЈЕКАТ ЕЛЕКТРОИНСТАЛАЦИЈА СЛАБЕ СТРУЈЕ

Електроинсталације треба да буду саставни део електроинсталација и система слабе струје Т2, односно реконструисаних фингерских ходника А и Ц, тако да се техничка документација ради као проширење система слабе струје за Т2 односно реконструисаних фингерских ходника А и Ц, што значи да морају бити у потпуности компатибилни и интегрисани са системима слабе струје у Т2 односно реконструисаних фингерских ходника А и Ц.

Обавеза пројектанта је да сва спорна питања и недоумице у вези постојећег стања, евентуалне непотпуности или нетачности документације којом располаже Инвеститор, предложених нових решења разреши у сагласности са Инвеститором, изласком на лице места и снимањем постојећег стања, како предметних система, тако и услова за нова решења.

Пројекат мора бити изводљив без ометања саобраћаја и осталих функција аеродрома и са што мањим прекидима у раду појединих система, јер ће његова реализација бити на објекту који се користи.

Сва решења морају бити у складу са општим прописима, затим са одговарајућим техничким прописима и стандардима за инсталације и опрему којих се тичу, као и позитивним решењима примењеним на аеродрому "Никола Тесла". Све електроинсталације, каблови и кабловски прибор морају бити LSHF (Low Smoke, Halogen Free).

Техничком документацијом је потребно предвидети комплетну инсталацију, сав инсталациони и прикључни материјал и опрему, како у објекту који се реконструише и дограђује, тако и у тачкама спајања са постојећим системима укључујући и потребна преподешавања и/или препрограмирања централних јединица или других елемената постојећих система, њихову евентуалну доградњу или слично, укључујући и комплетно пуштање у рад.

Вођење каблова

За системе слабе струје у овом простору, предвидети и одговарајуће кабловске трасе и регале, чији капацитет мора бити бар 30% већи од тренутно потребног. Потребно је такође да се за смештај одређених уређаја за концентрацију или дистрибуцију обезбеди простор, одговарајући за њихову функцију, као и за одржавање, по могућству изван простора саме чекаонице тако да се приступ може обезбедити и у време када је чекаоница окупирана. Сав уграђени материјал, регали, објекти, каблови, цеви, црева и остали електроинсталациони материјал мора задовољавати услове дате елаборатом заштите од пожара. Кабловске трасе и регали морају бити усклађени са осталим инсталацијама и опремом и задовољити захтеве пројекта ентеријера, као и могућност накнадног извођења инсталација, мерења и осталих потреба одржавања.

За напајање комплетне телекомуникационе опреме предвидети уређај(е) за непрекидно напајање, који морају имати аутономију од минимум 30 минута у случају нестанка мрежног напајања, а који би сами били напајани са постојећег дизел електричног агрегата.

Структурно кабловски систем

Тренутно стање

Структурно кабловски систем (СКС) аеродрома је у конфигурацији проширене звезде са главним чвориштем које се налази у систем сали аеродрома и спратним

5
M
11 12 13

дистрибутивном чвориштима који имају функцију локалних концентрација СКС-а. За вертикалне кабловске структуре коришћена су мултимодна и мономодна оптичка влакна док су за хоризонталне коришћени бакарни SFTP каблови CAT6 и CAT7. Каблови се простиру кроз аеродромске објекте за то предвиђеним и припремљеним трасама.

Будуће стање

Пројектом је потребно предвидети кабловске инсталације, које би биле интегрисане у постојећи структурно кабловски систем аеродрома, формирањем новог спратног дистрибутивног чворишта и одговарајуће хоризонталне и вертикалне кабловске структуре. За дистрибутивно спратно чвориште потребно је предвидети назидни рек ормар са потребним бројем бакарних RJ45, RJ11, оптичких печ панела и носачима каблова. Вертикалну кабловску структуру је потребно реализовати са четири оптичка влакна од новоформираног спратног дистрибутивног чворишта до систем сале аеродрома користећи модуле SC типа у одговарајућем оптичком печ панелу. Хоризонталну кабловску структуру је потребно реализовати користећи CAT6 стандард са по пет утичница RJ45 по предвиђеним радним местима за системе рачунарска мрежа – АНТ, систем IP телефоније, CUTE (СУППS)/DCS као и осам утичница RJ45 испред чекаонице за системе WLAN, IDS и систем тачног времена и по две утичнице за систем IDS испред улаза у гејт. Такође, потребно је предвидети оптичка влакна и одговарајуће медиа конверторе са SFP модулима за повезивање рендгена за пртљаг на рачунарску мрежу аеродрома. Ове линкове је потребно завршити у локалном дистрибутивном чворишту које се налази у просторијама сектора ИТТ на аеродрому. За структурни кабловски систем техничку документацију урадити у свему према важећим техничким прописима за овакву врсту објеката и инсталација.

Системске карактеристике

Потребно је пројектовати структурни кабловски систем према захтевима система којима се приступа са локације која је предмет пројекта.

1. Систем Рачунарска мрежа – АНТ представља: сервере пословног система, DC, DNS, мејл сервер, антивирус сервер, као и корисничке клијенте доменске мреже.
2. Систем IP телефоније представља: сервер IP телефонске централе и клијенте у виду IP телефонских уређаја
3. Систем CUTE представља: технолошку платформу која обезбеђује терминалски приступ различитим информационим системима авио компанија односно њиховим DCS (Departure Control System), чије коришћење је неопходно у процесима регистрације путника и пртљага, контроле укрцавања путника у авион и израде листа оптерећења ваздухоплова.
4. Систем IDS (Information Display System) представља: систем за излагање реда летања и излагање осталих информација и садржаја (IPTV, комерцијални садржај, временски подаци итд.). Систем се састоји из подсистема за излагање реда летања путницима преко излазних јединица (монитори и табле) и подсистема за излагање реда летања запосленима преко излазних јединица. Напајање ових подсистема мора бити агрегатско, али и са јединицама непрекидног напајања (UPS) за сваки дисплеј или радну станицу. Техничком документацијом решити и начин монтаже дисплеја и јединица непрекидног напајања
5. Систем Тачног времена представља: сервер тачног времена који се синхронизује путем GPS технологије и клијената у виду дигиталних сатова, распоређених по терминалној згради.
6. Систем WLAN интернет представља: приступне тачке за коришћење бежичног интернета у комерцијалне сврхе.

Стабилни систем за дојаву пожара

Стабилан систем за рану детекцију и дојаву пожара треба да буде проширење система за дојаву пожара у Т2 односно у реконструисаним фингерским ходницима А и Ц.

Техничком документацијом предвидети потребно проширење или броја детектора у постојећим петљама, уколико у њима постоји довољно резерве и/или проширење постојеће централе дојаве пожара новим контролерима за недостајући број петљи.

Постојећа централа дојаве пожара је В6-SCP3010 Securiton Швајцарска тј. адресабилни систем пожарне сигнализације, микропроцесорски управљан, са одвојеном оперативном конзолом која омогућава јасну презентацију предалармних и алармних стања са приказом локације активiranог детектора помоћу LCD дисплеј. Систем омогућава централизовани избор детекторске осетљивости. Нова инсталација мора бити у потпуности компатибилна и адекватно повезана са постојећим системом и да користи исту оперативну конзолу, паралелни пано и сигнализациони пано.

Предвидети потребне допуне и/или измене елемената за аутономност и непрекидност у раду напајања централне јединице и спољашњих елемената према Правилнику о техничким нормативима за стабилне инсталације за дојаву пожара, а сходно допунама и изменама које ова доградња проузрокују.

Централна јединица (В6-SCP3010 Securiton Швајцарска) је лоцирана у просторији контролног рачунарског центра (КРЦ). Доградњом објекта се мора омогућити пренос свих релевантних података тог дела објекта на паралелни пано лоциран у соби за централни систем за надзор и управљање (ЦСНУ) као и на одговарајући сигнализациони пано лоциран у ватрогасној бригади, тако што ће софтвер централе дојаве пожара бити ажуриран у том смислу и што је такође предмет ове техничке документације.

Пројектовани систем мора омогућити потпуну заштиту објекта. Аутоматском дојавом пожара обухватити све просторије и простор спушеног плафон. Као детекционе елементе користити савремене типове детектора компатибилне са оним већ уграђеним на Терминалу 2. У каналима система климатизације предвидети оптичке димне детекторе са узорачним коморама. Тип и број детектора у појединим просторима одредити на основу намене просторије, габарита просторије, услова у истој, као и степену пожарне опасности. Пројектом обезбедити могућност приступа детекторима у простору спушеног плафона ради сервисирања, чишћења и евентуалних додатних радова на бази самог јављача. Предвидети потребне мере заштите како би се избегла појава лажних аларма (простори са нагом променом температуре итд.)

Приликом пројектовања предвидети адресабилне линијске контролне модуле – I/O модули, који ће омогућити адекватно управљање постојећим клима системима у случају пожара и могућност прихвата повратне информације о пријему издате команде.

Ручне јављаче пожара предвидети у комуникацијама и пролазима, на степеништима и поред свих излаза, а све према стандардима, техничким правилницима и препорукама.

За све скривене детекторе предвидети паралелне индикаторе активирања јављача (у простору спушеног плафона, на каналима система климатизације и сл.).

Систем за аутоматску дојаву пожара је повезан са системом јавног разгласа и системом евакуације путника у случају пожара, па измене и допуне које се предвиђају овом реконструкцијом и доградњом морају бити унете у тај систем.

Софтвер централе дојаве пожара треба да се ажурира сагласно овим изменама и допунама, како би централа обављала контролу радне способности система, а након пријема и потврде сигнала са детектора извршила све потребне извршне функције:

- аутоматско искључење вентилације и климатизације у угроженом сектору
- аутоматско затварање клапни отпорних на пожар у вентилационим каналима
- алармирање
- сигнализацију и прослеђивање аларма у ватрогасну службу аеродрома
- сигнализацију и прослеђивање аларма у просторију за ЦСНУ.
- по потреби затварање противпожарних врата, одбрављивање врата за евакуацију...

Алармирање у случају пожара предвидети на следећи начин:

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner.

- активирањем електронских сирена са потребним нивоом звука за просторе који нису обухваћени системом јавног разгласа
 - активирање синтетизатора говора за емитовање унапред снимљене поруке преко система јавног разгласа за простор обухваћен системом јавног разгласа
- За комплетну инсталацију за повезивање елемената система аутоматске детекције и дојаве пожара, као и инсталацију за повезивање централе са таблама електромоторног погона преко које се обављају дефинисане извршне функције, предвидети негориве каблове који су додатно противпожарно заштићени у циљу задржавања функционалности у току пожара у временском периоду дефинисаном елаборатом заштите од пожара. Каблови не смеју да потпомажу горење, шире пожар и стварају токсичне гасове.
- Пројекат урадити у свему према важећим прописима, техничким стандардима, препорукама и правилницима за ову врсту и категоризацију објеката.

Систем јавног разгласа (СЈР)

Систем јавног разгласа треба пројектовати као проширење постојећег система јавног разгласа, сагласно новопроектваном решењу простора и његових функција.

Техничком документацијом предвидети потребно проширење или броја звучника у постојећим звучничким линијама, уколико у њима постоји довољно резерве и под условом да се то може уклопити са врстом информације која се у ту зону шаље, и/или као проширење постојеће централне јединице новим појачалима и другим елементима за недостајући број звучничких линија. Звучнике дефинисати сагласно акустичком пројекту дограђеног дела објекта, условима ентеријера и технологије.

Предвидети и могућност објаве информација са локалних позивних станица, које треба лоцирати на сваки од пултева., али уз могућност приоритетне објаве преко централног система општих објава (tzv. "all call") и објава за случај акцидентне ситуације ("emergency call"). Предвидети и могућност објаве информација са локалних позивних станица, које треба лоцирати на сваки од пултева.

Како систем јавног разгласа има и функцију објављивања порука у случају ванредних ситуација, то је потребно да инсталација буде LSHF (Low Smoke Halogen Free) у складу са важећим противпожарним прописима, као и да задржава своју функционалност у току пожара у трајању дефинисаном елаборатом заштите од пожара.

Систем видео-надзора (СВН)

Систем видео надзора је предвиђен за више намена. Једна намена је, да у спречи са системом за евакуацију и системом контроле приступа, оствари визуелну идентификацију на свакој алармираној тачки путева евакуације. Поред тога, систем је предвиђен и за надзор појединих просторија и простора за потребе праћења технолошких процеса. Систем видео надзора такође има намену праћења догађања на свим просторима за потребе службе безбедности.

Овај систем такође треба да буде проширење постојећег система видео-надзора, чија се централна јединица налази у Т2. Камере морају бити у потпуности компатибилне са постојећим системом (централна јединица-матрица EXYZ6336 ELBEX). Распоред и тип камера треба урадити према захтевима технологије. Предвидети и потребна премештања већ уграђених камера због преконфигурирања простора. Спецификацијом предвидети и потребна проширења у орманима за напајање камера, као и улазних елемената за матрицу.

Посебно извршити прорачун оптерећења јединице непрекидног напајања за систем видео-надзора, који се овом доградњом додатно оптерећује и по потреби предвидети повећање капацитета те јединице, ради остваривања потребне аутономије система.

6
 114
 P
 11/15 16

хидрантску воду објекта предвидети према потрошачима и новопројектованом распореду просторија. За изградњу водовдне мреже користити цеви од РЕНД-за спољашњи развод и РР за унутрашњу развод, атестираних на санитарну воду са одговарајућом заштитом од орошавања. Комплетну мрежу пројектовати у спуштеном плафону испод међуспратне конструкције на одговарајући начин изоловане изолацијом усклађеном са противпожарним прописима и Главним пројектом заштите од пожара. На мрежи предвидети одговарајући број секторских вентила и вентил за сваки огранак. За вертикале су предвиђени вентили са испустом. За одређене потрошаче (санитарне чворове) предвидети централни вентил, а за свако тачеће место предвидети пропусни вентил. На месту прикључења објекта на водоводну мрежу предвидети вентил са испустом. Успонски водови у којима владају већи притисци треба да имају на највишем месту ваздушни вентил због смањења хидрауличног удара и шума у инсталацијама. Пројектом предвидети решење спољне и унутрашње хидрантске мреже, усклађеног са противпожарним прописима и Главним пројектом заштите од пожара. Извршити проверу притиска у хидрантској мрежи. Успонски водови у којима владају већи притисци треба да имају на највишем месту ваздушни вентил због смањења хидрауличног удара и шума у инсталацијама. Сву хидрантску инсталацију пројектовати унутар објекта, због заштите од замрзавања.

Техничком документацијом обухватити трасу кишне канализације до главног колектора постојеће дворишне канализације. Систем кишне канализације димензионисати у складу са прописима за ову врсту инсталација. Вертикале кишне канализације морају бити изоловане да не долази до замрзавања воде у кишном периоду. У случају постављања грејача на кишним инсталацијама предвидети њихово повезивање на централни систем за надзор и управљање. Предвидети одговарајући број ревизија на читавој траси због чишћења инсталација. Техничком документацијом обухватити развод кишне канализације све до места прикључења на мрежу комплекса аеродрома. Проверити стање кишне канализације на коју се нова прикључује и у случају потребе предвидети њену санацију.

Фекалну канализацију радити као сепарациони систем, а прикључке пројектовати према прописима са прикључцима на спољну мрежу аеродромског комплекса. Решење полагања цеви фекалне канализације мора бити са прописним падовима, протоцима, брзинама и дубини укопавања цевовода усаглашеним са осталом инфраструктуром као нпр. електро канализација, положај темеља и сл. На темељним сабирним, хоризонталним и вертикалним водовима предвидети потребан број ревизија. Инсталације канализације извести од РЕ цеви спојених електроварним спојницама, отпорних на врућу воду, у трајном оптерећењу до 80 степени, велике еластичности, отпорност на горење према противпожарним прописима, изведених према упутству произвођача. Техничком документацијом обухватити канализациону мрежу све до места прикључења на главну трасу канализационе мреже.

Предвидети гравитациони систем одвођења фекалија из објекта. Проверити стање фекалне канализације на коју се нова прикључује и у случају потребе предвидети њену санацију. Техничком документацијом дати детаље изгледа ревизионих поклопаца, завршно обрађених у складу са ентеријером.

На свим местима где каналске цеви пролазе кроз зидове, извршити заштиту цеви од лома при слегању зграде. Ову заштиту цеви извести израдом отвора који је за 6-10 cm већи од спољњег пречника цеви. Простор између зидова и цеви заштитити пластичним китом или сл.

На свим местима где вертикалне цеви пролазе кроз плочу извршити облагање цеви за дебљину конструкције. У плочи израдити отвор шири 2-3 cm од спољњег пречника цеви. Приликом пројектовања водити рачуна да не долази до пролаза инсталација водовода, канализације и хидрантске мреже кроз техничке електро просторије слабе и јаке струје.

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner, including a large signature that appears to be "Pa" and other smaller marks.

Сви материјали који се користе за изградњу инсталација унутар објекта, морају бити усклађени са противпожарним прописима и Главним пројектом заштите од пожара.

По завршеној монтажи комплетне мреже обавезно пре затрпавања предвидети испитивање непропустљивости цеви и спојева.

Геодетски снимити и испитати стање и капацитет свих постојећих инсталација на коју се новопроектване инсталације прикључују и пројектом предвидети њихову замену уколико је потребна. Уколико архитектонско - грађевински пројекат захтева предвидети измештање постојећих инсталација.

Избегавати пролаз било каквих инсталација кроз темељну конструкцију.
Пројектом предвидети демонтажу свих старих инсталација.

4. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА И УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ ТИХ УСЛОВА

4.1. УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛ. 75. И 76. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА ЗА ПОНУЂАЧЕ

ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 75. СТАВ 1. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА	
Понуђач у поступку јавне набавке мора доказати да испуњава наведене обавезне услове за учествовање у предметном поступку јавне набавке	Докази о испуњености услова.
1. Понуђач мора бити регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар.	Испуњеност услова из тачака 1. до 4. понуђач доказује достављањем изјаве, дате под пуном материјалном и кривичном одговорношћу, чија је садржина дата у тачкама 4.2, 4.3 и 4.4 овог обрасца, у зависности од тога да ли се понуда подноси самостално, као заједничка понуда или као понуда са подизвођачем.
2. Понуђач и његов законски заступник не сме бити осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, не сме бити осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против заштите животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре.	
3. Понуђач мора да испуни услов да му није изречена мера забране обављања делатности, која је на снази у време објављивања односно слања позива за подношење понуда.	
4. Понуђач мора да испуни услов да је измирио порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији.	

14
11.12.15

**ДОДАТНИ УСЛОВИ ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ ИЗ ЧЛАНА 76.
ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА**

Понуђач у поступку јавне набавке мора доказати да испуњава наведени додатни услов за учествовање у предметном поступку јавне набавке	Докази о испуњености услова.
<p>5.Понуђач мора да располаже неопходним пословним капацитетом за ову јавну набавку.</p> <p>Под неопходним пословним капацитетом Наручилац подразумева да Понуђач поседује важећу лиценцу предузећа за пројектовање објеката високоградње на аеродромском комплексу издату од стране Министарства надлежног за послове грађевинарства (П 111А1-архитектонски пројекти, П 111Е2- пројекти електроенергетских инсталација ниског и средњег напона, П 111Е3- пројекти телекомуникационих мрежа и система, П 111Е4- пројекти управљања електромоторним погонима- аутоматика мерења и регулација)</p>	Доставити фотокопију тражене лиценце.
<p>6.Понуђач мора да располаже неопходним техничким капацитетом за ову јавну набавку.</p> <p>Под неопходним техничким капацитетом Наручилац подразумева да Понуђач има лиценце за коришћење софтвера за пројектовање - AutoCAD, софтвера за обраду докумената – обраду текста и прорачуна MS Word и MS Excel или сличних.</p>	Доставити Изјаву о испуњености услова прописаног под неопходним техничким капацитетом која мора бити на меморандуму понуђача.

Handwritten signature and initials

<p>7.Понуђач мора да располаже неопходним кадровским капацитетом за ову јавну набавку.</p> <p>Под неопходним кадровским капацитетом Наручилац подразумева да Понуђач има ангазоване:</p> <ul style="list-style-type: none"> -1 дипломираног инжењера архитектуре (лична лиценца IKS бр. 300); -1 дипломираног грађевинског инжењера (лична лиценца IKS бр. 310); -1 дипломираног машинског инжењера (лична лиценца IKS бр.330); -1 дипломираног инжењера електротехнике (јака струја) (лична лиценца IKS бр. 350, 352); -1 дипломираног инжењера електротехнике (слаба струја) (лична лиценца IKS бр. 353); -1 дипломираног инжењера са положеним стручним испитом за обављање послова координатора за израду пројекта сходно Уредби о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима ("Служени гласник РС" бр.14/2009) и -1 дипломираног инжењера са Уверењем о положеном стручном испиту које издаје МУП РС, Сектор за ванредне ситуације. 	<p>Доставити Изјаву о кључном техничком особљу и другим експертима који раде за понуђача, који ће бити одговорни за извршење уговора, која мора бити на меморандуму понуђача.</p>
--	---

Напомена: -Понуђач није дужан да доставља доказе који су јавно доступни на интернет страницама надлежних органа.
-Наручилац задржава право да провери тачност података из горње табеле.

0
мт
У Р
5/10

4.2 САДРЖИНА ИЗЈАВЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У СЛУЧАЈУ САМОСТАЛНОГ НАСТУПА ПОНУЂАЧА И НАСТУПА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА:

На основу члана 77. став 4. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12) под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да

(навести назив понуђача)

испуњавам услове за учешће у поступку јавне набавке "ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ" бр. 27/14 и то обавезне услове из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) Закона о јавним набавкама.

Место и датум: _____

назив Понуђача, потпис
овлашћеног лица и
овера

1
мт
K P 5

4.3 САДРЖИНА ИЗЈАВЕ О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА УЧЕШЋЕ У ПОСТУПКУ ЈАВНЕ НАБАВКЕ У СЛУЧАЈУ ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОНУДЕ

ИЗЈАВА О ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА ЗА ПОНУЂАЧЕ ИЗ ГРУПЕ ПОНУЂАЧА:

На основу члана 77. став 4. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12) под пуном материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем да сваки од понуђача из групе понуђача:

(навести назив свих чланова из групе понуђача)

испуњава обавезне услове из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) Закона о јавним набавкама за учешће у поступку јавне набавке "ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ" бр. 27/14.

Напомена: У случају заједничке понуде изјаву подноси-потписује овлашћени члан понуђача из групе понуђача за све понуђаче из групе.

Место и датум: _____

**назив овлашћеног члана Понуђача,
потпис овлашћеног лица и
овера**

0
M
P
11/11

4.5. УСЛОВИ ИЗ ЧЛАНА 75. СТАВ 2. ЗАКОНА О ЈАВНИМ НАБАВКАМА

Понуђач је дужан да при састављању своје понуде изричито наведе да је поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине. Испуњеност наведених услова понуђач доказује изјавом следеће садржине.

ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА:

На основу члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12) под пуном моралном, материјалном и кривичном одговорношћу изјављујем _____ да _____ је _____ понуђач

_____ (навести назив понуђача или називе свих понуђача из групе понуђача) приликом састављања понуде за учешће у поступку јавне набавке "ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТворЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ" бр. 27/14 поштовао важеће прописе о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине.

Место и датум: _____

назив Понуђача или
овлашћеног члана групе
понуђача, потпис
овлашћеног лица и
овера

Handwritten signatures and initials in the bottom right corner.

4.6. УПУТСТВО КАКО СЕ ДОКАЗУЈЕ ИСПУЊЕНОСТ УСЛОВА

Уколико понуђач поднесе понуду самостално, испуњеност обавезних услова из члана 75. став 1. Закона о јавним набавкама, који су наведени у табели 4.1. тачке 1) до 4) Обрасца 4. конкурсне документације, понуђач доказује достављањем изјаве, дате под пуном материјалном и кривичном одговорношћу. Садржина изјаве за понуђаче дата је у тачки 4.2. Обрасца 4. конкурсне документације.

Испуњеност додатних услова из члана 76. Закона о јавним набавкама који су описани у тачкама 5) до 7) табеле 4.1 понуђач доказује достављањем тражених доказа.

Уколико понуду поднесе група понуђача (Заједничка понуда), сваки Понуђач из групе понуђача мора да испуњава обавезне услове за учествовање у поступку јавне набавке из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12), који су наведени у табели 4.1. тачке 1) до 4) Обрасца 4. конкурсне документације. Испуњеност обавезних услова за учествовање у поступку јавне набавке из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12), који су наведени у табели 4.1. тачке 1) до 4) Обрасца 4. конкурсне документације, понуђач доказује достављањем изјаве, дате под пуном материјалном и кривичном одговорношћу. Садржина изјаве за понуђаче дата је у тачки 4.3. Обрасца 4. конкурсне документације. Потписник изјаве из тачке 4.3. Обрасца 4. конкурсне документације је овлашћени члан понуђача из групе понуђача.

Додатне услове из члана 76. Закона о јавним набавкама, који су описани у тачкама 5) до 7) табеле 4.1. Обрасца 4. конкурсне документације понуђачи из групе испуњавају заједно. Испуњеност додатних услова из члана 76. Закона о јавним набавкама, који су описани у тачкама 5) до 7) табеле 4.1. Обрасца 4. конкурсне документације понуђачи из групе доказују достављањем тражених доказа.

У случају понуде са подизвођачем, сваки од подизвођача мора да испуњава обавезне услове за учествовање у поступку јавне набавке из члана 75. став 1. тачке 1) до 4) Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" број 124/12), који су наведени у табели 4.1. тачке 1) до 4) Обрасца 4. конкурсне документације. Подизвођач доказује испуњеност обавезних услова достављањем изјаве из тачке 4.4. Обрасца 4. конкурсне документације, дате под пуном материјалном и кривичном одговорношћу.

За Услове из члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама, Понуђач, односно овлашћени члан групе понуђача (у случају заједничке понуде) дужан је да, уз понуду, достави попуњену, оверену и потписану изјаву из тачке 4.5. Обрасца 4. конкурсне документације.

4
MF
M. P. K. B.

5. УПУТСТВО ПОНУЂАЧИМА КАКО ДА САЧИНЕ ПОНУДУ

ЈЕЗИК

- 5.1. Понуда мора бити на српском језику. Уколико је неки документ у понуди на страном језику, исти мора бити преведен на српски језик.

ОБАВЕЗНА САДРЖИНА ПОНУДЕ

- 5.2. Понуда се доставља у писаној форми и мора да садржи следеће елементе:
- Правилно попуњен, оверен и потписан Образац понуде (Образац 6.);
 - Правилно попуњен, оверен и потписан Образац 3.;
 - Попуњену, оверену и потписану Изјаву/е о испуњености услова из члана 75. став 1. Закона о јавним набавкама и то:
 - I. У случају самосталног наступа: Изјава тачка 4.2.;
 - II. У случају заједничке понуде: Изјава тачка 4.3.;
 - III. У случају понуде са подизвођачем: Изјава тачка 4.2. и Изјава тачка 4.4.
 - Попуњену, оверену и потписану Изјаву из тачке 4.5. Обрасца 4. о испуњености услова из члана 75. став 2. Закона о јавним набавкама;
 - Доказе из тачки 5) до 7) табеле 4.1. Обрасца 4. конкурсне документације;
 - Попуњен, оверен и потписан модел Уговора о јавној набавци (Образац 7.);
 - Попуњену, оверену и потписану Изјаву о независној понуди (Образац 8.);
 - Попуњену, оверену и потписану Изјаву о издавању средства обезбеђења уговорне обавезе (Образац 9., Прилог 1.).

Уколико понуда не садржи све наведене елементе, биће одбијена као неприхватљива.

ОБЛИК ПОНУДЕ

- 5.3. Понуда се доставља у писаној форми у А4 формату.

Понуда се саставља тако што понуђач уписује тражене податке у обрасце који су саставни део Конкурсне документације.

Пожељно је да сви документи у понуди буду повезани, тако да се не могу накнадно убацивати, одстрањивати или замењивати појединачни листови, односно прилози.

Понуђач подноси понуду у затвореној коверти или кутији.

Образац понуде (Образац 6.) треба попуњити према наведеним рубрикама, тако што се у приложени образац уносе елементи за оцену понуде.

Понуда не сме да садржи речи унете између редова, брисане речи или речи писане преко других речи, изузев када је неопходно да Понуђач исправи грешке које је направио. У том случају такве исправке морају бити оверене од стране Понуђача, у супротном понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

ПОНУДЕ СА ВАРИЈАНТАМА

- 5.4. Понуда са варијантама није дозвољена. Понуда која садржи варијанте биће одбијена као неприхватљива.

ПОДНОШЕЊЕ ПОНУДЕ

- 5.5. Понуђач подноси понуду непосредно у архиви Наручиоца или путем поште на адресу Наручиоца. Понуђач подноси понуду у затвореној коверти или кутији, затворену на начин да се приликом отварања понуда може са сигурношћу утврдити да се први пут отвара.

Понуђач може да поднесе само једну понуду.

У року за подношење понуда понуђач може да измени, допуни или опозове своју понуду. У том случају понуђач ће измену, допуну или опозив понуде доставити у затвореној коверти или кутији уз назнаку на коверти или кутији да се ради о измени, допуни или опозиву понуде. У случају измене или допуне понуде на коверти или кутији обавезно навести назив понуђача, број и назив предмета јавне набавке и речи **"Измена или допуна понуде- НЕ ОТВАРАТИ"**.

- 5.6. Понуђач који је самостално поднео понуду не може истовремено да учествује у заједничкој понуди или као подизвођач, нити исто лице може учествовати у више заједничких понуда.

ДОПУНА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- 5.7. Наручилац задржава право да, пре истека рока за подношење понуда, односно у року дефинисаном Законом о јавним набавкама, изврши измену и допуну конкурсне документације.

Свака измена и допуна конкурсне документације биће објављена на Порталу јавних набавки Управе за јавне набавке www.portal.ujn.gov.rs и на интернет адреси Наручиоца www.beg.aero.

Ако Наручилац измени или допуни конкурсну документацију осам или мање дана пре истека рока за достављање понуда, Наручилац ће продужити рок за достављање понуда, о чему ће бити обавештени сви понуђачи.

ПОНУДА СА ПОДИЗВОЂАЧЕМ

- 5.8. Уколико понуђач подноси понуду са подизвођачем, дужан је да у понуди наведе да ће извршење набавке делимично поверити подизвођачу, проценат укупне вредности набавке који ће поверити подизвођачу, као и део предмета набавке који ће извршити преко подизвођача.

- Процент укупне вредности набавке који ће понуђач поверити подизвођачу не може бити већи од 50% .
- Понуђач је дужан да за подизвођаче достави доказе о испуњености услова који су тражени у Упутству како се доказује испуњеност услова.
- Понуђач је дужан да Наручиоцу, на његов захтев, омогући приступ код подизвођача ради утврђивања испуњености услова.
- Наручилац може, на захтев подизвођача, и где природа предмета набавке то дозвољава пренети доспела потраживања директно подизвођачу, за део набавке која се извршава преко тог подизвођача. Пре доношења одлуке о преношењу доспелих потраживања директно подизвођачу Наручилац ће омогућити добављачу да у року од 5 дана од дана добијања позива Наручиоца приговори уколико потраживање није доспело. Све ово не утиче на правило да понуђач, односно добављач у потпуности одговара Наручиоцу за извршење обавеза из поступка јавне набавке, односно за извршење уговорних обавеза, без обзира на број подизвођача.

ПОДНОШЕЊЕ ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОНУДЕ

5.9. У случају заједничке понуде, саставни део заједничке понуде мора бити споразум којим се понуђачи из групе понуђача међусобно и према Наручиоцу обавезују на извршење предметне јавне набавке, а који обавезно садржи податке о:

- члану групе који ће бити носилац посла, односно који ће поднети понуду и који ће заступати групу понуђача пред Наручиоцем (овлашћени члан);
- понуђачу који ће у име групе понуђача потписати уговор;
- понуђачу који ће у име групе понуђача дати средство обезбеђења;
- понуђачу који ће издати рачун;
- рачуну на који ће бити извршено плаћање;
- обавезама сваког понуђача из групе понуђача.

НАЧИН ПЛАЋАЊА

5.10. Понуђач је дужан да прихвати следеће услове плаћања и то:

- 10 % од уговорене цене по предаји Идејних пројеката Наручиоцу;
- 20 % од уговорене цене по добијању Потврде (члана 111. Закона о ваздушном саобраћају), Директората цивилног ваздухопловства и позитивног Извештаја Ревизионе комисије;
- 50 % од уговорене цене по предаји Главних пројеката Наручиоцу, добијању сагласности Министарства унутрашњих послова- Сектора за ванредне ситуације, добијању позитивног извештаја Вршиоца техничке контроле, добијању Потврде (члан 111. Закона о ваздушном саобраћају) Директората цивилног ваздухопловства и предаји Наручиоцу Документације за уговарање извођења радова (Елаборат организације технологије извођења радова на изградњи чекаонице за излазак на отворене позиције, предмер, технички опис, технички услови, цртежи и услови за неометано одвијање саобраћаја и других редовних активности на Аеродрому Никола Тесла Београд) и отклањања примедби Наручиоца;
- 20 % од уговорене цене по добијању Грађевинске дозволе од стране надлежног органа.

Плаћање ће се извршити у року од најмање 15 дана од дана потписивања сваке привремене ситуације од стране Наручиоца.

РОК ВАЖЕЊА ПОНУДЕ

5.11. Понуда мора имати важност најмање **90 дана** од дана отварања понуда, а ако је рок важности понуде краћи, Наручилац ће такву понуду одбити као неприхватљиву.

ЦЕНА

5.12. Понуђач је дужан да прикаже јединичне цене и укупан износ понуде у динарима.

- Цене наведене у понуди су без пореза на додатну вредност;
- Цене наведене у понуди су фиксне током извршавања Уговора и не могу се повећавати.

СРЕДСТВО ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА

5.13. Уз понуду, Понуђач је дужан да приложи попуњену, оверену и потписану изјаву о издавању инструмента обезбеђења уговорне обавезе (Образац 9., Прилог 1.), у супротном понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

0
мф.
Р
14/11/16

Изабрани Понуђач је дужан да, приликом закључења Уговора, достави Наручиоцу сопствену меницу, регистровану у јединственом регистру меница код Народне банке Србије, на износ од 10% од укупне вредности Уговора, на начин прецизиран у Обрасцу 9. (Прилог 2.) конкурсне документације, као гаранцију за добро извршење посла.

РОК ЗА ИЗВРШЕЊЕ УСЛУГЕ

- 5.14. Понуђач је дужан да понуди рок за израду техничке документације која је предмет ове јавне набавке **не дужи од 90 дана** од дана закључења Уговора, у супротном понуда ће бити одбијена као неприхватљива.

ПОВЕРЉИВОСТ ПОДАТАКА И ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

- 5.15. Подаци које Понуђач оправдано означи као поверљиве биће коришћени само у сврху реализације јавне набавке и неће бити доступни ником изван круга лица која буду укључена у поступак јавне набавке. Ови подаци неће бити објављени приликом отварања понуда, нити у наставку поступка или касније.

Као поверљива, Понуђач може означити документа која садрже личне податке, а која не садржи ниједан јавни регистар или која на други начин нису доступна, као и пословне податке који су прописима или интерним актима Понуђача означени као поверљиви.

Наручилац ће као поверљива третирати она документа која у десном горњем углу великим словима имају исписану реч «ПОВЕРЉИВО».

Наручилац не одговара за поверљивост података који нису означени на горе наведени начин.

Ако се као поверљиви означе подаци који не одговарају горе наведеним условима, Наручилац ће позвати понуђача да уклони ознаку поверљивости. Понуђач ће то учинити тако што ће његов представник изнад ознаке поверљивости написати «ОПОЗИВ», уписати датум, време и потписати се.

Ако Понуђач, у року који одреди наручилац, не опозове поверљивост докумената, наручилац ће третирати ову понуду као понуду без поверљивих података.

Понуђач не може означити као поверљиве податке цену и остале податке из понуде од значаја за примену елемента критеријума и рангирање понуда.

ДОДАТНЕ ИНФОРМАЦИЈЕ ИЛИ ПОЈАШЊЕЊА

- 5.16. У случају да има нејасноћа у овом упутству, понуђач може тражити од Наручиоца, у писаном облику, додатне информације или појашњења у вези са припремањем понуде најкасније 5 дана пре истека рока за достављање понуда. Захтев за додатне информације или појашњења доставља се на један од следећих начина:

- путем поште на адресу: АД Аеродром Никола Тесла Београд, 11271 Сурчин, уз напомену: "Додатне информације и појашњења за јавну набавку **"ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ"** број 27/14, за председника комисије: Александра Митровски.
- путем е-mail-а: javnenabavke@beg.aero.

ДОДАТНА ОБЈАШЊЕЊА, КОНТРОЛА И ДОПУШТЕНЕ ИСПРАВКЕ

- 5.17. Наручилац, за време стручне оцене понуда, у року за доношење одлуке, може да захтева од понуђача додатна објашњења која ће му помоћи при прегледу, вредновању и упоређивању понуда, а може да врши и контролу (увид) код понуђача, односно његовог подизвођача.

Наручилац може, уз сагласност Понуђача, да изврши исправке рачунских грешака уочених приликом разматрања понуде по окончаном поступку отварања понуда. У случају разлике између јединичне цене и укупне цене, меродавна је јединична цена, а ако се понуђач не сагласи са исправком рачунских грешака, Наручилац ће његову понуду одбити као неприхватљиву.

НЕГАТИВНЕ РЕФЕРЕНЦЕ

- 5.18. Понуђач, који има негативну референцу из области која није истоврсна предмету јавне набавке, дужан је да достави средство обезбеђења уговорне обавезе из тачке 5.8. на начин и у роковима дефинисаним тачком 5.8., али у вредности од 15% од понуђене цене, без ПДВ.

КРИТЕРИЈУМ ЗА ИЗБОР НАЈПОВОЉНИЈЕ ПОНУДЕ

- 5.19. Критеријум за избор најповољнијег понуђача је најнижа понуђена цена.

У случају да, након стручне оцене понуда, постоје два или више понуђача са истом најнижом понуђеном ценом, Наручилац ће, као најповољнију, изабрати понуду понуђача који је понудио краћи рок извршења услуге која је предмет ове јавне набавке.

ДОДАТНИ УСЛОВИ

- 5.20. Понуђач је дужан да попуни, потпише и овери изјаву из тачке 4.5. Обрасца 4. конкурсне документације као доказ да је, при састављању своје понуде, поштовао обавезе које произилазе из важећих прописа о заштити на раду, запошљавању и условима рада, заштити животне средине, као и да гарантује да је ималац права интелектуалне својине.
- 5.21. Одговорност за накнаду за коришћење патената, као и одговорност за повреду заштићених права интелектуалне својине трећих лица сноси Понуђач.

ЗАШТИТА ПРАВА ПОНУЂАЧА

- 5.22. У случају да Понуђач сматра да су му у поступку јавне набавке повређена права може уложити захтев за заштиту права понуђача, односно поступити у складу са одредбама Закона које уређују поступак заштите права понуђача (члан 148. до 159. Закона о јавним набавкама).

Захтев за заштиту права може да поднесе понуђач, заинтересовано лице или пословно удружење у њихово име. Захтев за заштиту права подноси се Републичкој комисији за заштиту права у поступцима јавних набавки (у даљем тексту: Републичка комисија), а предаје се Наручиоцу. Примерак захтева за заштиту права подносилац захтева истовремено доставља Републичкој комисији. Захтев за заштиту права доставља се непосредно Наручиоцу на адресу, препорученом пошљицом са повратницом или на е-mail: javnenabavke@beg.aero. На достављање Захтева за заштиту права понуђача сходно се примењују одредбе о начину достављања одлуке о додели уговора из члана 108. ст. 6. до 9. Закона о јавним набавкама ("Службени Гласник Републике Србије" бр. 124/12).

Захтев за заштиту права може се поднети у току целог поступка јавне набавке, против сваке радње наручиоца, осим ако Законом о јавним набавкама није дугачије одређено.

Захтев за заштиту права којим се оспорава врста поступка, садржина позива за подношење понуда или конкурсне документације сматраће се благовременим ако је примљен од стране наручиоца најкасније три дана пре истека рока за подношење понуда, без обзира на начин достављања.

После доношења одлуке о додели уговора или одлуке о обустави поступка рок за подношење захтева за заштиту права је пет дана од дана пријема одлуке.

Подносилац захтева за заштиту права је дужан да на: Рачун буџета Републике Србије број: 840-742221843-57 уплати таксу предвиђену чланом 156. Закона о јавним набавкама у износу од 40.000,00 динара. Уплатница се попуњава следећим подацима:

- Сврха плаћања: републичка административна такса, за јавну набавку (број и назив предмета јавне набавке);
- Корисник (прималац): Буџет Републике Србије;
- Шифра плаћања: 153;
- Бр. жиро рачуна: 840-742221843-57;
- Број модела: 97;
- Позив на број: 50016.

ОДЛУКА О ДОДЕЛИ УГОВОРА

- 5.23. Наручилац ће одлуку о додели уговора донети у року од 10 (десет) дана од дана отварања понуда.

ДОСТАВЉАЊЕ ОДЛУКЕ, ЗАКЉУЧЕЊЕ УГОВОРА И ОБАВЕШТЕЊЕ О ЗАКЉУЧЕНОМ УГОВОРУ

- 5.24. Одлуку о додели уговора Наручилац ће доставити свим понуђачима у року од 3 (три) дана од дана доношења одлуке.

- 5.25. Понуђач, чија је понуда изабрана као најповољнија, дужан је да са Наручиоцем закључи Уговор о јавној набавци најкасније у року од 8 дана од дана протеча рока за подношење Захтева за заштиту права понуђача из члана 149. Закона о јавним набавкама.

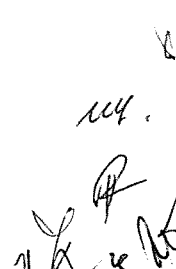
Ако Наручилац не достави потписан уговор понуђачу у горе наведеном року, понуђач није дужан да потпише уговор, што се неће сматрати одустајањем од понуде и не може због тога да сноси било какве последице, осим ако је поднет захтев за заштиту права.

Ако понуђач одбије да закључи уговор о јавној набавци, Наручилац може да закључи уговор са првим следећим понуђачем.

Обавештење о закљученом уговору о јавној набавци објавиће се на Порталу јавних набавки у року од 5 (пет) дана од дана закључења уговора.

4
mm
P
11 8 5 16

2. _____ адреса: _____	
матични број: _____, ПИБ: _____	број телефона: _____
особа за контакт: _____	број рачуна: _____
3. _____ адреса: _____	
матични број: _____, ПИБ: _____	број телефона: _____
особа за контакт: _____	број рачуна: _____
Укупна вредност понуде: _____ РСД, без ПДВ.	
Понуђач је дужан да прихвати следеће услове плаћања и то:	
<ul style="list-style-type: none"> •10 % од уговорене цене по предаји Идејних пројеката Наручиоцу; •20 % од уговорене цене по добијању Потврде (члана 111. Закона о ваздушном саобраћају), Директората цивилног ваздухопловства и позитивног Извештаја Ревизионе комисије; •50 % од уговорене цене по предаји Главних пројеката Наручиоцу, добијању сагласности Министарства унутрашњих послова- Сектора за ванредне ситуације, добијању позитивног извештаја Вршиоца техничке контроле, добијању Потврде (члан 111. Закона о ваздушном саобраћају) Директората цивилног ваздухопловства и предаји Наручиоцу Документације за уговарање извођења радова (Елаборат организације технологије извођења радова на изградњи чекаонице за излазак на отворене позиције, предмер, технички опис, технички услови, цртежи и услови за неометано одвијање саобраћаја и других редовних активности на Аеродрому Никола Тесла Београд) и отклањања примедби Наручиоца; •20 % од уговорене цене по добијању Грађевинске дозволе од стране надлежног органа. 	
Плаћање ће се извршити у року од најмање 15 дана од дана потписивања сваке привремене ситуације од стране Наручиоца.	
Рок за израду техничке документације која је предмет ове јавне набавке је(максимум 90 дана): _____ дана од дана закључења уговора.	
Рок важења понуде(минимум 90 дана): _____ дана од дана отварања понуда.	
Место испоруке: АД Аеродром Никола Тесла Београд	
Место и датум:	Потпис овлашћеног лица:
_____	_____
М.П.	

11/11/11


7. МОДЕЛ УГОВОРА

НАПОМЕНА: ОВАЈ МОДЕЛ УГОВОРА ПРЕДСТАВЉА САДРЖИНУ УГОВОРА КОЈИ ЋЕ БИТИ ЗАКЉУЧЕН СА ИЗАБРАНИМ ПОНУЂАЧЕМ. УКОЛИКО ПОНУЂАЧ, БЕЗ ОПРАВДАНИХ РАЗЛОГА, ОДБИЈЕ ДА ЗАКЉУЧИ УГОВОР О ЈАВНОЈ НАБАВЦИ ОВЕ САДРЖИНЕ, НАКОН ШТО МУ ЈЕ УГОВОР ДОДЕЉЕН, НАРУЧИЛАЦ ЋЕ УПРАВИ ЗА ЈАВНЕ НАБАВКЕ ДОСТАВИТИ ДОКАЗ НЕГАТИВНЕ РЕФРЕНЦЕ.

У Г О В О Р О Ј А В Н О Ј Н А Б А В Ц И

закључен на основу спроведеног поступка јавне набавке мале вредности број 27/14 између:

АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД, 11180 Београд 59,
кога заступа в.д. генералног директора Саша Влаисављевић дипл. инг.,
ПИБ 100000539; Матични број 07036540; Текући рачун: 125-1721427-98 код Пираеус банке (у даљем тексту: НАРУЧИЛАЦ) с једне стране

и

Назив Понуђача: _____
са седиштем у _____

Називи понуђача из групе (попунити само у случају заједничке понуде)

Називи подизвођача (попунити само у случају понуде са подизвођачем)

кога заступа директор _____

ПИБ _____; Матични број _____; Текући рачун _____

(у даљем тексту: ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ) с друге стране

ПРЕДМЕТ УГОВОРА

Члан 1.

Предмет овог Уговора је услуга **"ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ"**, према захтеву НАРУЧИОЦА, Пројектном задатку, Конкурсној документацији и понуди Понуђача која је заведена у архиви НАРУЧИОЦА под бројем _____ од _____, који чине саставне делове овог Уговора.

Техничка документација из става 1. овог члана мора бити таква да се на основу ње:

- могу добити правоснажна Грађевинска дозвола и Употребна дозвола;
- могу изводити радови,
- не омета технологија одвијања саобраћаја и других редовних активности на Аеродрому Никола Тесла Београд (при извођењу радова и након завршених радова).

С
ММ
Ј. Р. К. В.

Техничка документација из става 1. овог члана мора бити израђена и ажурирана у складу са важећим прописима Републике Србије који третирају предметну врсту градње до добијања правоснажне Грађевинске дозволе и и Употребне дозволе.

Члан 2.

Израда техничке документације из члана 1. овог Уговора подразумева:

1. Израду Студије оправданости са Идејним пројектом за изградњу чекаонице за излазак на отворене позиције, на Аеродрому Никола Тесла Београд.
2. Израду Главног пројекта за изградњу чекаонице за излазак на отворене позиције, на Аеродрому Никола Тесла Београд.
3. Да ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ обезбеди независно Вршење техничке контроле Главног пројекта са исходавањем позитивног извештаја Вршиоца техничке контроле.
4. Израду документације за уговарање извођења радова (Елаборат организације, динамике и технологије извођења радова за изградњу чекаонице за излазак на отворене позиције, на Аеродрому Никола Тесла Београд, предмер, технички опис, технички услови, цртежи (са 3D моделом) и услови за неометано одвијање саобраћаја и других редовних активности на Аеродрому Никола Тесла Београд и Плана превентивних мера).

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ се обавезује да НАРУЧИОЦУ сву техничку документацију преда у 6 примерака у оригиналу, у штампаном облику и исту документацију у електронском облику, након завршеног пројекта као и у случају раскида уговора кривицом ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ, без обзира у којој фази је израда пројекта. Електронски облик документације се доставља у облику незаштићених датотека и то: за текстуални део у формату .doc, и .xls, а за цртеже у формату .dwg. Датотеке морају бити груписане у фасцикле које називима и ознакама одговарају називима и ознакама свезака и књига у којима се налазе одговарајући документи штампане документације. Електронски облик документације садржи обавезно и пдф датотеке које омогућавају директно штампање одговарајуће свеске, односно књиге штампане документације.

Електронски облик документације је потребно сукцесивно достављати заједно са испоруком техничке документације у штампаном облику.

Техничку документацију из члана 1. овог Уговора ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да уради у свему према захтеву НАРУЧИОЦА, свим домаћим и међународним стандардима, законима, прописима и правилима струке за изградњу објеката на међународним аеродромима и усаглашава је у случају потребе до тренутка добијања Употребне дозволе.

Техничка документација из члана 1. овог Уговора мора бити израђена тако да обезбеди добијање потребних сагласности, односно потврда свих надлежних институција, а посебно Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Министарства грађевинарства и урбанизма, Ревизионе комисије, Вршиоца техничке контроле, Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације – Управе за превентивну заштиту, Управе граничне полиције, Министарства финансија – Управе царина и НАРУЧИОЦА.

ЦЕНА

Члан 3.

Укупна вредност Уговора износи _____ динара, без ПДВ.

Уговорена цена се не може повећавати за време трајања уговорних обавеза, без обзира на време утрошено за израду техничке документације од стране ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ и евентуалних измена пројеката извршених у складу са овим Уговором.

РОКОВИ

Члан 4.

Израда техничке документације из члана 1. овог Уговора извршиће се у року од _____ дана од дана потписивања овог Уговора и то:

Студија оправданости са Идејним пројектом за изградњу чекаонице за излазак на отворене позиције.

Рок за израду је _____ дана од дана потписивања Уговора.

Главни пројекат за изградњу чекаонице за излазак на отворене позиције.

Рок за израду је _____ дана од дана достављања позитивног извештаја Ревизионе Комисије.

Вршење техничке контроле Главних пројеката.

Рок за вршење техничке контроле је _____ дана.

Документација за уговарање извођења радова (Елаборат организације, динамике и технологије извођења радова на изградњи чекаонице за излазак на отворене позиције, предмер, технички опис, технички услови, цртежи (са 3D моделом) и услови за неометано одвијање саобраћаја и других редовних активности на Аеродрому Никола Тесла Београд и План превентивних мера).

Рок за израду је _____ дана од дана добијања позитивног извештаја вршиоца техничке контроле.

Члан 5.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је у обавези да доставља НАРУЧИОЦУ извештаје о степену извршења посла на сваких 15 дана, ради утврђивања благовремености. На позив НАРУЧИОЦА, ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да се одазове на радни састанак у вези извештавања о степену извршења израде техничке документације и да на захтев НАРУЧИОЦА изради презентације делова техничке документације и презентације решења која су саставни део техничке документације.

Ако се појави кашњење у изради техничке документације из члана 1. овог Уговора у односу на уговорене рокове из члана 4. овог Уговора, НАРУЧИЛАЦ има право да затражи од ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ да предузме потребне мере (повећати број стручних лица итд.) којима се обезбеђује одговарајуће убрзање израде техничке документације или појединих њених делова. Ово не умањује право НАРУЧИОЦА на уговорну казну због кашњења у складу са чланом 16. овог Уговора.

Члан 6.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ одговара НАРУЧИОЦУ за извршење посла и кад посао обаве лица која нису његови радници, као да га је сам извршио.

ПРАВА И ОБАВЕЗЕ НАРУЧИОЦА

Члан 9.

НАРУЧИЛАЦ је обавезан да преда ПРУЖАОЦУ УСЛУГЕ Пројектни задатак и све друге податке којима располаже за израду техничке документације.

НАРУЧИЛАЦ постаје власник техничке документације из члана 1. овог Уговора, израђене на основу овог Уговора, по предаји техничке документације НАРУЧИОЦУ.

Ако НАРУЧИЛАЦ одустане од израде само неког дела уговореног посла, извршиће се промена уговорене цене за вредност радова који се неће извршити пропорционално уговореном послу (делови пројекта, површине или слично).

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ овим даје НАРУЧИОЦУ и свим лицима које евентуално именује НАРУЧИЛАЦ неопозиву дозволу ослобођену тантијема од дана закључивања овог Уговора која се односи на завршене или незавршене пројекте (укључујући и измене и допуне од стране других пројектаната) и све друге завршене или незавршене документе и интелектуалну својину коју ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ користи у сврхе израде пројеката који су предмет овог Уговора, да користе или измене исте по потреби без икакве накнаде, тантијеме или плаћања према ПРУЖАОЦУ УСЛУГЕ и без додатне сагласности или одобрења ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ. ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ овим гарантује НАРУЧИОЦУ да је склопио уговорне аранжмане са свим својим запосленима и/или подизвођачима који су ангажовани на вршењу услуге која је предмет овог Уговора, а који могу да стекну било каква економска права у вези са пројектима (укључујући и измене и допуне од стране других аутора) и свим другим документима и интелектуалном својином које ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ користи у складу са овим Уговором, и да ти уговорни аранжмани дају ПРУЖАОЦУ УСЛУГЕ сва економска права над интелектуалном својином која се односи на пројекте који су предмет овог Уговора у максималном периоду који је дозвољен по важећим законима. ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ ће обештетити НАРУЧИОЦА за све издатке и губитке које поднесе НАРУЧИЛАЦ, а који су последица пропуста ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ да прибави било које право интелектуалне својине од својих запослених и/или подизвођача на начин који је овде наведен.

ПРАВА И ОБАВЕЗЕ ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ

Члан 10.

Обавезе ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ су да изврши сва неопходна геодетска мерења, снимања на лицу места, испитивања неопходна за израду комплетне уговорене техничке документације, као и прикупљање или израду свих неопходних подлога (саобраћајних, геомеханичких, геотехничких, геодетских, хидротехничких, геолошких, подлога постојећих инсталација и опреме у зони извођења радова на изградњи чекаонице за излазак на отворене позиције на Аеродрому Никола Тесла Београд и др.) и да о томе прибави, односно изради одговарајућу документацију.

Члан 11.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да поступи по примедбама НАРУЧИОЦА и органа који дају одређене сагласности и одобрења у смислу којих пројекат мора бити урађен, до добијања Употребне дозволе за коришћење објекта. НАРУЧИЛАЦ неће бити у обавези да изврши плаћање по привременој или окончаној ситуацији ПРУЖАОЦУ УСЛУГЕ све док изнете примедбе не буду отклоњене. Одговорност за кашњење због исправљања пројеката услед примедби сноси ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ. ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је у обавези да сарађује са осталим консултантима које НАРУЧИЛАЦ евентуално ангажује ради испуњења циљева предвиђених овим Уговором.

Остале обавезе ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ су:

- да, сагласно прописима и правилима струке, провери правилност техничких и технолошких решења и рачунских радњи у техничкој документацији коју је израдио и да исте овери;
- да техничку документацију, која је предмет овог Уговора, опреми према захтевима органа надлежног за издавање Грађевинске дозволе;
- да поступи по примедбама НАРУЧИОЦА и органа који дају одређене сагласности и одобрења у смислу којих пројекат мора бити урађен (Ревизиона комисија, Техничка контрола, Директорат Цивилног ваздухопловства РС, Управа граничне полиције, Управа Царина, Управа за превентивну заштиту и др.);
- да техничку документацију, која је предмет овог Уговора, изради тако да омогући прибављање позитивног извештаја Ревизионе комисије;
- да техничку документацију, која је предмет овог Уговора, изради тако да омогући прибављање правоснажне Грађевинске дозволе;
- да решења, опрема и материјали предвиђени техничком документацијом која је предмет овог уговора буду таква да обезбеде више произвођача на тржишту, а у складу са чланом 10. Закона о јавним набавкама;
- да изради техничку документацију у свему у складу са свим домаћим и међународним стандардима, законима и прописима, важећим за дату врсту објекта до добијања Употребне дозволе ;
- да, уколико у току извођења радова Извођач радова или Вршилац стручног надзора, установе недостатке у техничкој документацији, ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ се обавезује да ће исте отклонити у року не дужем од 3 дана (чиме се не може продужити рок предвиђен чланом 4. овог Уговора). Све измене и допуне техничке документације морају бити оверене од стране Одговорног пројектанта и достављене у штампаном и електронском облику Извођачу радова и НАРУЧИОЦУ. Измене и допуне техничке документације морају да садрже технички опис, цртеже са свим детаљима, статички или други прорачун и сваку врсту прорачуна, предмер и предрачун;
- да изради План превентивних мера у складу са Уредбом о безбедности и здрављу на раду на привременим или покретним градилиштима ("Сл. Гласник" РС бр.14/2009) и врши измене и допуне Плана превентивних мера услед насталих промена које утичу на примену мера за безбедан и здрав рад на градилишту у току извођења радова;
- да услугу, која је предмет овог Уговора, изврши са пажњом доброг стручњака.
- да сваку измену у односу на прву верзију техничке документације из члана 1. овог Уговора, предату НАРУЧИОЦУ, евидентира кроз листу измена. Листа измена обавезно садржи за сваку измену: датум измене, број стране у документу или референтну ознаку цртежа на којем је извршена измена, опис измене, име и потпис особе која је извршила измену, оверу измене печатом ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ, која не заклања остале податке о измени

Уколико НАРУЧИЛАЦ то затражи у било које време, ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да се одазове позиву НАРУЧИОЦА и да приступи извођењу додатних услуга у складу са важећим прописима, а по претходно спроведеној процедури у складу са Законом о јавним набавкама.

Изузетно од наведеног или било које друге одредбе овог Уговора, НАРУЧИЛАЦ неће дуговати ПРУЖАОЦУ УСЛУГА никакво плаћање у погледу:

- било које грешке или недостатка у изради техничке документације из члана 1. овог Уговора који су резултат непажње или нестручности ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ;

- било којих измена које директно или индиректно настану као резултат повреде било које одредбе овог Уговора од стране ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ;
- било којих измена које настану као резултат неког захтева надлежних органа који је ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ требало да предвиди;
- презентације са техно-економском анализом од стране ПРУЖАОЦА УСЛУГЕ варијантних решења или опција када то затражи НАРУЧИЛАЦ;
- било којих измена које је ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ требало да предвиди, а које настану као резултат случајева који су се догодили у претходним фазама у пружању услуга у току овог Уговора;
- било којих измена које је потребно начинити због неусаглашености пројекта или било ког његовог дела са било којим важећим законом или технологијом одвијања саобраћаја на комплексу аеродрома.

Члан 12.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је одговоран за исправност опште концепције и рационалност техничких решења, рачунску тачност и потпуност техничке документације из члана 1. овог Уговора, усклађеност свих пројеката, а у свему у складу са законом и подзаконским прописима.

Члан 13.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да брани израђену техничку документацију из члана 1. овог Уговора пред одговарајућом Ревизионом комисијом, Техничком контролом и примедбама надлежних министарстава уколико НАРУЧИЛАЦ то захтева.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ ће поступити по примедбама Ревизионе комисије, Вршиоца техничке контроле и по захтеву надлежних државних органа без посебне надокнаде и у року од десет (10) дана отклонити све примедбе, о свом трошку.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да омогући НАРУЧИОЦУ увид у све фазе извршења уговореног посла и да му преда све израђене материјале и пројекте које НАРУЧИЛАЦ може да захтева у вези са тим. Ово се односи и на део посла који ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ поверава другој организацији, односно другом лицу.

Члан 14.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је обавезан да благовремено обезбеди све потребне дозволе за раднике и опрему које ће користити у току израде техничке документације из члана 1. овог Уговора у кругу комплекса Аеродрома Никола Тесла Београд, о свом трошку.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је обавезан да благовремено извести НАРУЧИОЦА о свим питањима која могу бити од утицаја на неуредно и неблаговремено извршење уговореног посла.

Члан 15.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је обавезан да омогући НАРУЧИОЦУ увид у израђену техничку документацију из члана 1. овог Уговора, односно увид у степен готовости техничке документације. ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је обавезан да омогући НАРУЧИОЦУ увид у израђену техничку документацију по изради појединачних пројеката, а пре предаје истих органу надлежном за вршење ревизије пројеката, односно издавање Грађевинске дозволе, као и осталим надлежним органима који издају сагласности на техничку документацију.

8
1004
Y R
is M

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да поступи по примедбама НАРУЧИОЦА и отклони евентуалне недостатке техничке документације, у току пројектовања, у року од највише три (3) дана од дана пријема обавештења, чиме се не може продужити рок предвиђен чланом 4. овог уговора.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да поступи по примедбама НАРУЧИОЦА и отклони евентуалне недостатке техничке документације у току извођења радова у року од највише 3 дана од дана пријема захтева.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ се обавезује да ће израдом техничке документације из члана 1. овог Уговора непосредно руководити стручна особа која има потребну стручну спрему и радно искуство с обзиром на врсту услуге. ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је одговоран да Решењем одреди координатора пројекта и одговорне пројектанте, који поседују одговарајуће лиценце по свим струкама потребним за израду предметне документације.

УГОВОРНА КАЗНА

Члан 16.

Ако ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ својом кривицом не изврши своје уговорне обавезе у уговореном року, дужан је да плати НАРУЧИОЦУ уговорну казну.

У случају да дође до прекорачења уговореног рока, ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ се обавезује да НАРУЧИОЦУ плати уговорну казну за сваки календарски дан кашњења у висини од 0,2% од укупне вредности (без ПДВ) која је утврђена у члану 3. овог Уговора.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ нема право да плати уговорну казну и да одустане од Уговора.

НАРУЧИЛАЦ има право да изнесе које му ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ дугује по основу уговорне казне пребије са износом који НАРУЧИЛАЦ дугује ПРУЖАОЦУ УСЛУГЕ по овом Уговору за извршене услуге, тј. да умањи цену из члана 3. овог Уговора за износ уговорне казне.

ГАРАНЦИЈА

Члан 17.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да, приликом закључења Уговора, достави НАРУЧИОЦУ бланко сопствену меницу, регистровану у јединственом регистру меница код НБС, на износ од 10% од укупне вредности уговора као гаранцију за добро извршење посла.

НАРУЧИЛАЦ ће меницу вратити ПРУЖАОЦУ УСЛУГЕ након измирења свих обавеза по овом уговору, односно након исходавања Грађевинске дозволе и отклањања евентуалних недостатака израђене техничке документације до завршетка извођења радова (изградње објекта по овом пројекту).

КВАЛИТЕТ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Члан 18.

Техничка документација из члана 1. овог Уговора мора бити израђена на начин одређен овим Уговором, у складу са прописима и правилима струке.

А
иц.
иц. Рес
иц.

Ако ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ не изради техничку документацију из члана 1. овог Уговора, односно њене делове по уговореном пројектном задатку и у складу са техничким прописима, као и према резултатима сопственог проверавања и правилима струке, НАРУЧИЛАЦ има право да захтева обустављање даље израде техничке документације, односно њеног дела, односно да захтева испуњење пројектованих уговорних обавеза.

Ако је на начин из става 2. овог члана доведено у питање функционисање или сигурност објекта, НАРУЧИЛАЦ има право да захтева да ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ изради техничку документацију саобразно уговореним захтевима НАРУЧИОЦА, односно у складу са прописима који се односе на стабилност објекта.

Члан 19.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да пружи доказе о функционалности објекта у складу са Пројектним задатком, као и о квалитету предвиђеног материјала за уграђивање и опреме у израђеној техничкој документацији, што ће детаљно објаснити у техничком опису и спецификацији коришћених стандарда или прилагањем атеста, чија начела ће цитирати приликом позивања на исти.

Ако контрола НАРУЧИОЦА захтева измену појединих решења коју пројектант предвиђа у техничкој документацији, ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да ову измену омогући.

Члан 20.

Када израђена техничка документација из члана 1. овог Уговора има такав недостатак који је чини неупотребљивом или је урађена у супротности са изричитим условима овог Уговора, НАРУЧИЛАЦ може, не тражећи претходно отклањање недостатака, раскинути овај Уговор и захтевати накнаду штете.

ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 21.

Овај уговор ступа на снагу даном потписивања од стране овлашћених представника уговорних страна и закључује се на период до извршења уговорних обавеза обе уговорне стране

Члан 22.

Све евентуалне спорове настале у вези овог Уговора, уговорне стране ће покушати да реше споразумно, а ако не постигну споразум, сагласне су да буде надлежан Привредни суд у Београду.

Члан 23.

Уколико ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ не изврши своје уговорне обавезе у свему у складу са овим Уговором или је очигледно да их не може завршити на одговарајући начин и у уговореном року, НАРУЧИЛАЦ има право, по свом избору: (I) на сразмерно смањење цене; (II) да активира меницу из члана 17. овог уговора или (III) да раскине Уговор без отказног рока и без образложења. У сваком случају, НАРУЧИЛАЦ има право на накнаду штете.

У случају да НАРУЧИЛАЦ раскине Уговор, ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је у обавези да НАРУЧИОЦУ преда, без одлагања и на начин предвиђен чланом 2. овог Уговора, сву документацију коју је припремио у складу са овим Уговором, а за које је НАРУЧИЛАЦ извршио плаћање, а НАРУЧИЛАЦ је овлашћен да ангажује било које треће лице које ће

[Handwritten signatures and initials]

такву документацију даље користити у циљу припреме техничке документације која је предмет овог Уговора, при чему ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ уступа сва права интелектуалне својине у вези пројеката на НАРУЧИОЦА.

Поред тога, НАРУЧИЛАЦ има право да наплати меницу као уговорну казну за повреду уговора од стране ПРУЖАОЦА УСЛУГА, као и право на накнаду штете у случају да штета превазилази износ уговорне казне.

Члан 24.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ је дужан да документацију НАРУЧИОЦА чува на начин како то одреди НАРУЧИЛАЦ и сноси ризик за пропаст ствари до предаје НАРУЧИОЦУ.

Члан 25.

Уговорне стране се обавезују да ће све податке техничког и пословног значаја, до којих имају приступ при извршавању овог Уговора, узајамно чувати као пословну тајну, како за време трајања овог Уговора, тако и након његовог престанка.

Члан 26.

За све остало што није уређено овим Уговором примењиваће се прописи Републике Србије којима су уређена питања израде техничке документације и облигациони односи.

Члан 27.

Овај Уговор сачињен је у четири (4) истоветна примерка од којих по два (2) примерка за сваку уговорну страну.

ПРУЖАЛАЦ УСЛУГЕ:

директор

НАРУЧИЛАЦ:

АД Аеродром Никола Тесла Београд
в.д. генералног директора
Саша Влаисављевић дипл. инг.

8
MS.
[Handwritten signatures]

8. ИЗЈАВА О НЕЗАВИСНОЈ ПОНУДИ

Под пуном материјалном и кривичном одговорношћу потврђујем да сам понуду, у поступку јавне набавке мале вредности "ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ" бр. 27/14, поднео независно, без договора са другим понуђачима или заинтересованим лицима.

Место и датум: _____

Назив понуђача, потпис
овлашћеног лица и
овера

5
м.с.
А. Р. У. С. К.

9. СРЕДСТВО ФИНАНСИЈСКОГ ОБЕЗБЕЂЕЊА

ПРИЛОГ 1

ИЗЈАВА ПОНУЂАЧА О ИЗДАВАЊУ ИНСТРУМЕНТА ОБЕЗБЕЂЕЊА ИСПУЊЕЊА УГОВОРНЕ ОБАВЕЗЕ

ИЗЈАВА

Беспоговорно се обавезујемо да ћемо приликом закључења Уговора о јавној набавци **"ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ"** бр. 27/14 издати Наручиоцу АД Аеродром Никола Тесла Београд инструмент обезбеђења плаћања – бланко **сопствену меницу**, регистровану у јединственом регистру меница код Народне банке Србије, **на износ од 10% укупне вредности Уговора, без ПДВ**, као гаранцију извршења уговорне обавезе са клаузулом **"признајем без протеста"**.

Сагласни смо да се, по захтеву Наручиоца, издати инструмент обезбеђења плаћања може поднети банци код које се води рачун понуђача и то у случају раскида Уговора или некавалитетно и неблаговремено извршене уговорне обавезе.

Сагласни смо да, уз попуњену и оверену меницу, приложимо и:

- оверен картон депонованог потписа овлашћеног лица и
- менично овлашћење да се меница, без сагласности понуђача, може поднети пословној банци (наведеној у меници) на наплату у случају неиспуњења уговорних обавеза, значајних кашњења у пружању услуге или раскида Уговора.

Након измирења свих обавеза по предметном Уговору, Наручилац се обавезује да врати издати инструмент обезбеђења реализације Уговора.

Датум:

Потпис и печат понуђача:

НАПОМЕНА: Изјава се прилаже уз понуду, а менично овлашћење (као и меница, картон депонованих потписа и ОП образац) доставља се приликом потписивања Уговора.

d
мц.
L
H
K

ПРИЛОГ 2

Предузеће _____, даје

**МЕНИЧНО ПИСМО - ОВЛАШЋЕЊЕ
за корисника бланко - сопствених меница**

Предузеће _____, предаје
(навести назив) (место)

АД Аеродром Никола Тесла Београд
(број меница) (словима) меницу регистровану у јединственом регистру
меница код Народне банке Србије, да депоновану сопствену меницу може предати
Банци на наплату, по основу неиспуњења обавеза по Уговору о јавној набавци "ИЗРАДА
ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ИЗГРАДЊУ ЧЕКАОНИЦЕ ЗА ИЗЛАЗАК НА
ОТВОРЕНЕ ПОЗИЦИЈЕ" (број јавне набавке 27/14) и то
на терет свих рачуна који су отворени код Банка: _____

(навести банке и бројеве текућих рачуна)

На основу овог овлашћења АД Аеродром Никола Тесла Београд може попунити менице
на износ од _____ динара по основу напред наведеног Уговора.

Дужник се одриче права:

- на повлачење овог овлашћења;
- на опозив овог овлашћења;
- на стављање приговора на задужење по овом основу за наплату;
- на сторнирање задужења по овом основу за наплату;

Менице су потписане од стране овлашћених лица (прилог: оверена копија картона
депонованих потписа овлашћених лица за располагање средствима на рачунима).

Прилог: _____ (_____) камада бланко-сопствених меница у вредности од
_____ дин;

Ово овлашћење сачињено је у 2 (два) истоветна примерка и то један за АД Аеродром
Никола Тесла Београд, а један за _____.
(навести банку-е дужника)

Меница и менично овлашћење важе и у случају статусних промена у предузећу.

У Београду, _____ године.

(потпис и печат)

**НАПОМЕНА: Доставља се меница, картон депонованих потписа и ОП образац
приликом потписивања Уговора.**

ms
mp

