

АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 129/2015

05 Деловодни број: 31-658
Датум:
Београд 28-04-2016

Предмет: Измена конкурсне документације за јавну набавку „Транспортни систем пртљага“, број 129/2015 ОП

Поштовани,

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Наручилац је у року предвиђеном за подношење понуда изменио конкурсну документацију за јавну набавку у отвореном поступку „Транспортни систем пртљага“, број 129/2015 ОП на следећи начин:

У конкурсној документацији за предметну јавну набавку Наручилац мења следеће стране новим како следи:

Страна број 7:

- Испод тачке 5.5 додати тачку 5.6 и опис *ICAO and IATA standards and recommended practise*. Иза се додаје реч *da*

Страна број 11:

- Испод тачке 27 додати тачку 28 и опис *Duž celog transpornog sistema postaviti jednako raspoređene tastere za hitno zaustavljanje celog sistema*. Иза се додаје реч *da*
- Испод тачке 28 додати тачку 29, *Karakterisitke pogonskih motora* опис *Svi pogonski motori moraju ispuniti uslov minimalnog broja startovanja po satu. Minimalni broj startovanja 1000 po satu*. Иза се додаје реч *da*

Страна број 15:

- Реченица под тачком 4.5 *Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*
- Реченица под тачком 4.6 *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

Страна број 16:

- Реченица под тачком 6.5 *Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да

- Реченица под тачком 6.6 *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

Страна број 17:

- Реченица под тачком 8.5 *Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

Страна број 18:

- Реченица под тачком 8.6 *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

Страна број 19:

- Реченица под тачком 10.5 *Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*
- Реченица под тачком 10.6 *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

Страна број 20:

- Реченица под тачком 2.4 *Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Min. visina 300 mm, od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

Страна број 22:

- Реченица под тачком 2.4 *Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Min. visina 300 mm, od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

Страна број 23:

- Реченица под тачком 2.4 *Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Min. visina 300 mm, od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

Страна број 25:

- Реченица под тачком 2.4 *Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Min. visina 300 mm, od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

- Реченица под тачком 2.4 *Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Min. visina 300 mm, od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

Страна број 26:

- Реченица под тачком 2.4 *Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Min. visina 300 mm, od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm*

Страна број 28:

- Изнад тачке 1.1 додати опис *Kosi karusel je tako projektovan da omogućava prijem torbi u dva reda. Tj jedna torba može stajati iznad druge. Ovo je neophodno radi povećanja kapaciteta kosog karusela.* **Иза се додаје** реч *da*
- Реченица под тачком 3.1 *1200 mm min се мења* тако да гласи *širina dovoljna da omogućiti paralelno sortiranje torbi, tj mogućnost da stoji torba iznad torbe.*

Страна број 29:

- Реченици под тачком 5.1 која почиње са *Lanac se pokreće pomoću kaiševa* **додаје се реч** *Aluminijumski* тако да гласи *Aluminijumski lanac se pokreće pomoću kaiševa*

Све горе наведене измене су саставни део конкурсне документације. У свему осталом конкурсна документација остаје непромењена. Наручилац у прилогу доставља нови Образац 3 (врста, техничке карактеристике, квалитет, количина и опис предмета јавне набавке) конкурсне документације.

Председник комисије



Раша Ристивојевић дипл. есс

A - OPŠTA TEHNIČKA I FUNKCIONALNA SPECIFIKACIJA		Opis	Zahtevano	Ponuđeno
A				
1	Ukupni kapacitet transportnog sistema prtljaga, torbe po satu		Min: 1800	
2	Tri ostrva, kontrolisana od strane PLCa, i u potpunosti automatizovana, pokretana preko elektromehaničkog pogona			
3	Radni vek		Min. 20 godina	
4	Garantni rok		Min. 3 godine	
5	Standardi i regulacioni zahtevi			
5.1		AWS (American Welding Society) or DIN EN 729-2 DIN 18800-7, for welded joints	Da	
5.2		EN 98/37/EG, FEM or AISG or CEN, ASTM, SAE for Mechanical construction elements and material	Da	
5.3		IEC (International Electro technical Commission) and CENELEC (European Committee for Electro technical Standardisation) for electrical installations and PLC device	Da	
5.4		EU-OSHA and OSHA for Occupational Safety and Health	Da	
5.5		NFPA and ISO3795:1989 for fire safeguarding regulation	Da	
5.6		ICAO and IATA standards and recommended practise.	Da	
6	DIJAGRAM TOKA	Pogledati dijagram toka 1		
7	Broj check-in ostrva (linijska orijentacija)		3	

Handwritten signatures and initials in the top right corner.

Handwritten signature and initials at the bottom left.

		povezana na protivpožarni sistem.		
		Uputstvo za korišćenje (user manual), Uputstvo za održavanje (Maintenance manual), Elektro šeme (wiring diagram), Šeme automatskog upravljanja (block diagram), Plan održavanja, Spisak delova sa kataloškim brojevima (part numbers), Generalni projekat, crtež celokupnog transportnog sistema sa numeričkim oznakama sklopova i ostalu tehničku dokumentaciju u papirnoj i elektronskoj formi.	Da	
26	Tehnička dokumentacija koja se mora dostaviti	Sistem za kontrolu visine prtljaga se nalazi na kraju kolektorske trake (take away/collector conveyor), ispred prodora kroz zid. Dozvoljena visina mora biti usklađena sa dimenzijama otvora x-ray uređaja.	Da	
27	Sistem za kontrolu visine prtljaga	Duž celog transportnog sistema postaviti jednako raspoređene tastere za hitno zaustavljanje celog sistema.	Da	
28		Svi pogonski motori moraju ispuniti uslov minimalnog broja startovanja po satu. Minimalni broj startovanja 1000 po satu.	Da	
29	Karakteristike pogonskih motora			
	Karakteristike prtljaga	Opis	Zahtevano	Ponuđeno
1	Prinvatljiv prtljag			
2	Težina (T)	min 2 kg - max 50 kg	Da	
3	Dužina (D)	min 300 mm- max 900 mm	Da	
4	Visina (V)	min 50 mm-max 590 mm	Da	
5	Širina (Š)	min 300 mm- max 750 mm	Da	
6	Karakteristike prtljaga	Sve dimenzije moraju zadovoljavati IATA preporuke	Da	

Manual

[Handwritten signature]

3.1	Indikator težine	Displej za prikaz težine prtljaga; dva displeja (jedan vidljiv putniku, drugi operateru)	Da	
3.2	Kontrolna tabla za vagajuću traku	Pokretanje vagajuće trake se vrši preko nožnih komandi. Postoji panel za operatera na svakom stolu, kao i dugme za hitno zaustavljanje, prekidač on/off, signalno svjetlo "desk on/off" i dugme za pokretanje trake	Da	
3.3	Funkcija za hitno zaustavljanje	Dugme za hitno zaustavljanje, integrisano sa bezbedonosnim podsistemom sistema za transportni sistem prtljaga	Da	
	Vagajuća traka			
4	Specifikacija			
4.1	Širina trake	600 mm	Da	
4.2	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
4.3	Buka	60 dB max	Da	
4.4	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
4.5	Bočne stranice	Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm	Da	
4.6	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm	Da	
4.7	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
4.8	Podna podkonstrukcija	Montirana na šine sa mogućnošću uklanjanja bez alata, zaključana pomoću klina. Spojevi elektro konekcija moraju biti lako i brzo odvojivi.	Da	

Handwritten signature and initials

4.9	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da
4.10	Zaštitne stranice vagajuće trake	Zaštitna stranica vagajuće trake pokriva i štiti konstrukciju i ostatak pogonskog sistema.	Da
5	Vaga za merenje težine		
5.1	Kapacitet merenja	min 100 kg	Da
5.2	Tačnost	max 100 gr	Da
5.3	Kalibracija	Sve vage moraju biti kalibrisane nakon instalacije sistema sa mogućnošću kalibrisanja u budućnosti (svake godine)	Da
5.4	Displej	Vaga mora pokazivati podatke na dva displeja, jedan okrenut ka putniku a drugi prema operateru. Displej se nalazi na check-in šalteru.	Da
	Doturna traka		
6	Specifikacija		
6.1	Širina trake	600 mm	Da
6.2	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da
6.3	Buka	60 dB max	Da
6.4	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da
6.5	Bočne stranice	Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm	Da
6.6	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm	Da
6.7	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova	Da

		cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.		
6.8	Podna podkonstrukcija	Montirana na šine sa mogućnošću uklanjanja bez alata, zaključana pomoću klina. Spojevi elektro konekcija moraju biti lako i brzo odvojivi.	Da	
6.9	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	
6.10	Zaštitne stranice vagejuće trake	Zaštitna stranica vagejuće trake pokriva i štiti konstrukciju i ostatak pogonskog sistema.	Da	
	CHECK-IN JEDINICA	UNIVERZALNA - SELF CHECK-IN & AUTO BAG DROP OFF I TRADICIONALNA		
7	Check-in šalter	Opis		
7.1	Dizajn, materijal i dodatni opis	Izgled i dizajn u svemu odgovaraju opisu navedenom za tradicionalni check-in šalter (materijalizacija, dimenzionisanje, vizuelni izgled). Dodatna oprema na tradicionalnom šalteru u funkciji Self bag tag-drop off koji se nalazi pored ili u sklopu tradicionalnog check-in šaltera treba da bude takav da ne ometa funkcionalnost check-in šaltera kao i njegov vizuelni izgled kada se koristi kao tradicionalni šalter.	Da	
7.2		Potrebno je dostaviti minimum 3 predloga različitih idejnih rešenja budućeg dizajna šaltera. Grafičkim prikazom obuhvatiti prikaze izgleda šaltera iz perspektive putnika kao i prikaze radnog dela iz perspektive agenta u nekom od programa za crtanje tako da mogu da se pregledaju u jpg. ili pdf. formatu. Svako od predloga idejnog rešenja u prikazu treba da sadrži sve detalje koji su traženi ovim opisom. Rešenja ne smeju uticati na promenu konačne cene. Naručilac će nakon pregleda dostavljenih rešenja dati saglasnost na jedno od predloženih varijanti rešenja. Naručilac ima pravo da učestvuje u dizajnanju.	Da	
	Vagajuća traka	Opis		
8	Specifikacija			
8.1	Širina trake	600 mm	Da	
8.2	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
8.3	Buka	60 dB max	Da	
8.4	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
8.5	Bočne stranice	Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm	Da	

Mabund

AM R #4

8.6	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm	Da	
8.7	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
8.8	Podna podkonstrukcija	Montirana na šine sa mogućnošću uklanjanja bez alata, zaključana pomoću klina. Spojevi elektro konekcija moraju biti lako i brzo odvojivi.	Da	
8.9	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	
8.10	Zaštitne stranice vagajuće trake	Zaštitna stranica vagajuće trake pokriva i štiti konstrukciju i ostatak pogonskog sistema.	Da	
9	Vaga za merenje težine			
9.1	Kapacitet merenja	min 100 kg	Da	
9.2	Tačnost	max 100 gr	Da	
9.3	Kalibracija	Sve vage moraju biti kalibrisane nakon instalacije sistema sa mogućnošću kalibrisanja u budućnosti (svake godine)	Da	
9.4	Displej	Vaga mora pokazivati podatke na dva displeja, jedan okrenut ka putniku a drugi prema operateru. Displejse nalazi na check-in šalteru.	Da	
	Doturna traka			
10	Specifikacija			
10.1	Širina trake	600 mm	Da	
10.2	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
10.3	Buka	60 dB max	Da	
10.4	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	

Handwritten signature and initials

10.5	Bočne stranice	Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm	Da
10.6	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 2 mm	Da
10.7	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da
10.8	Podna podkonstrukcija	Montirana na šine sa mogućnošću uklanjanja bez alata, zaključana pomoću klina. Spojevi elektro konekcija moraju biti lako i brzo odvojivi.	Da
10.9	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da
10.10	Zaštitne stranice vagajuće trake	Zaštitna stranica vagajuće trake pokriva i štiti konstrukciju i ostatak pogonskog sistema.	Da
11	CHECK-IN JEDINICA	Self check in & self bag tag kiosk (sa vagon za merenje težine)	
	Self check in & self bag tag kiosk	Opis	
11.1	Dizajn, materijal i dodatni opis	Ukoliko se ponuđač opredeli za završnu obradu kioska farbanjem , prednje i bočne strane kioska moraju biti od farbanog čelika, potrebno je da kvalitet nanosa farbe ima dovoljnu otpornost na fizička oštećenja. Predvideti zaštitu kioska u donjoj zoni od fizičkih oštećenja. Po mogućstvu ponuditi završnu obradu od inoxa. Boja kioska po izboru naručioca.	Da
11.2		Potrebno je dostaviti minimum 3 predloga različitih idejnih rešenja budućeg dizajna kioska. Grafičkim prikazom obuhvatiti prikaze izgleda kioska iz perspektive putnika u nekom od programa za crtanje tako da mogu da se pregledaju u jpg. ili pdf. formatu. Svako od predloga idejnog rešenja u prikazu treba da sadrži sve detalje koji su traženi ovim opisom. Rešenja ne smeju uticati na promenu konačne cene. Naručilac će nakon pregleda dostavljenih rešenja dati saglasnost na jedno od predloženih varijanti rešenja. Naručilac ima pravo da učestvuje u dizajniranju.	Da
12	Vaga za merenje težine		
12.1	Kapacitet merenja	min 100 kg	Da
12.2	Tačnost	max 100 gr	Da
12.3	Kalibracija	Sve vage moraju biti kalibrisane nakon instalacije sistema sa mogućnošću kalibrisanja u budućnosti (svake godine)	Da

my
m
R #4

C - TRAKE		Opis	Zahtevano	Ponuđeno
	ODLAZNA/ KOLEKTORSKA TRAKA			
1	Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija			
1.1	Buka	60 dB max	Da	
1.2	Sistem za obaranje prtljaga	Specijalno dizajniran sistem za obaranje koji se nalazi na kraju doturne trake, sve vidljive površine moraju biti od prohroma.	Da	
2	Ram i nosači			
2.1	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
2.2	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma.	Da	
2.3	Anti vibracioni elementi i nosači	Podšavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
2.4	Bočne stranice	Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 2 mm	Da	
2.5	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	

2.3	Anti vibracioni elementi i nosači	Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
2.4	Bočne stranice	Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 2 mm	Da	
2.5	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	
3	Traka			
3.1	Širina	1000 mm	Da	
3.2	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
3.3	Tip trake	U skladu sa orijentacijom transportne trake (horizontalni ili sa nagibom)	Da	
4	Pogonski valjak			
4.1	Generalni Opis	Snažan, pouzdan i sa mogućnošću lakog pristupa za održavanje	Da	
5	Napajanje			
5.1	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
5.2	Kočnica	Kočnice se koriste kod nagiba > 7°	Da	

MAJKEVIĆ

Handwritten signature and initials in the top right corner.

	KRIVINE	Opis	Zahtevano	Ponuđeno
1	Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija			
1.1	Buka	70 dB max	Da	
2	Ram i nosači			
2.1	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
2.2	Površina, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica.	Da	
2.3	Anti-vibracioni elementi i nosači...	Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
2.4	Bočni zid	Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 2 mm	Da	
2.5	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	
3	Traka			
3.1	Širina	1000 mm	Da	
3.2	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	

2.2	Površina, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica.	Da	
2.3	Anti-vibracioni elementi i nosači	Podšavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
2.4	Bočni zid	Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 2 mm	Da	
3	Traka			
3.1	Širina	1000 mm	Da	
3.2	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
3.3	Tip trake	Mora ispunjavati predviđenu funkciju	Da	
4	Pogonski valjak		Da	
4.1	Generalni Opis	Snažan, pouzdan i sa mogućnošću lakog pristupa zarad održavanja	Da	

Mapwell

Handwritten signature and initials

5	Napajanje		Da	
5.1	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
5.2	Kočnica	Kočnice se koriste kod nagiba > 7°	Da	
	HORIZONTALNI PREUSMERIVAČ	Opis	Zahtevano	Ponuđeno
1	Opšta tahnička I funkcionalna specifikacija			
1.1	Buka	75 dB max	Da	
2	Ram i nosači			
2.1	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti izrađeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
2.2	Površina, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica.	Da	
2.3	Anti-vibracioni elementi i nosači	Podšavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
2.4	Bočni zid	Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 2 mm	Da	

D – KOSI KARUSEL -KARUSEL ZA SORTIRANJE		Opis	Zahtevano	Ponudeno
1	Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija	Kosi karusel je tako projektovan da omogućava prijem torbi u dva reda. Tj jedna torba može stajati iznad druge. Ovo je neophodno radi povećanja kapaciteta kosog karusela.	Da	
1.1	Buka	70 dB max	Da	
1.2	Mere bezbednosti	Tasteri za hitno zaustavljanje jednako raspoređeni duž čitavog karusela. Na pozicijama ulivanja prtljaga na kosi karusel, neophodno je da postoji ojačanje karusela.	Da	
2	Ram i nosači			
2.1	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti izrađeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
2.2	Površina, ivice i završna obrada	Površina je dizajnirana tako da se izbegnu zaglavljivanja kaiševa torbi, nalepnica i sl. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica.	Da	
2.3	Anti vibracioni elementi i nosači	Podšavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
3	Ploče			
3.1	Širina	Širina dovoljna da omogući paralelno sortiranje torbi, tj mogućnost da stoji torba iznad torbe.	Da	
3.2	Ploče	Crne preklapajuće ploče se montiraju na nosače. Ploče moraju biti fleksibilne, anti-statične i moraju imati mogućnost uklanjaња/postavljanja bez alata. Sve ploče moraju ispunjavati	Da	

Handwritten signature

Mapkull

Handwritten signature

		standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima.		
4	Lanac			
4.1	Generalni opis	Snažan, pouzdan sa lakim pristupom za održavanje. Lanac se sastoji se od velikih alki. Mora postojati mogućnost zatezanja lanca bez upotrebe alata. Lanac mora biti otporan na koroziju i da mu nije potrebno podmazivanje	Da	
5	Napajanje			
5.1	Opšti opis	Aluminijumski lanac se pokreće pomoću kaiševa. Mora postojati inverter zbog laganog starta. Prekidač za održavanje je neophodan i mora biti smešten blizu motora.	Da	
5.2	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	

Maprobit

Handwritten signature