

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО  
АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД**

**ПЛАН СТИМУЛАЦИЈА ЗА ПОВЕЋАЊЕ ОБИМА САОБРАЋАЈА  
АД АЕРОДРОМ НИКОЛА ТЕСЛА БЕОГРАД**

*Сврха*

У циљу повећања саобраћаја на међународном Аеродрому Никола Тесла Београд, АД Аеродром Никола Тесла Београд (у даљем тексту: АНТ) усваја План стимулација за повећање обима саобраћаја кроз одобравање попушта на аеродромске накнаде из важећег ценовника аеродромских услуга (у даљем тексту: План стимулација).

План стимулација се упућује на мишљење корисницима аеродромских услуга који користе аеродромске услуге.

Овај План стимулација је подложен изменама.

*Изрази који се користе у овом документу имају следећа значења:*

„**Аеродромска накнада**“ је накнада коју, у корист оператера аеродрома, плаћају корисници аеродрома за коришћење објеката, средстава, уређаја и услуга, које искључиво пружа оператер аеродрома и које се односе на слетање, полетање, системе осветљења, боравак паркираног ваздухоплова;

„**Корисник аеродрома**“ је правно лице или предузетник који је одговоран за превоз путника и/или пртљага и/или поште и/или ствари ваздушним путем, од АНТ или до АНТ;

„**Редован авио-превоз**“ је серија летова са следећим карактеристикама:

- 1) на сваком лету, седишта или капацитети за превоз робе и/или поште доступни су јавности за појединачну куповину, непосредно од авио-превозиоца или од његових овлашћених заступника;
- 2) превоз се обавља између два иста или више истих аеродрома:
  - (1) према објављеном реду летења или
  - (2) летовима који су толико редовни или учестали, да су препознатљиви као систематична серија летова.

„**Нова редовна линија**“ означава редовну линију на којој у периоду дванаест месеци пре датума обављања првог лета није било редовног јавног авио-превоза

„**DHC**“ (**Dead Head Crew**) означава посаду на лету Корисника аеродрома која није на дужности.

„**Обрачунски период** је период за који је одобрена стимулација и у ком су извршени летови који представљају основ за обрачун стимулације.

„**Базирани ваздухоплов**“ је ваздухоплов који борави на АНТ током већег дела године и по правилу почиње први лет и завршава последњи лет у дану на АНТ.

„**Ноћни боравак**“ је боравак ваздухоплова који на АНТ у ноћним сатима проведе више од 4 сата.

„**Ноћни сати**“ су сати од времена заласка сунца до времена изласка сунца, а који су објављени у ваздухопловним публикацијама.

„**Кратколинијски и средњелинијски саобраћај**“ представља летове у полупречнику до 4000 километара.

„**Дуголинијски саобраћај**“ представља летове у полупречнику преко 4000 километара.

### **Основне одредбе**

План стимулација је намењен Корисницима аеродрома који повећавају обим свог саобраћаја на Аеродрому Никола Тесла Београд, започињу јавни авио-превоз на новој редовној линији, повећавају број летова или увећавају број путника на годишњем нивоу односно постигнути укупан обим саобраћаја, или имају ваздухоплове базирани на аеродрому и/или ваздухоплове који имају ноћни боравак на аеродрому.

Попусти на аеродромске накнаде које се односе на следеће услуге: слетање, системе осветљења, боравак паркираног ваздухоплова и коришћење авио моста, се обрачунавају на основу максималне тежине ваздухоплова при полетању (MTOW).

Попуст на износ аеродромске накнаде за путнички сервис обрачунава се на основу броја путника који су платили одговарајућу накнаду за путнички сервис.

За Транзитне путнике, путнике са ID00 сервис картама, инфанте и DHC, не обрачунава се попуст по основу Плана стимулација.

### **Општи услови:**

1. Стимулације су доступне само за редован јавни авио-превоз и чартер авио превоз који испуњава услове из тачке 6. Општих услова овог Плана стимулација.
2. Корисник аеродрома који жели да оствари право на попуст из Плана стимулација, мора да поднесе писани захтев за примену плана стимулација (у даљем тексту: Захтев).
3. Само Корисник аеродрома чији је Захтев одобрен од стране Надзорног одбора АНТ или Извршног одбора АНТ, закључује уговор о примени плана стимулација са АНТ, и тиме стиче право да се у периоду за који је одобрена стимулација примењују попусти из Плана стимулација.
4. Да би се квалификовао за примену попушта из Плана стимулација, Корисник аеродрома мора да испуњава опште и посебне услове предвиђене Планом стимулација.
5. У случају обављања партнерских летова („code share“), само Корисник аеродрома који је на основу пријављеног броја лета регистрован као оперативни превозилац, има право да поднесе Захтев за примену Плана стимулација.
6. План стимулација се не примењује за случај промене врсте авио саобраћаја са чартер на редовне летове, осим уколико је удео чартер путника у укупном броју путника (који укључује чартер и директне путнике) мањи од 15%.

### ***Подношење захтева и поступак одобрења стимулација***

Корисник аеродрома је у обавези да достави Захтев према моделу који је дат у прилогу овог Плана стимулација као Прилог 1 (модел Захтева за примену плана стимулација).

Потписивањем Захтева Корисник аеродрома потврђује: А) да је у потпуности и тачно информисан о садржини општих и посебних услова из Плана стимулација и да је са истима у потпуности сагласан, Б) да је сагласан да АНТ има право да једнострано стави ван снаге или измени и допуни План стимулација у било ком тренутку након подношења Захтева као и у току важења уговора о примени Плана стимулација, у складу са променом пословне политике АНТ и прилика на тржишту.

Општи и посебни услови из овог Плана стимулација сматрају се саставним делом уговора о примени Плана стимулација.

АНТ одобрава Захтев Корисника аеродрома и закључује уговор(е) о примени Плана стимулација са Корисником аеродрома према моделу који чини саставни део овог Плана стимулација, као Прилог 2, са почетком примене од датума који буде наведен у Захтеву (поље бр. 15 - Датум почетка примене), а који у сваком случају не може бити ранији од датума пријема Захтева од стране АНТ.

Уговор о примени Плана стимулација се закључује за сваку врсту стимулације посебно.

Након истека сваког обрачунског периода за који је одобрена стимулација, АНТ утврђује да ли се Корисник аеродрома квалификовао за примену стимулације и доноси коначну одлуку о томе, осим за стимулацију за укупан број путника у одласку, што је регулисано посебним условима овог Плана стимулација.

Корисник аеродрома је дужан да на захтев АНТ достави податке којима показује испуњеност услова за примену стимулације за коју је Корисник аеродрома поднео захтев.

### ***Престанак важења Плана стимулација и уговора о примени Плана стимулација***

АНТ задржава право да обустави уговорене стимулације, у било ком тренутку у току важења уговора о примени Плана стимулација, у складу са променом пословне политике АНТ и прилика на тржишту, а посебно у следећим случајевима:

- у случају да Корисник аеродрома на кога се примењује План стимулација, финансијске обавезе по основу свих важећих уговора са АНТ не измирује у уговореним роковима;
- у случају да Корисник аеродрома у периоду за који је одобрена стимулација не испуни све услове дефинисане у Плану стимулација и уговору о примени плана стимулација;
- у случају одлуке надлежних државних органа

Одлука АНТ о обустави стимулација је коначна.

АНТ има право да једнострано измени и допуни План стимулација или донесе нови план стимулација у било ком тренутку у току важења уговора о примени Плана стимулација, у складу са променом пословне политике АНТ и прилика на тржишту или у складу са одлуком надлежног државног органа.

У случају да АНТ намерава да измени и допуни План стимулација или донесе нови план стимулација (у даљем тексту: измењени план стимулација), АНТ ће о томе унапред благовремено обавестити Кориснике аеродрома.

По усвајању измењеног плана стимулација, на све већ закључене уговоре о примени плана стимулација са Корисницима аеродрома примењиваће се услови из измењеног плана стимулација и то од датума почетка примене измењеног плана стимулација до истека периода на који је уговор о примени Плана стимулација закључен, што ће бити констатовано анексом уговора о примени Плана стимулација. Корисник аеродрома у овом случају не подноси нови Захтев.

Ако се измењеним планом стимулација мењају услови за одређену врсту стимулације, у односу на услове из већ закљученог уговора о примени Плана стимулација, на начин који је неповољнији по Корисника аеродрома, уговор о примени Плана стимулација остаје на снази под уговореним условима, а АНТ и Корисник аеродрома не закључују анекс уговора о примени Плана стимулација.

Корисници аеродрома који на датум почетка примене овог Плана стимулација немају закључене уговоре о Примени плана стимулација за одређену врсту стимулације, а желе да остваре право на попуст за одређену врсту стимулације, подnose Захтев на начин и под условима како је предвиђено овим Планом стимулација, у делу „Општи услови“, „Подношење захтева и поступак одобрења стимулација“.

## **ПЛАН СТИМУЛАЦИЈА**

### **1. СТИМУЛАЦИЈЕ ЗА УВОЂЕЊЕ НОВЕ РЕДОВНЕ ЛИНИЈЕ :**

#### **А) КРАТКОЛИНИЈСКИ И СРЕДЊЕЛИНИЈСКИ САОБРАЋАЈ**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

<b>Стимулације за кратколинијски и средњелинијски саобраћај</b>			
<b>Врста накнаде</b>	<b>У првој години</b>	<b>У другој години</b>	<b>У трећој години</b>
Накнада за слетање	100%	70%	50%
Накнада за осветљење	100%	70%	50%
Накнада за паркинг	100%	70%	50%
Накнада за путнички сервис	1 € по путнику у одл.	1 € по путнику у одл.	1 € по путнику у одл.

#### **Б) ДУГОЛИНИЈСКИ САОБРАЋАЈ**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

<b>Стимулација за дуголинијски саобраћај</b>					
<b>Врста накнаде</b>	<b>У првој години</b>	<b>У другој години</b>	<b>У трећој години</b>	<b>У четвртој години</b>	<b>У петој години</b>
Накнада за слетање	100%	100%	100%	75%	50%
Накнада за осветљење	100%	100%	100%	75%	50%
Накнада за паркинг	100%	100%	100%	75%	50%
Накнада за путнички сервис	2 € по путнику у одл.	1,5 € по путнику у одл.	1,5 € по путнику у одл.	0,5 € по путнику у одл.	0,5 € по путнику у одл.

### **Посебни услови:**

- Корисник аеродрома може да оствари стимулацију за увођење нове редовне линије, уколико у периоду од 12 месеци пре почетка директног редовног саобраћаја није било директних редовних летова на датој линији или систему аеродрома од стране Корисника аеродрома подносиоца захтева, или било којег другог Корисника аеродрома.
- Захтев за одобрење стимулације за отварање нове редовне линије доставља се најкасније у року од 12 месеци од почетка обављања летова на новој редовној линији.
- Редован саобраћај на новој редовној линији мора се обављати најкраће четири (4) месеца од датума обављања првог лета, од датума почетка примене уговора о примени плана стимулација, у континуитету, у складу са редом летања, како би се стекли услови за примену стимулације за нову линију.
- Стимулација за увођење нове редовне линије не може се комбиновати са стимулацијом за увећање фреквенција и стимулацијом за увећање броја директних или трансферних путника у одласку. У случају квалификованости Корисника аеродрома за више од једне претходно поменуте стимулације, примењиваће се повољнија по Корисника аеродрома.
- Сви Корисници аеродрома који започињу редован ваздушни саобраћај на новој редовној линији у истој сезони летења на истој редовној линији остварују право на стимулацију за увођење нове редовне линије.
- Обрачунски период је период који износи 12 месеци од датума почетка примене уговора о примени плана стимулација.
- На име обрачунатих стимулација издаће се књижно одобрење (кредит нота) у важећем пореском периоду, а по истеку обрачунског периода за који се одобрава стимулација.
- Обрачун попушта на име стимулације за увођење нове редовне линије извршиће се након завршетка обрачунског периода од 12 месеци. Стимулација се одобрава и обрачунава само на накнаде за летове ка новој редовној линији који су обављени од датума почетка примене уговора о примени плана стимулација .

## **2. СТИМУЛАЦИЈЕ ЗА УВЕЋАЊЕ ФРЕКВЕНЦИЈА**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

<b>Стимулације за увећање фреквенција</b>		
<b>Врста накнаде</b>		
	<b>У првој години</b>	<b>У другој години</b>
Накнада за слетање	50%	50%
Накнада за осветљење	50%	50%
Накнада за паркинг	50%	50%

### **Посебни услови:**

- Стимулација за увећање броја фреквенција којом се истовремено увећава и понуђени капацитет на одређеној линији доступна је Корисницима аеродрома који већ обављају редован ваздушни саобраћај и при томе уводе додатне фреквенције на постојећим редовним линијама или који отпочињу обављање редовног саобраћаја на линијама на којима већ постоје Корисници аеродрома који обављају редован ваздушни саобраћај.
- Стимулација за увећање фреквенција може се остварити само уколико је број ново-уведених летова једнак или већи од 26 додатних летова и уколико је увећан понуђен капацитет на одређеној линији за обрачунски период од 12 месеци у односу на претходни дванаестомесечни обрачунски период.

- Обрачунски период је период који износи 12 месеци од првог лета којим је уведена додатна фреквенција од датума почетка примене уговора о примени плана стимулација.
- Обрачун попушта на име стимулације за увођење додатне фреквенције извршиће се по истеку обрачунског периода.
- На име обрачунатих стимулација издаће се књижно одобрење (кредит нота) у важећем пореском периоду, након истека обрачунског периода за који се одобрава стимулација.
- Стимулација за увећање фреквенција не може се комбиновати са стимулацијом за нову редовну линију и стимулацијом за увећање броја директних и трансферних путника у одласку.
- У случају квалификованости Корисника аеродрома за више од једне претходно поменуте стимулације, примењиваће се повољнија по Корисника аеродрома.
- Стимулација за увећање броја фреквенција примењује се само на додатне фреквенције.
- Захтев за одобрење стимулације за додатне фреквенције доставља се најкасније 12 месеци од увођења додатне фреквенције на постојећим редовним линијама.

### **3. СТИМУЛАЦИЈЕ ЗА УВЕЋАЊЕ БРОЈА ДИРЕКТНИХ ПУТНИКА У ОДЛАСКУ**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

2 € попушта по путнику у одласку преко укупног броја путника у одласку (без трансферних путника) у односу на већи број путника у одласку из две претходне календарске године.

#### **Посебни услови:**

- Стимулација за увећање броја директних путника у одласку доступна је Корисницима аеродрома, који, након почетка примене Плана стимулација, остваре повећање броја директних путника у одласку којима је обрачуната накнада за путнички сервис и примењује се само на додатни број одлазећих директних путника остварен у календарској години за коју се врши обрачун.
- Захтев за одобравањем стимулације за увећање броја директних путника у одласку доставља се за календарску годину.
- Стимулација за увећање броја директних путника у одласку не може се комбиновати са стимулацијом за увођење нове редовне линије, стимулацијом за увећање фреквенција.
- У случају квалификованости Корисника аеродрома за више од једне претходно поменуте стимулације, примењиваће се повољнија стимулација по Корисника аеродрома.
- Приликом обрачуна стимулације за увећање броја директних путника у одласку, број директних путника у одласку у дванаестомесечном обрачунском периоду пореди се са највећим бројем директних путника у одласку у претходне две календарске године у односу на календарску годину за коју се врши обрачун.
- Обрачунски период је календарска година.
- На име обрачунатих стимулација издаће се књижно одобрење (кредит нота) у важећем пореском периоду, а по истеку обрачунског периода за који се одобрава стимулација.

### **4. СТИМУЛАЦИЈА ЗА УВЕЋАЊЕ БРОЈА ТРАНСФЕРНИХ ПУТНИКА**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

1,5 € попушта по трансферних путнику у одласку преко броја превезених трансферних путника у одласку у односу на већи број трансферних путника у одласку из две претходне календарске године.

### Посебни услови:

- Стимулација за увећање броја трансферних путника у одласку доступна је Корисницима аеродрома, који, након почетка примене Плана стимулација, остваре повећање броја трансферних путника у одласку, којима је обрачуната накнада за путнички сервис и примењује се само на додатни број одлазећих трансферних путника остварен у календарској години за коју се врши обрачун.
- Захтев за одобрење стимулације за увећање броја трансферних путника у одласку доставља се за календарску годину.
- Стимулација за увећање броја трансферних путника у одласку не може се комбиновати са стимулацијом за увођење нове редовне линије и стимулацијом за увећање фреквенција.
- У случају квалификованости Корисника аеродрома за више од једне претходно поменуте стимулације, примењиваће се повољнија стимулација по Корисника аеродрома.
- Приликом обрачуна стимулације за увећање броја трансферних путника у одласку, број трансферних путника у одласку у дванаестомесечном обрачунском периоду се пореди са највећим бројем трансферних путника у одласку у претходне две календарске године у односу на календарску годину за коју се врши обрачун.
- Обрачунски период је календарска година.
- На име обрачунатих стимулација издаће се књижно одобрење (кредит нота) у важећем пореском периоду, а по истеку обрачунског периода за који се одобрава стимулација.

## **5. СТИМУЛАЦИЈА ЗА УКУПАН БРОЈ ПУТНИКА У ОДЛАСКУ**

### **А) укупан број директних путника у одласку**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

Број директних путника	Стимулација за укупан број директних путника у одласку										
	50.000-99.999	100.000-199.999	200.000-299.999	300.000-399.999	400.000-499.999	500.000-599.999	600.000-699.999	700.000-799.999	800.000-899.999	900.000	Преко 900.000
Накнада за слетање	5%	10%	20%	30%	40%	50%	60%	70%	80%	80%	
Накнада за осветљење	2%	5%	10%	15%	20%	30%	40%	50%	60%	60%	
Накнада за авио-мост	10%	20%	30%	35%	40%	45%	50%	55%	60%	60%	
Накнада за ц. Инфраструктуру	0%	10%	15%	15%	20%	20%	30%	30%	40%	40%	
Накнада за CUTE услугу	0%	10%	15%	15%	20%	20%	30%	30%	50%	50%	
Накнада за путнички сервис	/	1,0 €/ по пут. у одл.	1,5 €/ по пут. у одл.	2,0 €/ по пут. у одл.	2,5 €/ по пут. у одл.	3,5 €/ по пут. у одл.	4,5 €/ по пут. у одл.	5,5 €/ по пут. у одл.	6,5 €/ по пут. у одл.	7,0 €/ по пут. у одл.	

### Посебни услови:

- За стимулацију за укупан број директних путника у одласку, Корисник аеродрома се квалификује на основу података из обрачунског периода од 12 месеци који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулација, узимајући у обзир најављен обим саобраћаја, достављен од стране Корисника аеродрома приликом достављања Захтева.
- Стимулација се одобрава и обрачунава приликом фактурисања накнаде за аеродромске услуге.
- Обрачунски период је календарска година.
- У случају да Корисник аеродрома не оствари планирани обим саобраћаја у обрачунском периоду од 12 месеци, дужан је да врати АНТ одобрен и обрачунат попуст до нивоа стимулације за коју се квалификовао. У том случају, АНТ ће да задужи Корисника аеродрома књижном задужењем до износа стимулација који је евентуално испунио.
- У случају да Корисник аеродрома оствари обим саобраћаја већи од планираног и пређе у виши ниво стимулација, АНТ одобрава додатан попуст до нивоа који је Корисник аеродрома испунио, а на основу претходно достављеног додатног захтева Корисника аеродрома.
- Захтев за одобрење стимулација за укупан број директних путника у одласку Корисник аеродрома доставља на одобрење пре закључења уговора.

### Б) укупан број трансферних путника у одласку

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

Број трансферних путника	Стимулација за укупан број трансферних путника у одласку									
	0 49.999	50.000- 99.999	100.000- 199.999	200.000- 299.999	300.000- 399.999	400.000- 599.999	600.000- 699.999	700.000- 799.999	800.000- 899.999	Преко 900.000
Накнада за путнички сервис за трансфер. путнике у одла.	/	0,25 €/ по т. пут. у одл.	0,50 €/ по т. пут. у одл.	1,0 €/ по т. пут. у одл.	1,5 €/ по т. пут. у одл.	2,0 €/ по т. пут. у одл.	2,25 €/ по т. пут. у одл.	2,25 €/ по т. пут. у одл.	2,25 €/ по т. пут. у одл.	2,25 €/ по т. пут. у одл.

### Посебни услови:

- За стимулацију за укупан број трансферних путника у одласку, Корисник аеродрома се квалификује на основу података из обрачунског периода од 12 месеци који претходи датуму почетка примене уговора о примени плана стимулација, узимајући у обзир најављен обим саобраћаја, достављен од стране Корисника аеродрома приликом достављања Захтева.
- Стимулација се одобрава и обрачунава приликом фактурисања накнаде за аеродромске услуге.
- Обрачунски период је календарска година.
- У случају да Корисник аеродрома не оствари планирани обим саобраћаја у обрачунском периоду од 12 месеци, дужан је да врати АНТ одобрен и обрачунат попуст до нивоа стимулације за коју се квалификовао. У том случају, АНТ ће да задужи Корисника аеродрома књижном задужењем до износа стимулација који је евентуално испунио.



- У случају да Корисник аеродрома оствари обим саобраћаја већи од планираног и пређе у виши ниво стимулација, АНТ одобрава додатан попуст до нивоа који је Корисник аеродрома испунио, а на основу претходно достављеног додатног захтева Корисника аеродрома.
- Захтев за одобрење стимулација за укупан број трансферних путника у одласку Корисник аеродрома доставља на одобрење пре закључења уговора.

## **6. СТИМУЛАЦИЈА ЗА АВИО КОМПАНИЈЕ КОЈЕ ИМАЈУ БАЗИРАН ВАЗДУХОПЛОВ ИЛИ ВАЗДУХОПЛОВЕ КОЈИ ИМАЈУ НОЋНИ БОРАВАК НА АНТ**

Одобрене стимулације обрачунаваће се према следећем:

- Изузеће од наплате паркинга за Кориснике аеродрома чији ваздухоплови су базирани или имају ноћни боравак на АНТ.

### **Посебни услови:**

- Стимулација за авио компаније које имају базирани ваздухоплов и ваздухоплове који имају ноћни боравак на АНТ доступна је свим Корисницима аеродрома, који своје ваздухоплове базирају на АНТ и/или имају ноћни боравак на АНТ.
- Захтев за одобрење стимулације за авио компаније које имају базирани ваздухоплов и ваздухоплове који имају ноћни боравак на АНТ доставља се за календарску годину, при чему се наводе регистрације ваздухоплова који су базирани и/или имају ноћни боравак на АНТ.
- Стимулација за авио компаније које имају базирани ваздухоплов и ваздухоплове који имају ноћни боравак на АНТ може се комбиновати са осталим стимулација из овог Плана стимулација.
- На име обрачунатих стимулација издаће се фактура у важећем пореском периоду, а по истеку обрачунског периода за који се одобрава стимулација.

### **Прелазне и завршне одредбе**

Овај План стимулација објављен је дана \_\_\_\_\_.2017.године на интернет страни АД Аеродром Никола Тесла Београд, а ступа на снагу 01.11.2017. године. План стимулација ће почети да се примењује по прибављању законом прописаних сагласности/одлука надлежних државних органа али не пре 01.11.2017. године.

Датумом почетка примене овог Плана стимулација Ценовник аеродромских услуга број 4702 од 13.08.2014.године престаје важење свих преосталих попушта из Ценовника аеродромских услуга број 4702 од 13.08.2014. године који нису стављени ван снаге Планом стимулација број ДНО-36/2017 од 27.02.2017.године.

Датумом почетка примене овог Плана стимулација ставља се ван снаге и престаје да важи План стимулација број ДНО-36/2017 од 27.02.2017. године.

На све закључене уговоре о примени Плана стимулација број ДНО-36/2017 од 27.02.2017. године, примењиваће се услови из овог Плана стимулација, и то од датума почетка примене овог Плана стимулација до истека периода на који је сваки појединачан уговор о примени Плана стимулација између АНТ и Корисника аеродрома закључен, што ће бити констатовано анексом уговора, изузев на оне закључене уговоре о примени Плана стимулација број ДНО-36/2017 од 27.02.2017. године, у односу на које се, за уговорену врсту стимулације, овим Планом стимулација услови мењају на начин који је неповољнији по Корисника аеродрома, и који настављају да се примењују под уговореним условима, без закључења анекса.

Председавајући Надзорног одбора

АД Аеродром Никола Тесла Београд

Горан Мирковић, маст. екон.