

АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 129/2015

05 Деловодни број: 31-633
Датум:
Београд 26-04-2016

Предмет: Измена конкурсне документације за јавну набавку „Транспортни систем пртљага“, број 129/2015 ОП

Поштовани,

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Наручилац је у року предвиђеном за подношење понуда изменио конкурсну документацију за јавну набавку у отвореном поступку „Транспортни систем пртљага“, број 129/2015 ОП на следећи начин:

У конкурсној документацији за предметну јавну набавку Наручилац мења следеће стране новим како следи:

„Страна број 6:

- Реченица под тачком А која гласи *General technical and functional specification* се мења тако да гласи *Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija*
- Реченица под тачком В која гласи *Check-in unit* се мења тако да гласи *Check-in jedinica*
- Реченица под тачком С која гласи *Conveyors* се мења тако да гласи *Trake*
- Реченица под тачком D која гласи *Inclined carousel – Sorting carousel* се мења тако да гласи *Kosi karusel – Karusel za sortiranje*
- Реченица под тачком Е која гласи *X-RAY Integration* се мења тако да гласи *Skeneri*
- Реченица под тачком F која гласи *Control system* се мења тако да гласи *Informacione tehnologije*
- Реченица под тачком G која гласи *Informacione tehnologije* се мења тако да гласи *Elektro instalacije*

Страна број 7:

- Реченица под тачком 2 *Tri ostrva, kontrolisan od strane PLCa, i u potpunosti automatizovan, elektromehanički pogon* се мења тако да гласи *Tri ostrva, kontrolisana od strane PLCa, i u potpunosti automatizovana, pokretana preko elektromehaničkog pogona.*

Страна број 8:

- Реченица под тачком 14 *min 20* се мења тако да гласи *min 20 (12 ULD + 8 standardnih kolica).*

Страна број 9:

- Реченица под тачком 17 *Space between parked trolleys near the incline carousel and the wall or other obstacle must be enough for smooth motion of one tractor with 4 trolleys in one-way direction* се мења тако да гласи *Prostor između kolica parkirana*

pored kosog karusela i zida ili drugih prepreka mora biti dovoljan za neometano kretanje traktora koji vuče 4 kolica u jednom pravcu.

- Реченица под тачком 18 *Inclined carousel must be oriented that fulfill free flow of tractors with four trolleys in one way direction* се брише, док се реду испод који није нумерисан додељује тачка 18.
- Иза реченице под тачком 19 *Svaka promena pravca transportnih traka mora biti urađena sa krivinama, osim u slučaju ulivanja 2 ili više traka* додаје се реченица *Delovi transportnog sistema na lokacijama koji su predviđeni za kretanje aerodromske opreme (traktora i kolica za prtljag) moraju ispuniti uslov dovoljne visine za neometano kretanje aerodromske opreme ispod.*

Страна број 10:

- Реченица под тачком 23.2 *Mora se obezbediti automatsko preusmeravanje torbi na ponovno odlucivanje od x-ray agenta na bilo koji x-ray uređaj, u slučaju da agent nije imao dovoljno vremena da odluči* се мења тако да гласи *Mora se obezbediti automatsko preusmeravanje torbi na ponovno odlucivanje od strane x-ray agenta na bilo koji x-ray uređaj, u slučaju da agent nije imao dovoljno vremena da odluči.*
- Реченица под тачком 25 *Na svim prodorima kroz zid, mora postojati gumena zavesa (gumene trake) montirane sa strane zida u javnom delu. Sa strane zida u sortirnici moraju postojati bezbednosno-protivpožarna vrata koja će se automatski otvarati pre starta sistema i zatvarati nakon isključenja. Vrata moraju biti povezana na protivpožarni system.* се мења тако да гласи *Na svim prodorima kroz zid, mora postojati gumena zavesa (gumene trake) montirane sa strane zida u javnom delu. Sa strane zida u sortirnici moraju postojati bezbednosno-protivpožarna vrata koja će se automatski otvarati pre starta sistema i zatvarati nakon isključenja. Vrata moraju u potpunosti pokrivati otvor u zidu. Vrata moraju biti povezana na protivpožarni sistem.*

Страна број 11:

- Додаје се тачка 27, у првом пољу се додаје реченица *Sistem za kontrolu visine prtljaga*, у другом пољу се додаје реченица *Sistem za kontrolu visine prtljaga se nalazi na kraju kolektorske trake (take away/collector conveyer), ispred prodora kroz zid. Dozvoljena visina mora biti usklađena sa dimenzijama otvora x-ray uređaja, у трећем пољу се додаје реч Da.*
- У наредној табели иза речи *Karakteristike* додаје се реч *prtljaga*
- Иза речи под тачком 6 *Karakteristike* додаје се реч *prtljaga*

Страна број 12:

- Мења се *DIJAGRAM TOKA 1* другим дијаграмом тока.

Страна број 14:

- У реченици под тачком 1.1 *Naručilac će nakon pregleda dostavljenih rešenja, dati saglasnost na jedno od predloženih varijanti rešenja. Naručilac ima pravo da učestvuje u dizajniranju šaltera (razmislite o ovome), брише се (razmislite o ovome)* тако да гласи *Naručilac će nakon pregleda dostavljenih rešenja, dati saglasnost na jedno od predloženih varijanti rešenja. Naručilac ima pravo da učestvuje u dizajniranju šaltera.*
- У реченици под тачком 1.2 иза *50Hz* додаје се *5 комада.*

Страна број 15:

- Тачка 3.7 се мења у тачку 3.2. Реченица под истом тачком *Postoje nožne komande za kontrolu vagajuće trake. Postoji panel za operatera na svakom stolu, kao i dugme za hitno zaustavljanje, prekidač on/off, signalno svetlo "desk on/off" i dugme za slanje мења се* тако да гласи *Pokretanje vagajuće trake se vrši preko nožnih komandi.. Postoji panel za operatera na svakom stolu, kao i dugme za hitno zaustavljanje, prekidač on/off, signalno svetlo "desk on/off" i dugme za pokretanje trake.*
- Тачка 3.9 се мења у тачку 3.3.
- Текст под тачком 4.4 *Svi ramovi i potporni elementi moraju da budu proizvedeni od mekog čelika. Debljina ne manje od 3 mm се мења* тако да гласи *Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm.*
- У реченици под тачком 4.5 иза 110-120 **додаје се mm.**
- Реченица под тачком 4.6 *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje za traku се мења* тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama.*

Страна број 16:

- Текст под тачком 6.4 *Svi ramovi i potporni elementi moraju da budu proizvedeni od mekog čelika. Debljina ne manje od 3 mm се мења* тако да гласи *Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm.*
- У реченици под тачком 6.5 иза 110-120 **додаје се mm.**
- Реченица под тачком 6.6 *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje za traku се мења* тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama.*

Страна број 17:

- Првом реду испод броја 7 **се додељује** број 7.1. Текст у истом реду *Sve vidljive stranice moraju biti od prohroma, radna površina check in- Kerrok, boja keroka i staklenih delova po izboru naručioca, Podest od abrazivnog materijala, check in mora imati police za štampače ispod radne površine, sa radnom površinom za operatera koja se izvlači, elektro utičnice 220V, 50Hz, telefonska utičnica, utičnica za mrežu. Mesto za radnu stanicu, tastaturu i telefon брише се и додаје се текст* *Izgled i dizajn u svemu odgovaraju opisu navedenom za tradicionalni check-in salter (materijalizacija, dimenzionisanje, vizuelni izgled). Dodatna oprema na tradicionalnom šalteru u funkciji Self bag tag-drop off koji se nalazi pored ili u sklopu tradicionalnog check-in šaltera treba da bude takav da ne ometa funkcionalnost check-in šaltera kao i njegov vizuelni izgled kada se koristi kao tradicionalni salter.*
- **Додаје се ред** испод реда под тачком 7.1 којим **се додељује** број 7.2. У трећем пољу **се додаје** текст *Potrebno je dostaviti minimum 3 predloga različitih idejnih rešenja budućeg dizajna šaltera. Grafičkim prikazom obuhvatiti prikaze izgleda šaltera iz perspektive putnika kao i prikaze radnog dela iz perspektive agenta u nekom od programa za crtanje tako da mogu da se pregledaju u jpg. Ili pdf. formatu. Svako od predloga idejnih rešenja u prikazu treba da sadrži sve detalje koji su traženi ovim opisom. Rešenja ne smeju uticati na promenu konačne cene. Naručilac će nakon pregleda dostavljenih rešenja dati saglasnost na jedno od predloženih varijanti rešenja. Naručilac ima pravo da učestvuje u dizajniranju.* У четвртном пољу **се додаје реч** *da.*
- **Бришу се** сви редови испод 7.2 до реда у чијем другом пољу стоји реченица *Vagajuća traka*

- Текст под тачком 8.4 *Svi ramovi i potporni elementi moraju da budu proizvedeni od mekog čelika. Debljina ne manje od 3 mm се мења* тако да гласи *Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm.*
- У реченици под тачком 8.5 иза 110-120 **додаје се mm.**

Страна број 18:

- Реченица под тачком 8.6 *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje za traku се мења* тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama.*
- Текст под тачком 10.4 *Svi ramovi i potporni elementi moraju da budu proizvedeni od mekog čelika. Debljina ne manje od 3 mm се мења* тако да гласи *Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm.*

Страна број 19:

- У реченици под тачком 10.5 иза 110-120 **додаје се mm.**
- Реченица под тачком 10.6 *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje za traku се мења* тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama.*
- Испод тачке 10.10 **додаје се ред** тако да се у другом пољу **додаје реченица CHECK-IN JEDINICA.** У трећем пољу **се додаје реченица self check in & self bag tag kiosk (sa vagom za merenje težine).**
- Испод **се додаје ред** којем **се додељује** тачка 11. У другом пољу **се додаје реченица self check in & self bag tag kiosk.** У трећем пољу **се додаје реч Opis.**
- Испод тачке 11 **додаје се ред** којем **се додељује** тачка 11.1. У другом пољу **се додаје реченица Dizajn, materijal i dodatni opis.** У трећем пољу **се додаје текст** *Ukoliko se ponuđač opredeli za završnu obradu kioska farbanjem , prednje i bočne strane kioska moraju biti od farbanog čelika, potrebno je da kvalitet nanosa farbe ima dovoljnu otpornost na fizička oštećenja. Predvideti zaštitu kioska u donjoj zoni od fizičkih oštećenja. Po mogućstvu ponuditi završnu obradu od inoxa. Boja kioska po izboru naručioca.* У четвртом пољу **се додаје реч Da.**
- Испод тачке 11.1 **додаје се ред** којем **се додељује** тачка 11.2. У трећем пољу **се додаје текст** *Potrebno je dostaviti minimum 3 predloga različitih idejnih rešenja budućeg dizajna kioska. Grafičkim prikazom obuhvatiti prikaze izgleda kioska iz perspektive putnika u nekom od programa za crtanje tako da mogu da se pregledaju u jpg. Ili pdf. formatu. Svako od predloga idejnog rešenja u prikazu treba da sadrži sve detalje koji su traženi ovim opisom. Rešenja ne smeju uticati na promenu konačne cene. Naručilac će nakon pregleda dostavljenih rešenja dati saglasnost na jedno od predloženih varijanti rešenja. Naručilac ima pravo da učestvuje u dizajniranju.* У четвртом пољу **се додаје реч Da.**
- Испод тачке 11.2 **додаје се ред** којем **се додељује** тачка 12. У другом пољу **се додаје реченица Vaga za merenje težine.**
- Испод тачке 12 **додаје се ред** којем **се додељује** тачка 12.1. У другом пољу **се додаје реченица Kapacitet merenja.** У трећем пољу **се додаје текст** *min 100 kg.* У четвртом пољу **се додаје реч Da.**
- Испод тачке 12.1 **додаје се ред** којем **се додељује** тачка 12.2. У другом пољу **се додаје реч Tačnost.** У трећем пољу **се додаје текст** *max 100 gr.* У четвртом пољу **се додаје реч Da.**
- Испод тачке 12.2 **додаје се ред** којем **се додељује** тачка 12.3. У другом пољу **се додаје реч Kalibracija.** У трећем пољу **се додаје текст** *Sve vage moraju biti kalibrisane nakon instalacije sistema sa mogućnošću kalibrisanja u budućnosti (svake godine).* У четвртом пољу **се додаје реч Da.**

Страна број 20:

- Реченица *C – TRAKA* мења се тако да гласи *C – TRAKE*
- Реченица под тачком 1 *Generalna specifikacija* се мења тако да гласи *Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija*.
- Текст под тачком 2.1 *Svi ramovi i potporni elementi moraju da budu proizvedeni od mekog čelika. Debljina ne manje od 3 mm* се мења тако да гласи *Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm*.
- Реченица под тачком 2.2 *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje za traku* се мења тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama*.

Страна број 21:

- Реченица под тачком 4.1 *Snažan, pouzdan i da omogućava lak pristup za održavanje* се мења тако да гласи *Snažan, pouzdan sa mogućnošću lakog pristupa za održavanje*
- Реченица под тачком 1 *Opšte tehničke i funkcionalne specifikacije* се мења тако да гласи *Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija*.
- Текст под тачком 2.1 *Svi ramovi i potporni elementi moraju da budu proizvedeni od mekog čelika. Debljina ne manje od 3 mm* се мења тако да гласи *Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm*.
- Текст под тачком 2.2 *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje za traku. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma* се мења тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica*.

Страна број 22:

- Текст под тачком 2.3 *Podšavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod, sa anti vibracionim gumenim blokovima* се мења тако да гласи *Podšavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima*.
- Текст под тачком 3 *Belt* се мења тако да гласи *Traka*.
- Реченица под тачком 4.1 *Snažan, pouzdan i da omogućava lak pristup za održavanje* се мења тако да гласи *Snažan, pouzdan sa mogućnošću lakog pristupa za održavanje*

Страна број 23:

- У првом реду у трећем пољу се мења реч *Description* у *Opis*, у четвртном пољу се мења реч *Requirements* у *Zahtevano*, у петом пољу се мења реч *Offered* у *Ponuđeno*.
- Реченица под тачком 1 *Opšte tehničke i funkcionalne specifikacije* се мења тако да гласи *Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija*.
- Реченица под тачком 2.1 *Materijal svih okvira i potpornih elemenata* се мења тако да гласи *Materijal za sve remove i potporne elemente*. Даље у истом реду се мења реченица *Svi ramovi i potporni elementi moraju da budu proizvedeni od mekog čelika. Debljina ne manje od 3 mm* тако да гласи *Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm*.
- Реченица под тачком 2.2 *Površina, ivice i zavarivanje* се мења тако да гласи *Površina, ivice i završna obrada*. Даље у истом реду се мења реченица *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje za traku. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma* тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica*.
- Реченица под тачком 2.3 *Anti-vibracione komponente i podesive...* се мења тако да гласи *Anti-vibracioni elementi i nosači*. Даље у истом реду се мења реченица

Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod, sa anti vibracionim gumenim blokovima тако да гласи *Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.*

- Реченица под тачком 3.2 *Otpornost na vatru i plamen, kvalitet i konstrukcija* се мења тако да гласи *Trake*. Даље у истом реду се мења реченица *Sve trake otporne u skladu sa ISO 340, snažna, fleksibilna i postojana konstrukcija sposobna da pruži dugotrajnu opslugu, koja ne pokazuje приметне знаке habanja, pukotine ili krzanje. Traka mora biti vulkanizirana kako bi se osigurao miran rad* тако да гласи *Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.*

Страна број 24:

- Реч под тачком 4 *Koturača* се мења тако да гласи *Pogonski valjak*.
- Реченица под тачком 4.1 *Opšti opis* се мења тако да гласи *Generalni opis*. Даље у истом реду се мења реченица *Snažan, koničan, pouzdan i lako mu se pristupa zarad održavanja* тако да гласи *Snažan, koničan, pouzdan i sa mogućnošću lakog pristupa zarad održavanja*
- Реч под тачком 5 *Napon* се мења тако да гласи *Napajanje*.
- Реченица под тачком 5.1 *Napon i voltaža* се мења тако да гласи *Voltaža*.
- Испод тачке 5.1 у петом пољу се мења реч *Offered* у *Ponudeno*.
- Реченица под тачком 1.1 *Nivo buke* се мења тако да гласи *Buka*.
- Реченица под тачком 1.2 *Kapacitet težine* се мења тако да гласи *Nosivost*. Даље у истом реду се мења реченица *Vertikalni preusmerivač je dizajniran za bezbedni transport proizvoda sa težinom do 100 kg* тако да гласи *Vertikalni preusmerivač je dizajniran za bezbedni transport proizvoda težine do 100 kg.*
- Реченица под тачком 2 *Okvir i potpornici* се мења тако да гласи *Ram i nosači*.
- Реченица под тачком 2.1 *Materijal svih okvira i potpornih elemenata* се мења тако да гласи *Materijal za sve ramove i potporne elemente*. Даље у истом реду се мења реченица *Svi okviri i potporni elementi moraju biti izrađeni od mekog čelika. Debljina ne manja od 3 mm* тако да гласи *Svi ramovi i potporni elementi moraju biti izrađeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm.*

Страна број 25:

- Реченица под тачком 2.2 *Površina, ivice i zavarivanje* се мења тако да гласи *Površina, ivice i završna obrada*. Даље у истом реду се брише реченица *Okvir omogućava da kais klizi po površini sa niskim stepenom trenja. Svi spojevi su glatki bez isturenih Ivica. Sve vidljive površine moraju da budu izrađene od nerđajućeg čelika. Debljina ne manja od 1.5 mm.* тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica.*
- Реченица под тачком 2.3 *Anti-vibracione komponente i podesive...* се мења тако да гласи *Anti-vibracioni elementi i nosači*. Даље у истом реду се мења реченица *Potpornici su podesivi i imaju mogućnost da se pričvrste direktno za pod* тако да гласи *Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.*
- Реченица под тачком 2.4 *Min visina 300 mm, mora biti izrađen od mekog čelika. Debljina ne manja od 1.5 mm* се мења тако да гласи *Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm.*
- Реченица под тачком 3.2 *Otpornost na vatru i plamen, kvalitet i konstrukcija* се мења тако да гласи *Trake*. Даље у истом реду се мења реченица *Sve trake otporne u*

skladu sa ISO 340, snažna, fleksibilna i postojana konstrukcija sposobna da pruži dugotrajnu opslugu, koja ne pokazuje приметне знаке хабања, пукотине или крзање. Трака мора бити вулканизирана како би се осигурао мيران рад тако да гласи *Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.*

- Реченица под тачком 3.3 *Tip pojasa се мења* тако да гласи *Tip trake*. Даље у истом реду *се мења реченица Mora da ispunjava zahteve za nagib-pad* тако да гласи *Mora ispunjavati predviđenu funkciju*.
- Реч под тачком 4 *Koturača се мења* тако да гласи *Pogonski valjak*.
- Реченица под тачком 4.1 *Opšti opis се мења* тако да гласи *Generalni opis*. Даље у истом реду *се мења реченица Robust, reliable and easy accessible for maintenance* тако да гласи *Snažan, koničan, pouzdan i sa mogućnošću lakog pristupa zarad održavanja*

Страна број 26:

- Реч под тачком 5 *Napon се мења* тако да гласи *Napajanje*.
- Реченица под тачком 5.1 *Napon i voltaža се мења* тако да гласи *Voltaža*.
- Реч под тачком 5.2 *Brakes are used on all in-and declined conveyers > 7° се мења* тако да гласи *Kočnice se koriste kod nagiba > 7°*.
- Испод тачке 5.2 у петом пољу *се мења* реч *Offered* у *Ponudeno*.
- Реченица под тачком 1.1 *Nivo buke се мења* тако да гласи *Buka*
- Реченица под тачком 2 *Okvir i potpornici се мења* тако да гласи *Ram i nosači*.
- Реченица под тачком 2.1 *Materijal svih okvira i potpornih elemenata се мења* тако да гласи *Materijal za sve ramove i potpome elemente*. Даље у истом реду *се мења реченица Svi okviri i potporni elementi moraju biti izrađeni od mekog čelika. Debljina ne manja od 3 mm* тако да гласи *Svi ramovi i potporni elementi moraju biti izrađeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm*.
- Реченица под тачком 2.2 *Površina, ivice i zavarivanje се мења* тако да гласи *Površina, ivice i završna obrada*. Даље у истом реду *се брише реченица Okvir omogućava da kais klizi po površini sa niskim stepenom trenja. Svi spojevi su glatki bez isturenih ivica. Sve vidljive površine moraju da budu izrađene od nerđajućeg čelika. Debljina ne manja od 1.5 mm*. тако да гласи *Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica*.
- Реченица под тачком 2.3 *Anti-vibracione komponente i podesive... се мења* тако да гласи *Anti-vibracioni elementi i nosači*. Даље у истом реду *се мења реченица Potpornici su podesivi i imaju mogućnost da se pričvrste direktno za pod* тако да гласи *Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima*.
- Реченица под тачком 2.4 *Min visina 300 mm, mora biti izrađen od mekog čelika. Debljina ne manja od 1.5 mm се мења* тако да гласи *Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm*.

Страна број 27:

- Текст под тачком 3 *Pojas се мења* тако да гласи *Traka*.
- Реченица под тачком 3.2 *Otpornost na vatru i plamen, kvalitet i konstrukcija се мења* тако да гласи *Trake*. Даље у истом реду *се мења реченица Sve trake otporne u skladu sa ISO 340, snažna, fleksibilna i postojana konstrukcija sposobna da pruži dugotrajnu opslugu, koja ne pokazuje приметне знаке хабања, пукотине или крзање. Traka mora biti vulkanizirana kako bi se osigurao miran rad* тако да гласи *Sve trake moraju*

ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.

- Реч под тачком 4 *Koturača се мења* тако да гласи *Pogonski valjak*.
- Реченица под тачком 4.1 *Opšti opis се мења* тако да гласи *Generalni opis*. Даље у истом реду *се мења реченица Snažna, pouzdana i da joj se lako pristupa zarad održavanja* тако да гласи *Snažan, koničan, pouzdan i sa mogućnošću lakog pristupa zarad održavanja*
- Реч под тачком 5 *Napon се мења* тако да гласи *Napajanje*.
- Реченица под тачком 5.1 *Napon i voltaža се мења* тако да гласи *Voltaža*.

Страна број 28:

- Реченица под тачком 1.1 *Nivo buke се мења* тако да гласи *Buka*.
- Текст под тачком 1.2 *Dugmad za hitno zaustavljanje u regularnim intervalima duž čitavog parametra. Na pozicijama za utovar prtljaga neophodno je da postoji ojačanje karusela се мења* тако да гласи *Tasteri za hitno zaustavljanje jednako raspoređeni duž čitavog karusela. Na pozicijama ulivanja prtljaga na kosi karusel, neophodno je da postoji ojačanje karusela*.
- Реченица под тачком 2 *Okvir i potpornici се мења* тако да гласи *Ram i nosači*.
- Реченица под тачком 2.1 *Materijal svih okvira i potpornih elemenata се мења* тако да гласи *Materijal za sve ramove i potporne elemente*. Даље у истом реду *се мења реченица Svi okviri i potporni elementi moraju biti izrađeni od mekog čelika. Debljina ne manja od 3 mm* тако да гласи *Svi ramovi i potporni elementi moraju biti izrađeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm*.
- Реченица под тачком 2.2 *Površina, ivice i zavarivanje се мења* тако да гласи *Površina, ivice i završna obrada*. Даље у истом реду *се мења реченица Površina je dizajnirana tako da se izbegnu tačke zaglavljivanja za putnike, kaiševe torbi, nalepnice isl. Svi spojevi su glatki bez isturenih Ivica* тако да гласи *Površina je dizajnirana tako da se izbegnu zaglavljivanja kaiševa torbi, nalepnica i sl. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštrih ivica*.
- Реченица под тачком 2.3 *Anti-vibracione komponente i podesive... се мења* тако да гласи *Anti-vibracioni elementi i nosači*. Даље у истом реду *се мења реченица Potpornici su podesivi i imaju mogućnost da se pričvrste direktno za pod* тако да гласи *Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod, sa anti vibracionim gumenim blokovima*.
- Реченица под тачком 3 *Daščice се мења* тако да гласи *Ploče*.
- Реченица под тачком 3.2 *Otpornost na vatru i plamen, kvalitet i koñstrucija се мења* тако да гласи *Ploče*. Даље у истом реду *се мења реченица Crne daščice koje se preklapaju se montiraju na nosače. Fleksibilne, antistatične daščice mogu da se otklone bez postavljanja alata. Daščice su otporne na plamen u skladu sa DIN 4102-14* тако да гласи *Crne preklapajuće ploče se montiraju na nosače. Ploče moraju biti fleksibilne, anti-statične i moraju imati mogućnost uklanjanja/postavljanja bez alata Sve ploče moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima*.

Страна број 29:

- Реченица под тачком 4.1 *Opšti opis се мења* тако да гласи *Generalni opis*. Даље у истом реду *се мења реченица Snažan, pouzdan i lako mu se pristupa zarad održavanja. Aluminiјumski lanac sastoji se od velikih alki. Zatezanje lanca je obavezno i može da se obavi bez postavljanja alata. Blok lanca mora da bude otporan na rđu i da mu nije potrebno podmazivanje* тако да гласи *Snažan, pouzdan sa lakim pristupom za*

održavanje. Lanac se sastoji se od velikih alki. Mora postojati mogućnost zatezanja lanca bez upotrebe alata. Lanac mora biti otporan na koroziju i da mu nije potrebno podmazivanje.

- Текст под тачком 5.1 *Nosač treba da bude napajan pojasom. Električna strtna jedinica je neophodna. Prekidač za održavanje je neophodan. Mora biti blizu napajanja* **се мења** тако да гласи *Lanac se pokreće pomoću kaiševa. Mora postojati inverter zbog laganog starta. Prekidač za održavanje je neophodan i mora biti smešten blizu motora.*
- Реченица под тачком 5.2 *Voltaža napajanja* **се мења** тако да гласи *Voltaža.*

Страна број 36:

- **Додаје се још један ред** у табелу где се у прво поље **додаје текст** *Garantni rok za uređaje*, а у друго поље **се додаје текст** *24 meseca.*

Страна број 37:

- **Брише се** цео трећи ред у табели, тј **брише се текст** из првог поља *Standard – minimum EU STD2 (dostaviti kopiju sertifikata ECAC-a, kojim se potvrđuje da ponuđeni uređaji ispunjavaju taj standard)* и **брише се текст** из другог поља *Da (u prilogu kopija sertifikata)*

Страна број 39:

- Текст у првом пољу последњег реда табеле **се мења** тако ште се текст:

Tehnička dokumentacija prilikom isporuke uređaja: (za oba uređaja)

- *Operators Manual-uputstvo za operatere* 4 kompleta
- *Supervisor Manual-uputstvo za supervizora* 2 kompleta
- *Technical Manual-tehničko uputstvo* 2 kompleta

Мења у текст:

Tehnička dokumentacija prilikom isporuke uređaja:

- *Operators Manual-uputstvo za operatere* 4 kompleta
- *Supervisor Manual-uputstvo za supervizora* 2 kompleta
- *Technical Manual-tehničko uputstvo* 2 kompleta

Страна број 40:

- **Додаје се још један ред** у табелу где се у прво поље **додаје текст** *Garantni rok za uređaj*, а у друго поље **се додаје текст** *24 meseca.*
- **Мења се текст** *Napomena : Proizvođač prtljag i uređaja u standardu 3 za predati prtljag mora biti isti* у текст који сада гласи *Napomena : Proizvođač uređaja za predimenzionisani prtljag i uređaja u standardu 3 za predati prtljag mora biti isti*

Страна број 41:

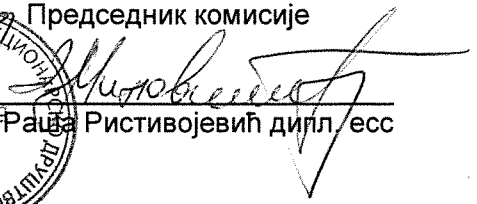
- У табели **се мења текст** *Додатна опрема: 60.000 сакупљача узорака (swab)* тако да гласи *Додатна опрема: 3.000 сакупљача узорака (swab)*
- У табели **се мења текст** *Штапиће или одговарајуће хватаче за узимање узорака: најмање 100 комада* тако да гласи *Штапиће или одговарајуће хватаче за узимање узорака: најмање 5 комада*


- У табели се мења текст Уређаји морају бити истоветни, нови и произведени 2015 или 2016 године тако да гласи Уређај мора бити нов и произведен 2016 године.
- У табели се мења текст Упутство и одржавање уређаја на српском језику за сваки уређај тако да гласи Упутство за одржавање уређаја на српском језику за уређај.

Страна број 44:

- **Мења се текст G – Informacione tehnologije у текст F – Informacione tehnologije**
- Испод текста *Mreža za rendgene se posebno vuče do mesta gde je to predviđeno. Potrebno je 2 para (četiri) singlmodnih vlakana po poziciji* **додаје се текст:**
- *G – Elektro instalacije*
- *Obaveza ponuđača je nabavka, isporuka i montaža glavnog razvodnog ormara i svih potrebnih razvodnih ormara kao i električnih instalacija i opreme za jaku i slabu struju, za pravilan rad transportnog sistema, rentgena i šaltera za registraciju putnika.*
- *Sva ugrađena oprema mora odgovarati važećim domaćim i međunarodnim propisima za ovu vrstu objekta.*
- *Obaveza ponuđača je da definiše ukupnu instalisanu snagu kao i poprečni presek dovodnog energetskog kabla.*
- *Dovodne energetske i telekomunikacione kablove do priključnog mesta obezbeđuje naručilac.*
- *Povezivanje energetskog kabla u glavnom razvodnom ormanu vrši ponuđač dok povezivanje u trafostanici vrši investitor.*
- *Svu nabavku i isporuku kablova i opreme za jaku i slabu struju, osim energetskog kabla vrši ponuđač.*
- *Dužinu trase kao i način i uslove polaganja energetskog i telekomunikacionog dovodnog kabla će definisati naručilac.*

Све горе наведене измене су саставни део конкурсне документације. У свему осталом конкурсна документација остаје непромењена. Наручилац у прилогу доставља нови Образац 3 (врста, техничке карактеристике, квалитет, количина и опис предмета јавне набавке) конкурсне документације.

Председник комисије

 Рађа Ристивојевић дипл. есс



3. ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ПРЕДМЕТА ЈАВНЕ НАБАВКЕ, НАЧИН СПРОВОЂЕЊА КОНТРОЛЕ И ОБЕЗБЕЂИВАЊА ГАРАНЦИЈЕ КВАЛИТЕТА, РОК ИЗВРШЕЊА, МЕСТО ИЗВРШЕЊА, ЕВЕНТУАЛНЕ ДОДАТНЕ УСЛУГЕ

ТЕХНИЧКА СПЕЦИФИКАЦИЈА

ОПШТИ САДРЖАЈ

- A Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija
- B Check-in jedinica
- C Trake
- D Kosi karusel – Karusel za sortiranje
- E Skeneri
- F Informacione tehnologije
- G Elektro instalacije

Handwritten signatures and initials:
A signature with a large 'A' and 'C' above it.
A signature with 'M' below it.
A signature with 'H' and 'R' below it.
A signature with 'M' below it.

A - OPŠTA TEHNIČKA I FUNKCIONALNA SPECIFIKACIJA		Opis	Zahtevano	Ponuđeno
A				
1	Ukupni kapacitet transportnog sistema prtljaga, torbe po satu		Min: 1800	
2	Tri ostrva, kontrolisana od strane PLCa, i u potpunosti automatizovana, pokretana preko elektromehaničkog pogona			
3	Radni vek		Min. 20 godina	
4	Garantni rok		Min. 3 godine	
5	Standardi i regulacioni zahtevi			
5.1		AWS (American Welding Society) or DIN EN 729-2 DIN 18800-7, for welded joints	Da	
5.2		EN 98/37/EG, FEM or AISG or CEN, ASTM, SAE for Mechanical construction elements and material	Da	
5.3		IEC (International Electro technical Commission) and CENELEC (European Committee for Electro technical Standardisation) for electrical installations and PLC device	Da	
5.4		EU-OSHA and OSHA for Occupational Safety and Health	Da	
5.5		NFPA and ISO3795:1989 for fire safeguarding regulation	Da	
6	DIJAGRAM TOKA	Pogledati dijagram toka 1		
7	Broj check-in ostrva (linijska orijentacija)		3	
8	Broj ostrva za check-in	Zona 1 - 10; Zona 2 - 10 ; Zona 3 - 8	28	
8.1	Tradicionalne check-in pozicije	Zona 1 - 8; Zona 2 - 8 ; Zona 3 - 8	24	

Handwritten notes and signatures on the left side of the page, including a large signature and some illegible scribbles.

8.2	Self bag tag - drop off i tradicionalni check-in šalter (u sklopu tradicionalnih šaltera)	Zona 1 - 2; Zona 2 - 2 ;	self bag tag, drop off position, finalna kontrola prtljažnog priveska, UPS Od ukupno 28 šaltera, 4 šaltera imaju dvostruku funkcionalnost bag tag i bag drop off, kao i tradicionalni check-in	
8.3	Self check in & self bag tag kiosk (sa integrisanom vagom za merenje težine)	Zone 1 - 3; Zone 2 - 2 ;	self check in uključujući i štampu, self bag tag uključujući i štampu, merenje težine prtljaga, plaćanje putem kartica i štampanje potvrda (računa), čitanje putnih dokumenata	
9	Broj kosih karusela	Zona 4	1	
10	Dimenzije kosog karusela	Dimenzije moraju ispunjavati zahtevani kapacitet sistema i minimalni broj parkiranih kolica	Da	
11	Korišćenje sistema	Sistem je predviđen da radi 20 sati dnevno, 365 dana u godini	Da	
12	Radno okruženje	Sistem će biti instaliran u postojećoj terminalnoj zgradi gde su radne temperature +5C - +40C i relativna vlažnost vazduha od 0 do 90%	Da	
13	Nivo buke	Javne zone: Leq = 60 db(A) max; Sortirnica: Leq = 70 db(A) max	Da	
14	Broj parkiranih prikolica za letove u realnom vremenu	min 20 (12 ULD + 8 standardnih kolica)	Da	
15	Broj dodatnih parkiranih prikolicaULD-a izvan zone parkiranih prikolica oko kosog karusela	min 8	Da	

Handwritten notes and signatures:
 107
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

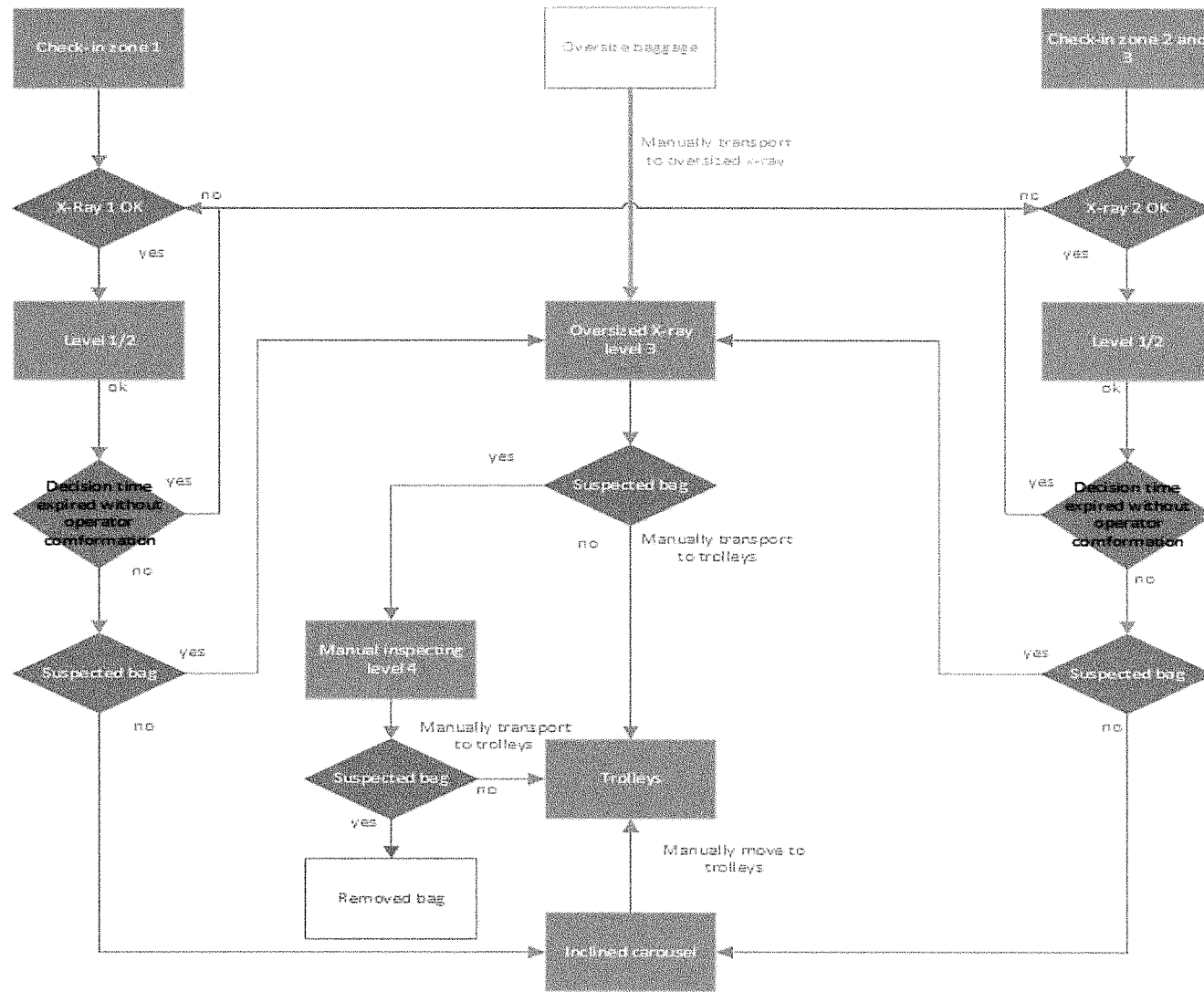
16	Dimenzije kolica ULD	Standardna kolica 4 m x 1.5 m (DxŠ) parkirana normalno u odnosu na kosi karusel sa prostorom od 1 m između njih. ULD kolica 3.5 m x 1.3 (DxŠ) parkirana paralelno u odnosu na kosi karusel.	Da	
17	Orijentacija kosog karusela	Prostor između kolica parkirana pored kosog karusela i zida ili drugih prepreka mora biti dovoljan za neometano kretanje traktora koji vuče 4 kolica u jednom pravcu.	Da	
18	Dostupnost sklopova (Easy access)	Svi sklopovi moraju biti pristupačni za brzu zamenu i održavanje.	Da	
19	Orijentacija transportnog sistema	svaka promena pravca transportnih traka mora biti urađena sa krivinama, osim u slučaju ulivanja 2 ili više traka. Delovi transportnog sistema na lokacijama koji su predviđeni za kretanje aerodromske opreme (traktora i kolica za prtljag) moraju ispuniti uslov dovoljne visine za neometano kretanje aerodromske opreme ispod.	Da	
20	Programsko-logička jedinica (Programmable Logic Controller)	Transportni sistem prtljaga mora biti kontrolisan od strane PLC-a. Nivo pristupa PLC-u mora biti takav da aerodromsko osoblje zaduženo za održavanje može imati uvid u log book sa svim problemima i greškama u bilo kom trenutku. Takođe moraju imati mogućnost resetovanja sistema nakon eventualne zamene komponenata. Nakon isteka garantnog roka, potrebno je da aerodromsko osoblje dobije sve pristupne šifre za ulazak i mogućnost setovanja parametara sistema.	Da	
21	Ušteda energije	Sistem mora ispunjavati uslov da mora ući u sleep mod nakon 3 minuta ako nema detekcije prtljaga na kolektorskoj traci.	Da	

22	Sistem daljinskog nadzora	Mogućnost instaliranja sistema daljinskog nadzora sa mogućnošću prikaza statusa svih komponenata sistema koji su u radu. Sistem se treba instalirati na novu radnu stanicu u radionici zaduženoj za održavanje transportnih sistema.	Da	
23	Dijagram toka			
23.1		Mogućnost usmeravanja torbi sa bilo koje check in zone na oba x-ray uređaja (redundantnost sistema).	Da	
23.2		Mora se obezbediti automatsko preusmeravanje torbi na ponovno odlučivanje od strane x-ray agenta na bilo koji x-ray uređaj, u slučaju da agent nije imao dovoljno vremena da odluči.	Da	
23.3		U slučaju postojanja sumnjive torbe, sistem mora automatski da preusmeri torbu na x-ray za predimenzionisani prtljag koji će se nalaziti u sobi za pregled predimenzionisanog prtljaga.	Da	
23.4		Izvršiti optimizaciju rada sistema. U slučaju ispravnosti oba rendgena prtljag mora stići najkraćim putem do kosog karusela.	Da	
24	Završna obrada	Završna obrada konstrukcije, stranica i nosača mora biti na bazi epoksi premaza, sem gde nije definisano da je od prohroma.	Da	
25	Prodori kroz zid	Na svim prodorima kroz zid, mora postojati gumena zavesa (gumene trake) montirane sa strane zida u javnom delu. Sa strane zida u sortirnici moraju postojati bezbednosno-protivpožarna vrata koja će se automatski otvarati pre starta sistema i zatvarati nakon isključenja. Vrata moraju u potpunosti pokrivati otvor u zidu. Vrata moraju biti	Da	

12
 AM
 AM
 AM
 AM

		povezana na protivpožarni sistem.		
26	Tehnička dokumentacija koja se mora dostaviti	Uputstvo za korišćenje (user manual), Uputstvo za održavanje (Maintenance manual), Elektro šeme (wiring diagram), Šeme automatskog upravljanja (block diagram), Plan održavanja, Spisak delova sa kataloškim brojevima (part numbers), Generalni projekat, crtež celokupnog transportnog sistema sa numeričkim oznakama sklopova i ostalu tehničku dokumentaciju u papirnoj i elektronskoj formi.		
27	Sistem za kontrolu visine prtljaga	Sistem za kontrolu visine prtljaga se nalazi na kraju kolektorske trake (take away/collector conveyer), ispred prodora kroz zid. Dozvoljena visina mora biti usklađena sa dimenzijama otvora x-ray uređaja.	Da	
	Karakteristike prtljaga	Opis	Zahtevano	Ponuđeno
1	Prihvatljiv prtljag			
2	Težina (T)	min 2 kg - max 50 kg	Da	
3	Dužina (D)	min 300 mm- max 900 mm	Da	
4	Visina (V)	min 50 mm-max 590 mm	Da	
5	Širina (Š)	min 300 mm- max 750 mm	Da	
6	Karakteristike prtljaga	Sve dimenzije moraju zadovoljavati IATA preporuke	Da	

DIJAGRAM TOKA 1



Handwritten notes and signatures:
 2020
 10/10/20
 [Signature]

B - CHECK-IN JEDINICA		TRADICIONALNI		
	Check-in šalter	Opis	Zahtevano	Ponuđeno
1	Dizajn, materijal i dodatni opis			
1.1		<ul style="list-style-type: none"> • Primeniti linijski koncept rasporeda šaltera, lokacijski smešteni u tri zone označene na grafičkom crtežu. Broj šaltera u istoj liniji po zoni je definisan u tehničkom delu specifikacije • Definisane orijentacije šaltera u svakoj od zona je obaveza isporučioaca • Konceptija rasporeda šaltera treba da omogući pristup na dva šaltera jednim ulazom • Šalteri su fiksirani • Vizuelna obrada modernog izgleda, aerodinamičkog oblika, sa zaobljenim ivicama • Šalteri su u osnovi nepravilnog kružnog ili elipsastog oblika sa svim prapratnim elementima za agenta i putnika, a po svemu u skladu sa ADRM, IATA • Predvideti ulazna vrata sa graničnikom otvaranja koja će dizajnom u smislu obrade materijala biti u potpunosti uklopljena sa dizajnom šaltera • Podest na kojoj sede agenti treba da bude uzdignuta za 25 cm u odnosu na visinu poda • Materijal završne obrade šaltera treba da bude od tipa kerok, oreolan, oreolight I sl (prednja vidna strana i gornja radna površina) • Unutrašnja obrada šaltera treba da bude od medijapana bojenog poliuretanskom bojom • Predvideti zaštitnu masku u zoni poda za svaki pult pojedinačno od češljanog inoksa • Predvideti varijantna rešenja za numeričko obeležavanje šaltera u vidu numeracije koja je urezana u sam material i prosvetljena sa unutrašnje strane ili od 3D oznaka istog materijala druge boje (obuhvatiti predlozima rešenja obe varijante). U varijanti prosvetljenog obeležavanja predvideti LED svetiljke. • Boja šaltera po izboru Naručioca • Predvideti na prednjoj površini šaltera policu za privremeno odlaganje ličnih stvari putnika, od materijala češljani inoks 	Da	

		<ul style="list-style-type: none"> • Na radnoj površini pulta predvideti obradu svih otvora za instalacije inoks lajsnama I drugim materijalima koji su predviđeni za ovu vrstu obrade • Sa unutrašnje strane šaltera namenjene agentu, predvideti površine za smeštaj opreme. Korpus može biti od medijapana, farbanog poliuretanom. • Potrebno je dostaviti min 3 predloga različitih idejnih rešenja budućeg dizajna šaltera. Grafičkim prikazom obuhvatiti prikaze izgleda šaltera iz perspective putnika kao I prikaze radog dela iz perspective agenta u nekom od programa za crtanje tako da mogu da se pregledaju u .jpg ili .pdf format. Svako od predloga idejnog rešenja u prikazu treba da sadrži sve detalje koji su traženi ovim opisom. Rešenja ne smeju uticati na promenu konačne cene. • Naručilac će nakon pregleda dostavljenih rešenja, dati saglasnost na jedno od predloženih varijanti rešenja. Naručilac ima pravo da učestvuje u dizajniranju šaltera. <p>Dimenzije check in šaltera sa pripadajućom opremom definisati u skladu sa Airport development reference manual, IATA. Ulazni parametar je visina podesta od 25 cm.</p>		
1.2		<p>Sve vidljive stranice moraju biti od prohroma, radna površina check in-Kerrok, boja keroka i staklenih delova po izboru naručioca, Podest od abrazivnog materijala, check in mora imati police za štampače ispod radne površine, sa radnom površinom za operatera koja se izvlači, elektro utičnice 220V, 50Hz, 5 komada, telefonska utičnica, utičnica za mrežu. Mesto za radnu stanicu, tastaturu i telefon. Zbog bezbednosti mora postojati mesto za smeštaj baggage tags, ticket stock, boarding passes i ostalo koji će se zaključavati. Svi šalteri su dizajnirani tako da agent sedi.</p>	Da	
2	Dimenzije, osnovni elementi, opcije			
2.1	Visina podesta	25 cm iznad nivoa poda	Da	
2.2	Dodatni zahtevi	Dimenzije check-in šaltera prema Airport development reference manual, IATA. Ergonomski zahtevi se moraju ispuniti.	Da	
3	Elektronska oprema			

Handwritten signatures and initials in the bottom left corner.

3.1	Indikator težine	Displej za prikaz težine prtljaga; dva displeja (jedan vidljiv putniku, drugi operateru)	Da	
3.2	Kontrolna tabla za vagajuću traku	Pokretanje vagajuće trake se vrši preko nožnih komandi. Postoji panel za operatera na svakom stolu, kao i dugme za hitno zaustavljanje, prekidač on/off, signalno svetlo "desk on/off" i dugme za pokretanje trake	Da	
3.3	Funkcija za hitno zaustavljanje	Dugme za hitno zaustavljanje, integrisano sa bezbedonosnim podsistemom sistema za transportni sistem prtljaga	Da	
	Vagajuća traka	Opis		
4	Specifikacija			
4.1	Širina trake	600 mm	Da	
4.2	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
4.3	Buka	60 dB max	Da	
4.4	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
4.5	Bočne stranice	Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
4.6	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
4.7	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
4.8	Podna podkonstrukcija	Montirana na šine sa mogućnošću uklanjanja bez alata, zaključana pomoću klina. Spojevi elektro konekcija moraju biti lako i brzo odvojivi.	Da	

4.9	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	
4.10	Zaštitne stranice vagajuće trake	Zaštitna stranica vagajuće trake pokriva i štiti konstrukciju i ostatak pogonskog sistema.	Da	
5	Vaga za merenje težine			
5.1	Kapacitet merenja	min 100 kg	Da	
5.2	Tačnost	max 100 gr	Da	
5.3	Kalibracija	Sve vage moraju biti kalibrisane nakon instalacije sistema sa mogućnošću kalibrisanja u budućnosti (svake godine)	Da	
5.4	Displej	Vaga mora pokazivati podatke na dva displeja, jedan okrenut ka putniku a drugi prema operateru. Displej se nalazi na check-in šalteru.	Da	
	Doturna traka			
6	Specifikacija			
6.1	Širina trake	600 mm	Da	
6.2	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
6.3	Buka	60 dB max	Da	
6.4	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
6.5	Bočne stranice	Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
6.6	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
6.7	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova	Da	

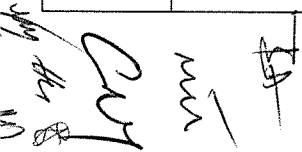
		cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.		
6.8	Podna podkonstrukcija	Montirana na šine sa mogućnošću uklanjanja bez alata, zaključana pomoću klina. Spojevi elektro konekcija moraju biti lako i brzo odvojivi.	Da	
6.9	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	
6.10	Zaštitne stranice vagajuće trake	Zaštitna stranica vagajuće trake pokriva i štiti konstrukciju i ostatak pogonskog sistema.	Da	
	CHECK-IN JEDINICA	UNIVERZALNA - SELF CHECK-IN & AUTO BAG DROP OFF I TRADICIONALNA		
7	Check-in šalter	Opis		
7.1	Dizajn, materijal i dodatni opis	Izgled i dizajn u svemu odgovaraju opisu navedenom za tradicionalni check-in šalter (materijalizacija, dimenzionisanje, vizuelni izgled). Dodatna oprema na tradicionalnom šalteru u funkciji Self bag tag-drop off koji se nalazi pored ili u sklopu tradicionalnog check-in šaltera treba da bude takav da ne ometa funkcionalnost check-in šaltera kao i njegov vizuelni izgled kada se koristi kao tradicionalni šalter.	Da	
7.2		Potrebno je dostaviti minimum 3 predloga različitih idejnih rešenja budućeg dizajna šaltera. Grafičkim prikazom obuhvatiti prikaze izgleda šaltera iz perspektive putnika kao i prikaze radnog dela iz perspektive agenta u nekom od programa za crtanje tako da mogu da se pregledaju u jpg. Ili pdf. formatu. Svako od predloga idejnog rešenja u prikazu treba da sadrži sve detalje koji su traženi ovim opisom. Rešenja ne smeju uticati na promenu konačne cene. Naručilac će nakon pregleda dostavljenih rešenja dati saglasnost na jedno od predloženih varijanti rešenja. Naručilac ima pravo da učestvuje u dizajniranju.	Da	
	Vagajuća traka	Opis		
8	Specifikacija			
8.1	Širina trake	600 mm	Da	
8.2	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
8.3	Buka	60 dB max	Da	
8.4	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
8.5	Bočne stranice	Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	

8.6	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
8.7	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
8.8	Podna podkonstrukcija	Montirana na šine sa mogućnošću uklanjanja bez alata, zaključana pomoću klina. Spojevi elektro konekcija moraju biti lako i brzo odvojivi.	Da	
8.9	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	
8.10	Zaštitne stranice vagajuće trake	Zaštitna stranica vagajuće trake pokriva i štiti konstrukciju i ostatak pogonskog sistema.	Da	
9	Vaga za merenje težine			
9.1	Kapacitet merenja	min 100 kg	Da	
9.2	Tačnost	max 100 gr	Da	
9.3	Kalibracija	Sve vage moraju biti kalibrisane nakon instalacije sistema sa mogućnošću kalibrisanja u budućnosti (svake godine)	Da	
9.4	Displej	Vaga mora pokazivati podatke na dva displeja, jedan okrenut ka putniku a drugi prema operateru. Displejse nalazi na check-in šalteru.	Da	
	Doturna traka			
10	Specifikacija			
10.1	Širina trake	600 mm	Da	
10.2	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
10.3	Buka	60 dB max	Da	
10.4	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	

10.5	Bočne stranice	Visina bočne stranice mora biti između 110-120 mm mereno od dna trake i mora biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
10.6	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
10.7	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
10.8	Podna podkonstrukcija	Montirana na šine sa mogućnošću uklanjanja bez alata, zaključana pomoću klina. Spojevi elektro konekcija moraju biti lako i brzo odvojivi.	Da	
10.9	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	
10.10	Zaštitne stranice vagajuće trake	Zaštitna stranica vagajuće trake pokriva i štiti konstrukciju i ostatak pogonskog sistema.	Da	
	CHECK-IN JEDINICA	Self check in & self bag tag kiosk (sa vagom za merenje težine)		
11	Self check in & self bag tag kiosk	Opis		
11.1	Dizajn, materijal i dodatni opis	Ukoliko se ponuđač opredeli za završnu obradu kioska farbanjem, prednje i bočne strane kioska moraju biti od farbanog čelika, potrebno je da kvalitet nanosa farbe ima dovoljnu otpornost na fizička oštećenja. Predvideti zaštitu kioska u donjoj zoni od fizičkih oštećenja. Po mogućstvu ponuditi završnu obradu od inoxa. Boja kioska po izboru naručioca.	Da	
11.2		Potrebno je dostaviti minimum 3 predloga različitih idejnih rešenja budućeg dizajna kioska. Grafičkim prikazom obuhvatiti prikaze izgleda kioska iz perspektive putnika u nekom od programa za crtanje tako da mogu da se pregledaju u jpg. Ili pdf. formatu. Svako od predloga idejnog rešenja u prikazu treba da sadrži sve detalje koji su traženi ovim opisom. Rešenja ne smeju uticati na promenu konačne cene. Naručilac će nakon pregleda dostavljenih rešenja dati saglasnost na jedno od predloženih varijanti rešenja. Naručilac ima pravo da učestvuje u dizajniranju.	Da	
12	Vaga za merenje težine			
12.1	Kapacitet merenja	min 100 kg	Da	
12.2	Tačnost	max 100 gr	Da	
12.3	Kalibracija	Sve vage moraju biti kalibrisane nakon instalacije sistema sa mogućnošću kalibrisanja u budućnosti (svake godine)	Da	

Handwritten signatures and initials in the bottom left corner of the page.

C - TRAKE				
	ODLAZNA/ KOLEKTORSKA TRAKA	Opis	Zahtevano	Ponuđeno
1	Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija			
1.1	Buka	60 dB max	Da	
1.2	Sistem za obaranje prtljaga	Specijalno dizajniran sistem za obaranje koji se nalazi na kraju doturne trake, sve vidljive površine moraju biti od prohroma.	Da	
2	Ram i nosači			
2.1	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
2.2	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica. Sve vidljive površine moraju biti od prohroma.	Da	
2.3	Anti vibracioni elementi i nosači	Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
2.4	Bočne stranice	Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
2.5	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	



 PVT
 mn
 1
 11

3	Traka			
3.1	Širina	1000 mm	Da	
3.2	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
4	Pogonski valjak			
4.1	Generalni Opis	Snažan, pouzdan sa mogućnošću lakog pristupa za održavanje	Da	
5	Napajanje			
5.1	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
	PRAVOLINIJSKE TRAKE	Opis	Zahtevano	Ponuđeno
1	Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija			
1.1	Buka	70 dB max	Da	
2	Ram i nosači			
2.1	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
2.2	Površine, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica.	Da	

2.3	Anti vibracioni elementi i nosači	Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
2.4	Bočne stranice	Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
2.5	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	
3	Traka			
3.1	Širina	1000 mm	Da	
3.2	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
3.3	Tip trake	U skladu sa orijentacijom transportne trake (horizontalni ili sa nagibom)	Da	
4	Pogonski valjak			
4.1	Generalni Opis	Snažan, pouzdan i sa mogućnošću lakog pristupa za održavanje	Da	
5	Napajanje			
5.1	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
5.2	Kočnica	Kočnice se koriste kod nagiba > 7°	Da	

	KRIVINE	Opis	Zahtevano	Ponuđeno
1	Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija			
1.1	Buka	70 dB max	Da	
2	Ram i nosači			
2.1	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti proizvedeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
2.2	Površina, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica.	Da	
2.3	Anti-vibracioni elementi i nosači...	Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
2.4	Bočni zid	Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
2.5	Zatezna stanica	Mogućnost zatezanja trake preko zatezne stanice.	Da	
3	Traka			
3.1	Širina	1000 mm	Da	
3.2	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	

4	Pogonski valjak			
4.1	Generalni opis	Snažan, koničan, pouzdan i sa mogućnošću lakog pristupa zarad održavanja	Da	
5	Napajanje			
5.1	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
	VERTIKALNI PREUSMERIVAČ	Opis	Zahtevano	Ponuđeno
1	Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija			
1.1	Buka	75 dB max	Da	
1.2	Nosivost	Vertikalni preusmerivač je dizajniran za bezbedni transport proizvoda težine do 100 kg	Da	
2	Ram i nosači			
2.1	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti izrađeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	

Handwritten signatures and initials:
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

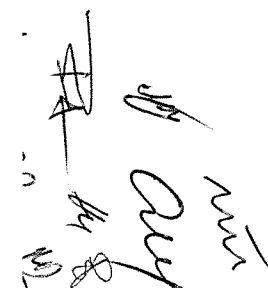
2.2	Površina, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica.	Da	
2.3	Anti-vibracioni elementi i nosači	Podšavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
2.4	Bočni zid	Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	
3	Traka			
3.1	Širina	1000 mm	Da	
3.2	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
3.3	Tip trake	Mora ispunjavati predviđenu funkciju	Da	
4	Pogonski valjak		Da	
4.1	Generalni Opis	Snažan, pouzdan i sa mogućnošću lakog pristupa zarad održavanja	Da	

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including the name "M. Radović" and several illegible signatures.

5	Napajanje		Da	
5.1	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	
5.2	Kočnica	Kočnice se koriste kod nagiba > 7°	Da	
	HORIZONTALNI PREUSMERIVAČ	Opis	Zahtevano	Ponuđeno
1	Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija			
1.1	Buka	75 dB max	Da	
2	Ram i nosači			
2.1	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti izrađeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
2.2	Površina, ivice i završna obrada	Konstrukcija rama mora obezbediti minimalno trenje trake sa površinama. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica.	Da	
2.3	Anti-vibracioni elementi i nosači	Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod ili za plafon, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
2.4	Bočni zid	Min. visina 300 mm, od čelika. Debljine ne manje od 1.5 mm	Da	

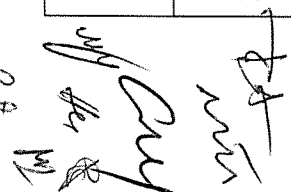
Handwritten signatures and initials in the bottom left corner.

3	Traka			
3.1	Širina	min 250 mm	Da	
3.2	Trake	Sve trake moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima. Sve trake su robusne, fleksibilne i izdržljive konstrukcije tako da omogućavaju kontinualni rad, bez vidljivih znakova cepanja, trošenja ili habanja. Trake moraju biti spojene vrućom vulkanizacijom da osiguraju nesmetan rad.	Da	
3.3	Tip trake	Mora da ispunjava uslov lake promene smera prtljaga	Da	
4	Pogonski valjak			
4.1	Generalni Opis	Snažan, pouzdan i sa mogućnošću lakog pristupa zarad održavanja	Da	
5	Napajanje			
5.1	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	



 Handwritten signature and initials in the bottom left corner.

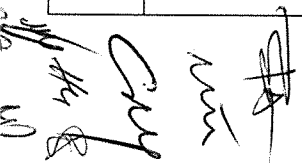
D – KOSI KARUSEL -KARUSEL ZA SORTIRANJE		Opis	Zahtevano	Ponudeno
1	Opšta tehnička i funkcionalna specifikacija			
1.1	Buka	70 dB max	Da	
1.2	Mere bezbednosti	Tasteri za hitno zaustavljanje jednako raspoređeni duž čitavog karusela. Na pozicijama ulivanja prtljaga na kosi karusel, neophodno je da postoji ojačanje karusela.	Da	
2	Ram i nosači			
2.1	Materijal za sve ramove i potporne elemente	Svi ramovi i potporni elementi moraju biti izrađeni od čelika. Debljine ne manje od 3 mm	Da	
2.2	Površina, ivice i završna obrada	Površina je dizajnirana tako da se izbegnu zaglavljivanja kaiševa torbi, nalepnica i sl. Svi spojevi moraju biti glatki bez oštih ivica.	Da	
2.3	Anti vibracioni elementi i nosači	Podešavajući nosači sa mogućnošću fiksiranja na pod, sa anti vibracionim gumenim blokovima.	Da	
3	Ploče			
3.1	Širina	1200 mm min	Da	
3.2	Ploče	Crne preklapajuće ploče se montiraju na nosače. Ploče moraju biti fleksibilne, anti-statične i moraju imati mogućnost uklanjanja/postavljanja bez alata. Sve ploče moraju ispunjavati standard zaštite od požara predviđene za upotrebu na aerodromima.	Da	
4	Lanac			

0 4


4.1	Generalni opis	Snažan, pouzdan sa lakim pristupom za održavanje. Lanac se sastoji se od velikih alki. Mora postojati mogućnost zatezanja lanca bez upotrebe alata. Lanac mora biti otporan na koroziju i da mu nije potrebno podmazivanje	Da	
5	Napajanje			
5.1	Opšti opis	Lanac se pokreće pomoću kaiševa. Mora postojati inverter zbog laganog starta. Prekidač za održavanje je neophodan i mora biti smešten blizu motora.	Da	
5.2	Voltaža	3x 400 V, 50 Hz	Da	

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including a signature and some illegible scribbles.

E - SKENERI			
	2 skenera, Standard 3. Proizvođač mora biti na ECAC listi	Napredna Kompjuterska Tomografija (CT) skener za automatsku detekciju eksploziva u ručnom prtljagu za detekciju opasnih I zabranjenih materija u ručnom prtljagu na Terminalu ANT, sertifikovanih prema regulacijama. ECAC standard 2 EDS sertifikat, ECAC Standard 3 EDS sertifikat, TSA sertifikat (detekcija eksploziva).	
	2 skenera, Standarda 3 moraju imati mogućnost umrežavanja sa postojećim Smiths Detection skenerima.	Da	
	Redundantnost između dva skenera	Da	
	Vreme za odluku operatera	25-30sek	
	Radna stanica za operatere	6 (ukupno) za nivo 2 (2D dvostruki pogled) ; 1 za nivo 3 (3D)	
	Server za koncentraciju za slike I menadžment procesa	Server za čuvanje slika, Menadžment procesa, Komunikacija sa sistemom praćenja prtljaga	
	Sumnjivi prtljag	Jedna radna stanica na nivou 3 (3D); ručno pretraživanje na nivou 4	



	Skener (1 uređaj) za predimenzionisani prtljag, dvostruki prikaz prema ECAC zahtevima	Skener sa dvostrukim prikazom za predimenzionisani prtljag.	
	Skener (1 uređaj) za predimenzionisani prtljag mora imati mogućnost umrežavanja sa postojećim Smiths Detection urežajima.	Da	
	Detektor tragova eksploziva prema standard Iii proizvođač na ECAC listi	Simultano detektovanje i identifikacija eksploziva I narkotika. Visok nivo supstanci detektovanih za kratko vreme. Displej u boji, Untrašnja jedinica za čuvanje podataka.	



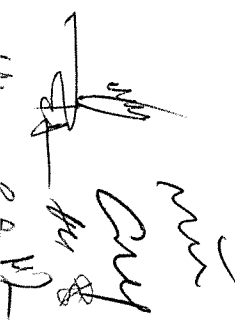
 [Handwritten signature and initials, including 'M', 'C', and 'S']

X-Ray Machines, Standard 3

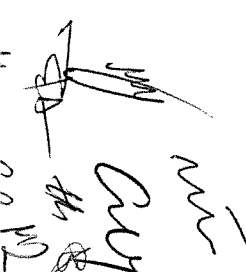
Tehničke karakteristike uređaja	Traženo	Ponuđeno
Naziv uređaja (tip i model) :	-----	
Tip uređaja : Napredni CT rendgenski uređaj za automatsku detekciju eksploziva u predatom prtljagu	da	
Metoda skeniranja prtljaga : CT 3D volumetrijska kompjuterska tomografija	da	
Standard – EU/ECAC EDS Standard 3 i TSA sertifikati za predati prtljag (dostaviti kopije sertifikata kojim se potvrđuje da ponuđeni uređaj ispunjava standarde)	da (u prilogu kopija sertifikata)	
Mogućnost rada u "100%" ili "normal" modu(režimu)	da	
Maksimalne dimenzije uređaja (Dužina x Širina x Visina) :	(5500) mm X (2400) mm X (2200) mm;	
Minimalne dimenzije otvora tunela	1000 mm x 750 mm	
Težina uređaja	maksimum 8500 kg	
Visina trake	700 mm – 900 mm	
Brzina trake minimum	0.5 m/s	
Maksimalni protok (kapacitet)	Minimum 1800 stvari/čas	
Dozvoljena opterećenost trake uređaja	200 kg ukupno ili 75 kg/m ²	
Radni ciklus 100% spreman odmah, nepotrebna procedura zagrevanja;	da	
Broj generatora	3	
Anodna voltaža po jednom generatoru	160 kV cp	

Handwritten signatures and initials in the bottom left corner.

Prikaz slike skeniranog prtljaga iz 2 različita ugla (Dual View), na 2 odvojena monitora	da	
Prikaz slika na monitoru	2D i 3D	
Sigurnost filma: garantovano za filmove velike brzine do ISO1600 (33 DIN)	da	
Radna temperatura uređaja od 0 °C do +40 °C,	od +5 °C do +40 °C,	
Dva eksterna sistema za hlađenje uređaja (da budu locirani van terminala-spolja)	da	
Vlažnost vazduha u radnoj sredini 10-90 % , bez kondenzacije	da	
Napajanje 230 VAC, ±10-15 %, 50/60 Hz ± 3 Hz,	Napajanje 400 VAC, +10/-15 %, trofazno, 50/60 Hz ± 3 Hz,	
Potrošnja električne energije max 1.3 kVA,	Potrošnja električne energije max 16 kVA,	
Nivo jačine zvuka < 70 dB,	< 70 dBA,	
Sistem zaštite IP 33	da	
Pokazatelji na monitoru : <ul style="list-style-type: none"> - Pokazatelj vremena, - Brojač prtljaga, - Korisnički ID operatera, - Prikaz operativnog režima rada 	da	
Obavezne funkcije : <ul style="list-style-type: none"> - Slobodno programirajuće prioritete funkcije - Elektronska kontinualna zum funkcija, - Review funkcija, - Automatska funkcija obeležavanja sumnjivih delova prtljaga (akustično i vizuelno), - Funkcija kontrastne optimizacije slike, 	da	

1.1.

 00.11.11

<p>Dodatne funkcije :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Funkcija klasifikacije materija u cilju raspoznavanja organskih i neorganskih materija, uključujući i funkciju prikazivanja samo organskih ili samo neorganskih materija (HI MAT Plus, uklj. OS, O2, VARI ili alternativno) ; - Funkcija prikaza skeniranog prtljaga u crno-beloj tehnici (black-white), kao i negativ tehnici (negativ), kao i mogućnost korišćenja uz VARI funkciju ; 	da	
Monitori (kom.2)	da	
USB konekcije	da	
Automatsko čuvanje svih pregledanih snimljenih prikaza	da	
<p>Ugrađan sistem projekcija slika pretećih predmeta (TIP) za 2D evaluaciju sa minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> -1000 virtuelnih prikaza opasnih predmeta , od čega : najmanje 250 različitih opasnih predmeta, pri čemu svaki opasni predmet treba da bude snimljen iz više različitih uglova; najmanje 250 različitih virtuelnih prikaza predmeta koji su zabranjeni za prevoz u predatom prljagu ili pošiljki koje se pregledaju kao predati prtljag, od kojih: 90-100% IED, 0-10% ostalih zabranjenih materija i sredstava 	da	
<p>Ugrađan sistem projekcija slika pretećih predmeta (TIP) za 3D evaluaciju sa minimum:</p> <ul style="list-style-type: none"> -1000 virtuelnih prikaza opasnih predmeta , od čega : najmanje 250 različitih opasnih predmeta, pri čemu svaki opasni predmet treba da bude snimljen iz više različitih uglova; najmanje 250 različitih virtuelnih prikaza predmeta koji su zabranjeni za prevoz u predatom prljagu ili pošiljki koje se pregledaju kao predati prtljag, od kojih: 90-100% IED, 0-10% ostalih zabranjenih materija i sredstava. 	da	
Pristup TIP sistemu pomoću šifre	da	



 Handwritten signature and initials in the bottom left corner of the page.

<p>Instalirani TIP sistem treba da prikaže poruku operateru u sledećim slučajevima:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. kada je operater reagovao pri projekciji virtuelnog prikaza opasnog predmeta; b. kada operater nije reagovao pri projekciji virtuelnog prikaza opasnog predmeta; c. kada je operater reagovao, a nije bilo projekcije virtuelnog prikaza opasnog predmeta; i d. pri neuspehom pokušaju projekcije virtuelnog prikaza opasnog predmeta koji je operater uočio. <p>Prilikom prikazivanja poruke, ista ne treba da prekriva prikaz torbe ili pošiljke na koju se odnosi.</p> <p>Vreme prikaza poruke podesivo. U slučajevima navedenim pod a i b , poruka treba da se prikazuje zajedno sa virtuelnim prikazom opasnog predmeta.</p>	da	
TIP sistem mora da ima mogućnost čuvanja rezultata odziva svakog operatera ponaosob za period od najmanje 12 meseci	da	
Oprema za rutinsko testiranje uređaja	da	
Integrirani UPS uređaj za svaki rendgen		
<p>Tehnička dokumentacija prilikom isporuke uređaja: (za oba uređaja)</p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Operators Manual</i>-uputstvo za operatere 4 kompleta - <i>Supervisor Manual</i>-uputstvo za supervizora 2 kompleta - <i>Technical Manual</i>-tehničko uputstvo 2 kompleta 	da	
<p>Obuka pre puštanja u rad uključena u cenu i obuhvata :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Technical Training - obuka osoblja za Level 1 održavanje i kontrolu uređaja, na licu mesta (Aerodrom Nikola Tesla Beograd), minimum 3 (tri) osobe; - Supervisor Training - obuka za supervizore, na licu 	da	

1. M. 00

mesta (Aerodrom Nikola Tesla Beograd), na engleskom/srpskom jeziku, u trajanju od najmanje 3 dana; - Operators Training - obuka za KD operatere, na licu mesta (Aerodrom Nikola Tesla Beograd), na engleskom/srpskom jeziku, u trajanju od najmanje 3 dana, uključujući i CBT (kompjuterski bazirana obuka) za traženu KD opremu na STI training system na ANT Beograd.		
Uređaji mora biti istovetni, novi i proizvedeni 2016 godine	Da(2016)	
Garantni rok za uređaje	24 meseca	

Napomena : Uređaji u standardu 3 moraju biti povezani u integrisanu *Smiths Detection* mrežu sa centralizovanom server bazom koja služi za skladištenje slika pregledanih torbi, komunikaciju sa 6 operatorskih radnih stanica i jednom supervizorskom radnom stanicom na nivou2 (2D) i jedne operatorske radne stanice na nivou 3(3D). Prostoriju za server bazu obezbeđuje Naručilac.

Napomena : Sistem za transport prtljaga mora biti tako konfigurisan da se, u slučaju kvara na jednom CT uređaju, prtljag automatski preusmerava na pregled drugim CT uređajem (redundantnost).

Napomena : Sistem za transport prtljaga mora biti tako konfigurisan da se svaka torba koja je proglašena za sumnjivu, direktno preusmeri sistemom traka do prostorije za pregled predimenzionisao prtljaga .

Napomena : Proizvođač uređaja u standardu 3 za predati prtljag i uređaja za predimenzionisani prtljag mora biti isti.

Napomena: Proizvođač je dužan da dostavi, uz ponudu, Izjavu da je proizvod dizajniran u skladu sa važećim propisima iz oblasti jonizujućeg zračenja (dozvoljeni nivo zračenja)

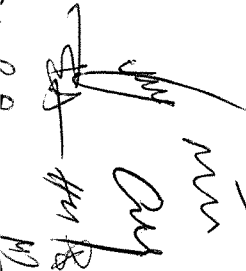
1.1.
 2.4
 3.1
 3.2
 3.3
 3.4
 3.5
 3.6
 3.7
 3.8
 3.9
 3.10
 3.11
 3.12
 3.13
 3.14
 3.15
 3.16
 3.17
 3.18
 3.19
 3.20
 3.21
 3.22
 3.23
 3.24
 3.25
 3.26
 3.27
 3.28
 3.29
 3.30
 3.31
 3.32
 3.33
 3.34
 3.35
 3.36
 3.37
 3.38
 3.39
 3.40
 3.41
 3.42
 3.43
 3.44
 3.45
 3.46
 3.47
 3.48
 3.49
 3.50
 3.51
 3.52
 3.53
 3.54
 3.55
 3.56
 3.57
 3.58
 3.59
 3.60
 3.61
 3.62
 3.63
 3.64
 3.65
 3.66
 3.67
 3.68
 3.69
 3.70
 3.71
 3.72
 3.73
 3.74
 3.75
 3.76
 3.77
 3.78
 3.79
 3.80
 3.81
 3.82
 3.83
 3.84
 3.85
 3.86
 3.87
 3.88
 3.89
 3.90
 3.91
 3.92
 3.93
 3.94
 3.95
 3.96
 3.97
 3.98
 3.99
 4.00

Screening Machine for oversized baggage

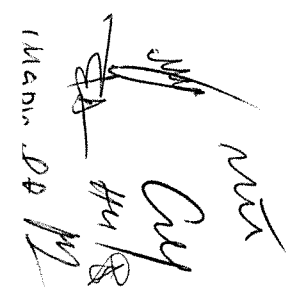
Tehničke karakteristike uređaja	Traženo	Ponudeno
Naziv (tip i model) uređaja :	-----	
Dimenzije uređaja (Dužina x Širina x Visina) : maksimalne	(3800) mm X (2200) mm X (2300) mm;	
Minimalne dimenzije otvora tunela	1300 mm x 1300 mm	
Težina uređaja	maksimum 2200 kg	
Visina trake	360-380 mm	
Brzina trake minimum	0.2 m/s	
Dozvoljena opterećenost trake uređaja	minimum 250 kg	
Rezolucija (otkrivanje žice) minimum: standardno 36 AWG (0.13 mm Bakra), tipično 38 AWG (0.1 mm Bakra);	da	
Probijanje (čelik) minimum :A standard 32 mm; tipično 35 mm; B standard 27 mm; tipično 30mm	da	
Radni ciklus 100% spreman odmah, nepotrebna procedura zagrevanja;	da	
Broj generatora	minimum 2	
Anodna voltaža po jednom generatoru	160 kV cp	
Prikaz slike skeniranog prtljaga iz 2 različita ugla (Dual View), na 2 odvojena monitora	da	
Pravci zračenja: horizontalni i vertikalni	da	
Rendgenska doza (tipična)	Maksimalno	

Handwritten signatures and initials:
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]
 [Signature]

	3,0 μ Sv / čas	
Sigurnost filma: garantovano za filmove velike brzine do ISO1600 (33 DIN)	da	
Radna temperatura uređaja (minimum) od 0 °C do +40 °C,	da	
Napajanje 230 VAC, \pm 10-15 %, 50/60 Hz \pm 3 Hz,	da	
Potrošnja električne energije max 1.75 kVA,	da	
Nivo jačine zvuka < 70 dB,	da	
Pokazatelji na monitoru : <ul style="list-style-type: none"> - Pokazatelj vremena, - Brojač prtljaga, - Korisnički ID operatera, - Prikaz operativnog režima rada 	da	
Obavezne funkcije : <ul style="list-style-type: none"> - Slobodno programirajuće prioritete funkcije - Elektronska kontinualna zum funkcija, - Review funkcija, - Automatska funkcija obeležavanja sumnjivih delova prtljaga (akustično i vizuelno), - Funkcija kontrastne optimizacije slike, 	da	
Dodatne funkcije : <ul style="list-style-type: none"> - Funkcija klasifikacije materija u cilju raspoznavanja organskih i neorganskih materija, uključujući i funkciju prikazivanja samo organskih ili samo neorganskih materija (HI MAT Plus, uklj. OS, O2, VARI ili alternativno) ; - Funkcija prikaza skeniranog prtljaga u crno-beloj tehnici (black-white), kao i negativ tehnici (negativ), kao i mogućnost korišćenja uz VARI funkciju ; 	da	
Monitori (kom.2)	minimum 17"	
USB konekcije	da	
Automatsko čuvanje svih pregledanih snimljenih prikaza	da	
Ugrađan sistem projekcija slika pretećih predmeta (TIP) sa minimum : -1000 virtuelnih prikaza opasnih predmeta , od čega : najmanje 250 različitih opasnih predmeta, pri čemu svaki opasni predmet treba da	da	

000000


bude snimljen iz više različitih uglova; najmanje 250 različitih virtuelnih prikaza predmeta koji su zabranjeni za prevoz u predatom prljagu ili pošiljki koje se pregledaju kao predati prtljag, od kojih: 65% IED, 15% pištolja, 15% noževa, 5% ostalih zabranjenih materija i sredstava		
Pristup TIP sistemu pomoću šifre	da	
<p>Instalirani TIP sistem treba da prikaže poruku operateru u sledećim slučajevima:</p> <p>e. kada je operater reagovao pri projekciji virtuelnog prikaza opasnog predmeta;</p> <p>f. kada operater nije reagovao pri projekciji virtuelnog prikaza opasnog predmeta;</p> <p>g. kada je operater reagovao, a nije bilo projekcije virtuelnog prikaza opasnog predmeta; i</p> <p>h. pri neuspelom pokušaju projekcije virtuelnog prikaza opasnog predmeta koji je operater uočio.</p> <p>Prilikom prikazivanja poruke, ista ne treba da prekriva prikaz torbe ili pošiljke na koju se odnosi.</p> <p>Vreme prikaza poruke podesivo. U slučajevima navedenim pod a i b , poruka treba da se prikazuje zajedno sa virtuelnim prikazom opasnog predmeta.</p>	da	
TIP system mora da ima mogućnost čuvanja rezultata odziva svakog operatera ponaosob za period od najmanje 12 meseci	da	
ECAC test kofer (jedan za uređaj)	da	
Integrirani UPS uređaj	da	
<p>Dodatna oprema (po jednom uređaju):</p> <p>- ulazna-pasivna pokretna roler traka dužine min. 200 cm.</p> <p>- izlazna-pasivna pokretna roler traka dužine min. 200 cm.</p>	da	
<p>Tehnička dokumentacija prilikom isporuke uređaja:</p> <p>- <i>Operators Manual</i>-uputstvo za operatere 4 kompleta</p> <p>- <i>Supervisor Manual</i>-uputstvo za supervizora 2 kompleta</p> <p>-</p>	da	



 M. Man. DP

- <i>Technical Manual</i> -tehničko uputstvo	2 kompleta		
Obuka pre puštanja u rad u ključena u cenu i obuhvata : <ul style="list-style-type: none"> - Technical Training - obuka osoblja za Level 1 održavanje i kontrolu uređaja, na licu mesta (Aerodrom Nikola Tesla Beograd), minimum 3 (tri) osobe; - Supervisor Training - obuka za supervizore, na licu mesta (Aerodrom Nikola Tesla Beograd), na engleskom/srpskom jeziku, u trajanju od najmanje 1 dan; - Operators Training - obuka za KD operatere, na licu mesta (Aerodrom Nikola Tesla Beograd), na engleskom/srpskom jeziku, u trajanju od najmanje 1 dan, uključujući i CBT (kompjuterski bazirana obuka) za traženu KD opremu na STI training system na ANT Beograd. 		da	
Uređaj mora biti nov i proizveden 2016 godine		da	
Garantni rok za uređaj		24 meseca	

Napomena : Proizvođač uređaja za predimenzionisani prtljag i uređaja u standardu 3 za predati prtljag mora biti isti.

Napomena : Uređaj za predimenzionisani prtljag mora biti povezan u integrisanu *Smiths Detection* mrežu sa centralizovanom server bazom koja služi za skladištenje slika pregledanih torbi.

Handwritten signatures and initials in the bottom left corner, including names like "M. S. P. B." and "M. S. P. B.".

Explosive trace detection device

3.2. ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

Уређај треба да поседује следеће карактеристике:

- Детекција трагова експлозива код путника и карго

- Да се налази на листи сертифицираних детектора трагова експлозива (ЕТД), издате од ECAC (ETD Equipment)

- Да уређај нема изворе јонизујућег зрачења.

- Да поседује интегрисани или екстерни штампач

- Детекција експлозива у траговима

- Детекција наркотика

- Улазни напон 220 волти +/- 10%, 47-63 херца

- Време детекције и комплетне анализе не више од 12 секунди.

- Спремност за рад и употребу 30 минута од укључивања или мање.

- Ниво лажних аларма треба да буде мањи од 2%

- Уређај мора имати звучни и визуелни аларм детекције

- Резултати детекције морају бити приказани на лако видљивом колор дисплеју.

- Укупна тежина детектора и штампача не већа од 32 килограма.

- Радна и температуре складиштења 0-50 степена целзијуса

- Влажност ваздуха у радној средини 0-95 % , без кондензације.

- Додатна опрема: 3.000 сакупљача узорака (swab)

- Штапиће или одговарајуће хватаче за узимање узорака: најмање 5 комада

- Обука за рад на уређајима за 10 запослених са издавањем сертификата инструктора за практичан рад на уређају за остале запослене

- Гаранција на уређај и штампач са свим сервисима, потрошним материјалом и другим одржавањима за време гарантног периода у трајању од најмање 12 месеци.

- Уређај мора бити нов и произведен 2016 године.

- Упутство за одржавање уређаја на српском језику за уређај.

- Интерна аутоматска калибрација.

- Уређај мора да буде сертифициван по следећим стандардима:

ECAC Passenger (ECAC Doc. 30 Part II); ECAC Cargo

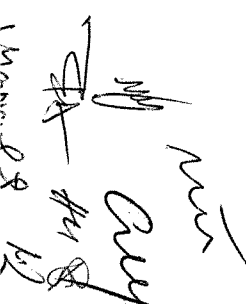
ПРИЛОГ - Airline & DCS list

Avio koapnija	IATA kod	DCS	BRS Travsys	BagMessage SITA	Travsys CUPPS	CUSS Travsys/ Materna	WEB check aplikacija u u potrebi kompanije	Beleška
Tarom	RO	SITA	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Tunis Air	TU	IPOINT	Da	Da	Da		Ne	Predmet nabavke
Alitalia	AZ	SABRE	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Norwegian Air Shuttle	DY	IPOINT	Da	Da	Da		Ne	Predmet nabavke
Vueling Airlines	VY	IPOINT	Da	Da	Da		Ne	Predmet nabavke
Montenegro Airlines	YM	IPOINT	Da	Da	Da		Da, aerodromska aplikacija	Predmet nabavke
Croatia Airlines	OU	IPOINT	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
WIZZ Air	W6	IPOINT	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Air Serbia	JU	SABRE	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Air Cairo	SM	IPOINT	Da	Da	Da		Ne	Predmet nabavke
Fly Dubai	FZ	MACS	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Aegean Airlines	OA	Altea	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Lufthansa	LH	Altea	Da	Da	Da	Da	Da	Predmet nabavke
Austrian Airlines	OS	Altea	Da	Da	Da	Da	Da	Predmet nabavke
LOT Polish Airlines	LO	Altea	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Swiss Air Lines	LX	Altea	Da	Da	Da	Da	Da	Predmet nabavke
Aeroflot	SU	SABRE	Da	Da	Da	Da	Da	Predmet nabavke
Turkish Airlines	TK	Troya GUI	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke

Handwritten notes and signatures in the bottom left corner, including the word "M" and various scribbles.

Qatar Airways	QR	Altea	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Pegasus Airlines	PC	Crane	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
EasyJet	U2	IPOINT	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Etihad Airlines	EY	SABRE	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Belavia	B2	SABRE	Da	Da	Da		Ne	Predmet nabavke
Ural Air	U6	IPOINT	Da	Da	Da		Ne	Predmet nabavke
Elin Air	ELB	IPOINT	Da	Da	Da		Ne	Predmet nabavke
Germanwing	4U	IPOINT	Da	Da	Da		Da	Predmet nabavke
Charter airlines	/	IPOINT	Da	Da	Da		Ne	Predmet nabavke

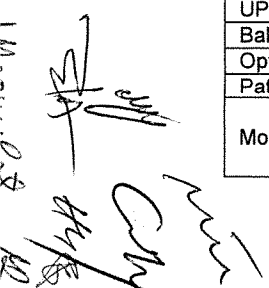
Понуђач је дужан да омогући Наручиоцу да информациони систем Self bag drop користи за све компаније наведене у табели Списак Авио компанија и система који се тренутно користе, које у напомени имају наведено Предмет јавне набавке. Такође, Понуђач се обавезује да у току трајања уговора изврши имплементацију и омогући коришћење информационог система и за остале, нове компаније, са којима Наручилац оствари сарадњу без додатног трошка за Наручиоца, односно у оквиру вредности понуде.

1. Мај 2018


F - Informacione tehnologije

Specifikacija mrežno-komunikacione opreme sa sledećim minimalnim tehničkim karakterisrtika:

Naziv	Opis (zahtevane minimalne tehničke karakteristike)	Ponuđene tehničke karakteristike i ponuđeni model	Količina
Pristupni svič tip 1	<ul style="list-style-type: none"> • Cisco Catalyst WS-C2960X-48LPS-L, 48 GigE PoE 370W 4 x 1G SFP LAN Base ili odgovarajući, • Uplink portovi (4 x 1 GE SFP) • 48 Portova RJ45 100/1000Mbs minimalno • Ether channel • STACK modul 		4 komada
SFP transiver tip 1	GLC-SX-MMD= SFP modul ili odgovarajući, 1000BASE-SX SFP transceiver module, MMF 850nm, DOM do 500m transmisije na multimodnom vlaknu		24 komada
Pristupni svič tip 2	Cisco Catalyst WS-C2960X-24PS-L, Catalyst 2960-X 48 GigE PoE 370W 4 x 1G SFP LAN Base ili odgovarajući, <ul style="list-style-type: none"> · Uplink portovi (4 x 1 GE SFP) · 24 Portova RJ45 100/1000Mbs minimalno · Ether channel 		3 komada
SFP transiver tip 2	GLC-LH-SMD= SFP modul ili odgovarajući, 1000BASE-LX/LH SFP transceiver module, MMF/SMF, 1310nm, DOM do 10km transmisije na monomodnom vlaknu		2 komada
Rack	42HU (dimenzija 800x800mm) sa vertikalnim vodičama i hlađenjem.		2 komada
UPS	Snaga 6 KW (tri + tri napajanje), Rack-Mounted		2 komada
Bakarni patch panel	Kategorije 6, 19", 1HU		8 komada
Optički patch panel	Sa svim potrebnim modulima i komponentama		2 komada
Patch guide	19", 1HU, 4 držača		8 komada
Modul RJ-45	Modul RJ-45 STP kat. 6 Fully Shielded - kabl se spaja bez alata		260 komada

1 M. 0.8


Optički patch kabl SC-LC	Fiber duplex patch cord kabl SC-LC duž. 2m, multimode 50/125, UPC (ultra polish qualities) - fabrički napravljen i testiran		50 komada
Optički patch kabl SC-LC	Fiber duplex patch cord kabl SC-LC duž. 2m, singlemode 9/125, UPC (ultra polish qualities) - fabrički napravljen i testiran		2 komada
Patch kabl	Kategorije 6, 1 metar		130 komada
Patch kabl	Kategorije 6, 2 metar		130 komada
Povezivanje	Splajsovanje optičkih vlakana		16 vlakana
PNK regal	Neophodna količina horizontalnih PNK regala od čvorišta do radnih mesta		Paušalno
Garancija i tehnička podrška	Garancija i tehnička podrška pristupne svičeve i SFP module u trajanju od tri godine		/

Na svakoj poziciji tradicionalnog check-in šaltera potrebno je predvideti sledeće:

- 4 modularne utičnice RJ45 – 24 mesta (po radnom mestu)

Na svakoj poziciji tradicionalnog/ Auto bag tag and drop off šaltera potrebno je predvideti sledeće:

- 5 modularnih utičnica RJ45 – 4 mesta (po radnom mestu)

Na svakoj poziciji Self check in & auto bag tag kioska potrebno je predvideti sledeće:

- 2 modularne utičnice RJ45 – 5 mesta (po lokaciji)

Ukupan broj modularnih utičnica je:

- Zona 1 – 48 utičnica
- Zona 2 i Zona 3 – 78 utičnica

Ukupno sve Zone: 126 utičnica

Napomena:

- Ukupna dužina svakog kabla pasivne infrastrukture ne sme biti duža od 90 metara sa kraja na kraj (ograničenje ethernet-a).
- Potrebno je da Isporučilac Sistema izvrši izvođenje celokupne instalacije od svake lokacije utičnice do čvorišta
- Pozicije Pristupni svičevi (tip 1 i tip 2) i SFP moduli (tip 1 i tip 2) moraju biti od istog proizvođača zbog maksimalne kompatibilnosti komunikacione mreže.
- Pristupni svičevi (tip 1 i tip 2) i SFP moduli (tip 1 i tip 2) moraju biti istog proizvođača kao i već implementirana mrežno-komunikaciona oprema/infrastruktura
- Ako Isporučilac ponudi odgovarajući model, ponuđeni modeli moraju biti kompatibilni sa postojećom mrežno-komunikacionom infrastrukturom
- Za SKS Isporučilac je dužan da izvrši obeležavanje i merenje kategorije
- Sve komponente SKS sistema bi trebalo da budu od nekog od renomiranih ponuđača (Legrand, Draka, Panduit ili odgovarajući)
- Mreža za rendgene se posebno vuče do mesta gde je to predviđeno. Potrebno je 2 para (četiri) singlmodnih vlakana po poziciji.

G – Elektro instalacije

- Obaveza ponuđača je nabavka, isporuka i montaža glavnog razvodnog ormara i svih potrebnih razvodnih ormara kao i električnih instalacija i opreme za jaku i slabu struju, za pravilan rad transpornog sistema, rentgena i šaltera za registraciju putnika.
- Sva ugrađena oprema mora odgovarati važećim domaćim i međunarodnim propisima za ovu vrstu objekta.
- Obaveza ponuđača je da definiše ukupnu instalisanu snagu kao i poprečni presek dovodnog energetskog kabla.
- Dovodne energetske i telekomunikacione kablove do priključnog mesta obezbeđuje naručilac.
- Povezivanje energetskog kabla u glavnom razvodnom ormanu vrši ponuđač dok povezivanje u trafostanici vrši investitor.
- Svu nabavku i isporuku kablova i opreme za jaku i slabu struju vrši ponuđač.
- Dužinu trase kao i način i uslove polaganja energetskog i telekomunikacionog dovodnog kabla će definisati naručilac.