

АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД
КОМИСИЈА ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ БРОЈ 123/2015 ОП

Деловодни број: 8114/3

Датум: 17.06.2016.

Београд

Предмет: Измена конкурсне документације за јавну набавку у отвореном поступку број 123/2015 ОП "ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА НОВУ КОТЛАРНИЦУ"

Поштовани,

На основу члана 63. Закона о јавним набавкама ("Службени гласник Републике Србије" бр. 124/12, 14/15 и 68/15), Наручилац је у року предвиђеном за подношење понуда изменио конкурсну документацију за јавну набавку у отвореном поступку бр. 123/2015 ОП "ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА НОВУ КОТЛАРНИЦУ" на следећи начин:

- На страни број 6/66 конкурсне документације у обрасцу 3 (ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ПРЕДМЕТА ЈАВНЕ НАБАВКЕ) у делу 3.2 ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК / Техничка документација реченица „Варијанта 1: Ново котловско постројење до 24 MW сместити у новоизграђени објект на оном делу постојеће котларнице (17x15 m, висине 9,5 m) на којем је" се мења тако да гласи „ Варијанта 1: Ново котловско постројење до 24 MW сместити на оном делу постојеће котларнице (17x15 m, висине 9,5 m) на којем је"
- На страни број 7/66 конкурсне документације у обрасцу 3 (ВРСТА, ТЕХНИЧКЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ (СПЕЦИФИКАЦИЈЕ), КВАЛИТЕТ, КОЛИЧИНА И ОПИС ПРЕДМЕТА ЈАВНЕ НАБАВКЕ) у делу 3.2 ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК / Техничка документација реченица „У свакој од предложених варијанти мора се узети у обзир да на делу објекта на којем се планира изградња нове котларнице, а на којем је тренутно смештен котао од 20 MW, постоји опрема – пумпе, колектори, мазутна инсталација...који су део котловског постројења 3x9,3 MW, а које мора остати у функцији у време грејне сезоне за потребе потрошача ЈАТ Технике јер наставља независан рад од новог енергетског блока. Пројектант треба да предложи најоптималније решење, узимајући у обзир техничке, економске, као и временске аспекте, у погледу задржавања те опреме на свом месту или премештање на неку другу позицију" се мења тако да гласи „ У свакој од предложених варијанти мора се узети у обзир да на делу објекта на којем се планира нова котларница, а на којем је тренутно смештен котао од 20 MW, постоји опрема – пумпе, колектори, мазутна инсталација...који су део котловског постројења 3x9,3 MW, а које мора остати у функцији у време грејне сезоне за потребе потрошача ЈАТ Технике јер наставља независан рад од новог енергетског блока. Пројектант треба да предложи најоптималније решење, узимајући у обзир техничке, економске, као и временске аспекте, у погледу задржавања те опреме на свом месту или премештање на неку другу позицију"

- На страни број **45/66** конкурсне документације у **обрасцу 7 (МОДЕЛ УГОВОРА)** у **члану 4.** реченица „Нулти дан је дан увођења пројектанта у посао, који мора започети најкасније 15 дана од дана закључења уговора“ се мења тако да гласи „Нулти дан је дан увођења пројектанта у посао, који мора започети најкасније 20 дана од дана закључења уговора“

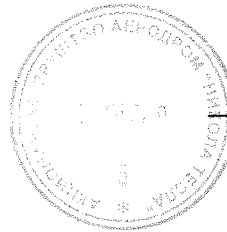
Напомена:

Извршене измене чине саставни део конкурсне документације.

Прилог: Измењене стране: 6/66, 7/66 и 45/66 у конкурсној документацији за јавну набавку бр. 123/2015 ОП "ИЗРАДА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА НОВУ КОТЛАРНИЦУ"

Заменик Председника комисије

Станко Адамовић



Током 2011. године урађена је „Анализа предлога оптималног решења снабдевања топлотом за грејање и електричном енергијом АД Аеродром „Никола Тесла“ (пројектантска кућа QUIDDITA d.o.o.)“ којом је обухваћена и анализа стања котлова и котловског постројења. Закључак је да је снабдевање потрошача топлотном енергијом за грејање несигурно а даље коришћење постојећих котлова и економски неоправдано јер су котлови у веома лошем стању, раде са ниским степеном корисности и често испадају из погона услед кварова. Цео систем је неефикасан, пре свега због стања котлова, али и због циркулационих пумпи са електромоторима велике снаге а без фреквентне регулације, због непостојања аутоматике, неодговарајућег квалитета воде за пуњење и допуњавање система, итд..

Након неколико санација котлова после којих је снижен радни притисак и температурски режим, реконструкција машинске инсталације котларнице, у смислу нових санација и поправки, није ни економски а ни технички оправдана.

Осим претходно наведеног, котловско постројење не задовољава ни захтеве из Уредбе о граничним вредностима емисија загађујућих материја у ваздуху, (Сл. Гласник РС, 71/2010 и 6/2011).

На основу свега, планирана је изградња новог енергетског блока- котларнице.

ПРОЈЕКТНИ ЗАХТЕВИ

Предвиђени топлотни капацитет нове котларнице износи до 24 MW (три котловске јединице по 8 MW). Погонско гориво природни гас/лож уље. Ново котловско постројење покриваће само потрошаче у објектима АД Аеродрома Никола Тесла, док ће се потрошачи ЈАТ Технике и даље снабдевати са постојећег котловског постројења са три котла по 9,3 MW. Из тог разлога би изградња и повезивање нове котларнице у постојећу мрежу требало да се изведе без прекида рада постојеће котларнице током грејне сезоне.

Нову котларницу, као нови објекат, предвидети на месту постојеће, тачније у делу где је тренутно смештен вреловодни катао од 20 MW који не ради.

Као погонско гориво предвидети природни гас и лож уље.

Пројектом предвидети превезивање постојећих потрошача топлотне енергије АД Аеродрома на новопројектовану котларницу и потпуно одвајање топоводне мреже потрошача Аеродрома Никола Тесла и ЈАТ Технике, као и све радове на измештању постојеће инсталације која остаје у функцији.

ТЕХНИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1. Идејно решење

Идејним решењем размотрити следећа варијантна решења:

Варијанта 1: Ново котловско постројење до 24 MW сместити на оном делу постојеће котларнице (17x15 m, висине 9,5 m) на којем је

тренутно котлао који не ради, снаге 20 MW. Ако постојећи габарити и волумен објекта нису довољни предложити минимално потребно проширење објекта или смањење капацитета котловског постројења.

Варијанта 2: У циљу евентуалног смањења трошкова за производњу топлотне енергије, Пројектант треба да предвиди могућност да једна од три котловске јединице снаге 8 MW користи биомасу као погонско гориво. Одредити просторну, еколошку, тржишну и економску оправданост инвестиције за изабрано решење, на основу којег ће се донети одлука о оправданости улагања.

Варијанта 3: Пројектанту се оставља могућност да предложи и неку другу варијанту коју Инвеститор није предвидео а може да се реализује.

У свакој од предложених варијанти мора се узети у обзир да на делу објекта на којем се планира нова котларница, а на којем је тренутно смештен котлао од 20 MW, постоји опрема – пумпе, колектори, мазутна инсталација...који су део котловског постројења 3x9,3 MW, а које мора остати у функцији у време грејне сезоне за потребе потрошача ЈАТ Технике јер наставља независан рад од новог енергетског блока. Пројектант треба да предложи најоптималније решење, узимајући у обзир техничке, економске, као и временске аспекте, у погледу задржавања те опреме на свом месту или премештање на неку другу позицију.

Пројектант ће спровести анализу свих предложених варијантних решења, узимајући у обзир могућу динамику извођења радова, време трајања изградње, све радове новоградње и планиране радове одржавања у периоду експлоатације, као и све друге релевантне параметре који са техничког и економског становишта утичу на прихватљивост појединог решења. Избор оптималне варијанте треба извршити на основу критеријума који ће тежити оптималном техничко - технолошком решењу узимајући у обзир и економске аспекте.

Идејно решење мора да буде израђено у обиму и садржају потребном за прибављање сагласности на локацију нове котларнице, као и сагласности на положај резервоара горива и Мерно регулационе станице (MPC).

Изабрано Идејно решење, након добијања локацијских услова и сагласности свих надлежних органа и Инвеститора, биће предмет даље разраде пројектно-техничке документације (идејни пројекти, пројекти за грађевинску дозволу и пројекти за извођење).

У случају недобијања локацијских услова из разлога који се не могу отклонити променама у оквиру предложених варијантних решења, Инвеститор ће одустати од даље разраде техничке документације.

2. Идејни пројекат са студијом оправданости

Техничка обрада документације идејног пројекта мора бити у складу са захтевима пројектног задатка, као и важећим прописима и правилима струке.

Пружалац услуге нема право на накнаду штете, без обзира да ли се ради о стварној штети или измаклој добити.

Уговорне стране су сагласне да у случају одустанка Наручиоца од израде осталих делова техничке документације уговор престаје да важи, а Наручилац ће бити у обавези да изврши плаћање услуге у складу са чланом 8. овог уговора.

Техничка документација мора бити у целости израђена (по садржају и форми) у складу са прописима, који важе у време спровођења поступка прибављања сагласности, одобрења или исправе надлежног органа потребних за реализацију услуге која је предмет ове јавне набавке, закључно са Решењем о грађевинској дозволи.

УКУПНА ЦЕНА

Члан 3.

Уговорена цена за израду техничке документације из члана 1. овог Уговора износи _____ динара, без ПДВ, од чега:

Под уговореном ценом се подразумева и израда свих неопходних елабората и студија који су наведени у члану 2. овог Уговора, а који су потребни ради исходавања свих сагласности и дозвола.

Уговорена цена се не може повећавати за време трајања уговорних обавеза, без обзира на време утрошено за израду техничке документације од стране Пружаоца услуге и евентуалних измена техничке документације извршених у складу са овим Уговором.

УГОВОРНИ РОКОВИ

Члан 4.

Рок за израду техничке документације: _____ дана (рок не дужи од 100 дана) од "нултог" дана и спровешће се на следећи начин:

Идејна решења (минимум 3 варијанте).

Рок за израду је _____ дана, од "0" (нултог) дана* (не више од 30 календарских дана).

*Нулти дан је дан увођења пројектанта у посао, који мора започети најкасније 20 дана од дана закључења уговора.

Студија оправданости са Идејним пројектом

Рок за израду је _____ дана, од дана добијања локацијских услова (не више од 20 календарских дана).

Пројекат за грађевинску дозволу израђен и комплетиран за исходавање Грађевинске дозволе са извршеном техничком контролом,

Рок за израду је _____ дана, од дана пријема позитивног извештаја Ревизионе комисије.

Пројекат за извођење радова

Рок за израду је _____ дана од дана добијања грађевинске дозволе.

Документација за уговарање извођења радова (Елаборат организације технологије извођења радова, предмер, технички опис, технички услови, цртежи и услови за неометано одвијање саобраћаја и других редовних активности на Аеродрому Никола Тесла Београд).

Рок за израду је _____ дана, од дана добијања грађевинске дозволе.

У рок за извршење услуге неће се урачунавати период од дана предаје делова техничке документације (Идејна решења, Студија оправданости са идејним пројектом, Пројекат за грађевинску дозволу, Пројекат за извођење радова, и документација за уговарање извођења радова) Наручиоцу, до давања примедби од стране Наручиоца или Надлежних органа на достављене делове техничке документације.